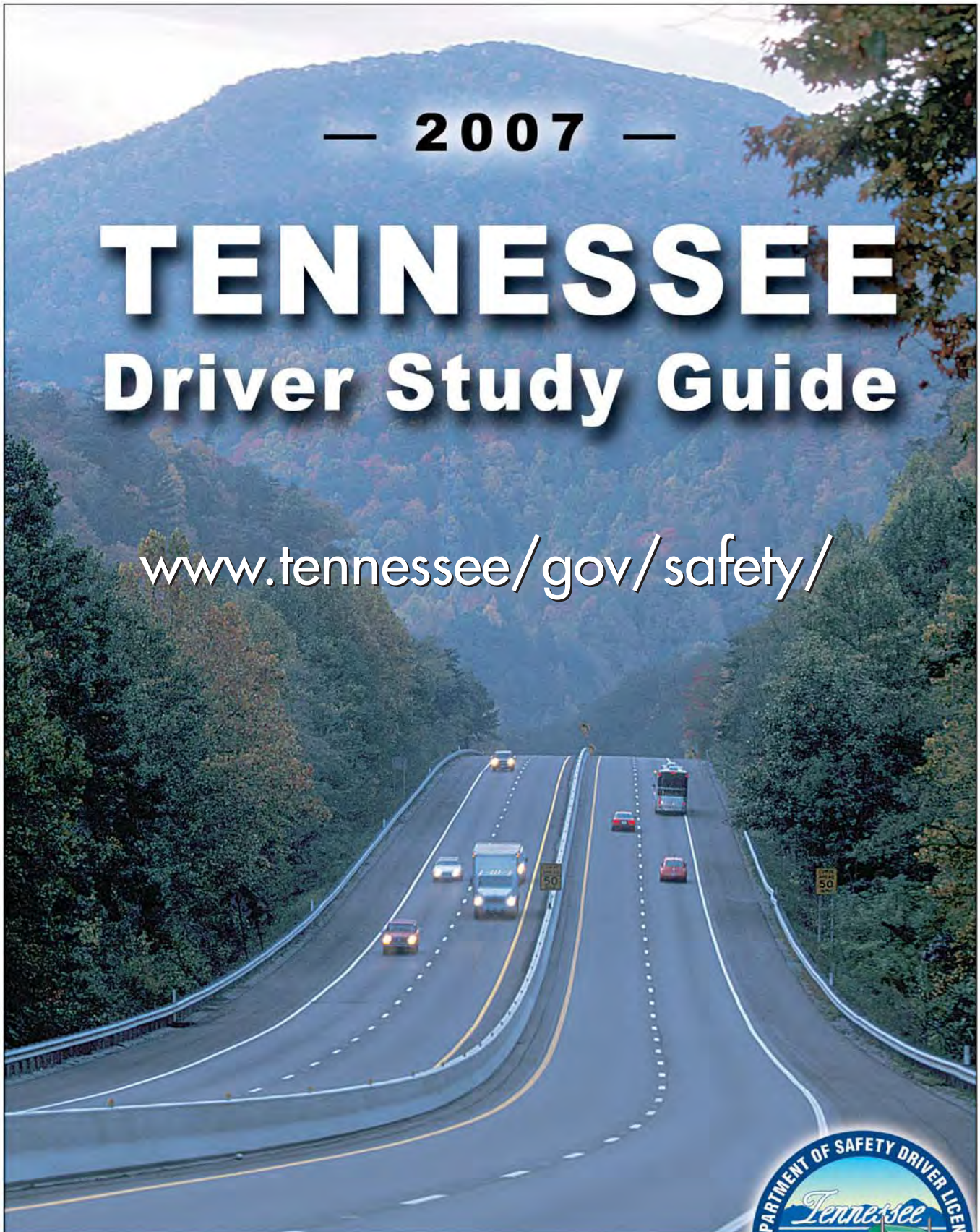


— 2007 —

TENNESSEE

Driver Study Guide

www.tennessee.gov/safety/



TENNESSEE DEPARTMENT OF SAFETY
1150 Foster Avenue
Nashville, Tennessee 37249-1000
615-741-3954



테네시주 운전면허 교본 한글판

편집자 주:

‘테네시주 운전면허 교본 한글판’은 내쉬빌 한인회에서 번역 제작하였습니다.
원본 워드 파일은 '내쉬빌 한인회 자료실'에서 다운로드 받으실 수 있습니다.
<http://club.cyworld.com/NashvilleCo>

PDF 파일은 ‘내쉬빌 새생명 교회 자료실’에서 다운로드 받으실 수 있습니다.
<http://www.nashvillekoreanchurch.org>

본 자료 제작을 위해 수고하신 내쉬빌 한인회 관계자 분들께 감사드립니다.



새 생명 교회

New Life Korean Church of The Nazarene

4081 Trinity Road, Franklin, TN 37067

목사관: (615) 896-8264

휴대폰: (615) 479-5573

www.nashvillekoreanchurch.org

webmaster@nashvillekoreanchurch.org

차 례

1장: 운전 면허증.....	5
2장: 면허증 신청.....	10
3장: 단계별 운전 면허 절차.....	17
4장: 운전 면허 시험.....	19
5장: 운전 책임.....	22
6장: 음주, 약물 복용 운전.....	26
7장: 탑승자 / 운전자 보호.....	30
8장: 교통 표지판과 신호.....	32
9장: 도로 규칙.....	42
10장: 주 연결 고속도로 운전.....	60
11장: 특수 운전 기술.....	66
12장: 당신의 차에 익숙해지기.....	73

WHERE TO RENEW YOUR LICENSE?

You may renew your license at any driver license office. There is a driver license station serving each county. For those not listed, you may check our Website, www.state.tn.us/safety/, contact one of the stations below, or call: (615) 741-3954 [TDD - Telecommunications Device for the Deaf (615) 532 -2281]

KEY DRIVER LICENSE STATIONS

COUNTY	ADDRESS	PHONE	HOURS*
Anderson	704 Charles Seviars Blvd. Clinton, TN 37716	(865) 457-3958	Tues thru Fri 7:30-6:00
Blount	318 Home Avenue Maryville, TN 37801	(865) 981-2359	Tues thru Fri 7:30-6:00
Bradley	301 James Asbury Drive N.W. Cleveland, TN 37311	(423) 478-0346	Tues thru Fri 7:30-6:00
Campbell	111 Ellison Road Lafollette, TN 37766	(423) 566-9638	Tues thru Fri 7:30-6:00
Carter	206 Cherokee Drive Elizabethton, TN 37643	(423) 547-5886	Tues thru Fri 8:00-6:30
Coffee	945 Jack Welch Drive Manchester, TN 37355	(931) 723-5066	Tues thru Fri 7:30-6:00
Cumberland	31 Daniel Drive, Suite 101 Crossville, TN 38555	(931) 484-1360	Tues thru Fri 7:30-6:00
Davidson	6604 Centennial Blvd Nashville, TN 37209	(615) 741-4560	Mon thru Fri 8:30-5:00
	Tennessee Tower, 7 th Ave Entrance Nashville, TN 37243 (downtown)	(615) 253-2062 (Express: no tests)	Mon thru Fri 10:00-2:00
	624 Hart Lane Nashville, TN 37216	(615) 532-9780	Mon thru Fri 8:30-5:00
	1601 Murfreesboro Road Nashville, TN 37217	(615) 741-2541 (Express: no tests)	Mon thru Fri 8:30-5:00
Dickson	207 Bruce Drive Dickson, TN 37055	(615) 441-6218	Tues thru Fri 7:00-5:30
Dyer	361 James H. Rice Rd Dyersburg, TN 38024	(731) 286-8325	Mon thru Fri 8:30-5:00
Gibson	1233 Manufacturer's Row Trenton, TN 38382	(731) 855-7826	Tues thru Fri 7:30-6:00
Greene	1209 Hal Henard Road Greeneville, TN 37743	(423) 638-3285	Tues thru Fri 8:00-6:30
Hamblen	1901 State Street Morristown, TN 37814	(423) 587-7044	Tues thru Fri 8:00-6:30
Hamilton	6502 Bonny Oaks Drive Chattanooga, TN 37416	(423) 634-3127	Mon thru Fri 8:30-5:00
Knox	7320 Region Lane Knoxville, TN 37914	(865) 594-6399	Mon thru Fri 8:30-5:00
	Parkway Bus. Center, Suite 2170 Knoxville, TN 37922	(865) 966-4350	Tues thru Fri 7:30-6:00
Lawrence	235 East Gaines Street Lawrenceburg, TN 38464	(931) 766-1411	Mon thru Fri 8:30 – 5:00

*On the 2nd Wednesday of the month, stations open one hour later in the morning (e.g., at 8:30 rather than at 7:30).

KEY DRIVER LICENSE STATIONS (continued)

COUNTY	ADDRESS	PHONE	HOURS*
Lincoln	4120 Thorton Taylor Pkwy Fayetteville, TN 37334	(931) 438-1915	Mon thru Fri 8:30-5:00
Madison	100 Benchmark Circle Jackson, TN 38301	(731) 423-6622	Mon thru Fri 8:30-5:00
Marion	4926 Main Street Jasper, TN 37347	(423) 942-3794	Tues thru Fri 7:30-6:00
Maury	1701 Hampshire Pike Columbia, TN 38401	(931) 380-2548	Mon thru Fri 8:30-5:00
McMinn	1865 Highway 30-E Athens, TN 37303	(423) 744-2812	Tues thru Fri 7:30-6:00
McNairy	112 Process Street Adamsville, TN 38310	(731) 632-0311	Tues thru Fri 7:30-6:00
Montgomery	220 West Dunbar Cave Road Clarksville, TN 37040	(931) 648-5596	Tues thru Fri 7:00-5:30
Putnam	4600 S. Jefferson Ave. Cookeville, TN 38506	(931) 528-5669	Mon thru Fri 8:30-5:00
Roane	1064 N. Gateway Ave - Suite 1 Rockwood, TN 37854	(865) 354-1257	Tues thru Fri 7:30-6:00
Rutherford	1035 Samsonite Blvd. Murfreesboro, TN 37129	(615) 898-8037	Tues thru Fri 7:00-5:30
Sevier	980 Eastgate Road Sevierville, TN 37862	(865) 429-7016	Tues thru Fri 7:30-6:00
Shelby	6340 Summer Avenue Memphis, TN 38134	(901) 543-7920	Mon thru Fri 8:30-5:00
	3200 E. Shelby Drive Memphis, TN 38118	(901) 543-7920	Mon thru Fri 8:30-5:00
	Hickory Ridge Mall 6075 Winchester Road, Suite 525 Memphis, TN 38115	(901) 543-7920 (Express: No tests)	Mon thru Fri 8:30-5:00
	5019 W. Union Road Millington, TN 38053	(901) 872-0800	Mon thru Fri 8:30-5:00
Sullivan	3769 Highway 11-W Blountville, TN 37617	(423) 279-3250	Mon thru Fri 8:30-5:00
Sumner	855 Bluejay Way Gallatin, TN 37066	(615) 230-2995	Mon thru Fri 8:30-5:00
Tipton	220 Hwy. 51 North, Suite 1 Covington, TN 38019	(901) 475-2521	Tues thru Fri 7:30-6:00
Warren	167 Cadillac Lane McMinnville, TN 37110	(931) 668-9073	Tues thru Fri 7:30-6:00
Weakley	8598 Highway 22 Dresden, TN 38225	(731) 364-5547	Tues thru Fri 7:30-6:00
Washington	4717 Lake Park Drive Johnson City, TN 37615	(423) 926-4911	Tues thru Fri 8:00-6:30
Williamson	718 Boyd Mill Avenue Franklin, TN 37064	(615) 790-5515	Tues thru Fri 7:00-5:30
Wilson	725 Elkins Drive Lebanon, TN 37087	(615) 443-2757	Mon thru Fri 8:30 - 5:00

* On the 2nd Wednesday of the month, stations open one hour later in the morning (e.g., at 8:30 rather than 7:30).

1. 운전면허증

이 장에서는 누가 테네시 운전면허증이 필요하고, 어떻게 등급과 자격여부가 정해지는지를 설명합니다. 또한 신분증 역할만 하는 면허증(ID-Only licenses)과 테네시에서 2004년 7월에 발급을 새롭게 시작한 운전자격증 (CFD)을 다룹니다.

누가 테네시주 운전면허증이 필요한가?



테네시 주에 거주하고 차량을 운전하기를 원하면 반드시 유효한 테네시 주 운전면허증이나 운전자격증(CFD)을 가지고 있어야 합니다.

타주나 타국의 유효한 운전 면허증을 가지고 테네시 주로 옮겨온 사람 중에 누구든지 다음 조건에 해당되는 사람은 테네시 주 운전면허증(또는 CFD)을 신청해야 합니다.

- 30 일 이상 거주하거나
- 직업을 갖거나
- 투표권자로서 등록할 자격이 있는 자.

어떤 등급의 자격증이 필요한가?

테네시 주에서 운전면허증(또는 CFD)은 운전할 차량의 타입과 등급에 따라 발부됩니다. 따라서 면허증의 등급은 당신 차량의 타입과 차량 운행목적에 따라 정해집니다.

옆 페이지의 차트와 설명이 등급결정과 특별한 승인이 필요한지의 여부를 결정하는데 도움이 될 것입니다.

등급 D 면허증

일반적으로 가장 많은 운전면허증(또는 CFD) 신청자들은 일반 승용차, 픽업트럭이나 밴 운전자들일 것입니다. 이 핸드북은 등급 D 면허증을 얻기 위한 정보를 제공하기 위해 디자인되었습니다.

등급 D 차량은 다음 세가지를 제외하고 총 무게가 26,000 파운드 이하의 차량, 또는 차량들의 결합체로 규정합니다.

1. 위험물 표시 플래카드를 붙이도록 법이 요구할 정도의 유해물질 운반을 목적으로 이용되는 차량은 제외
2. 탑승자 인원이 운전자를 포함해 15 인을 넘는 차량은 제외
3. 어린 학생들의 등 하교를 목적으로 하는 스쿨버스는 제외

이중 어떤 목적으로든지 차량이 사용될 경우에는, 상업용 운전면허증을 취득해야 합니다. CFD는 상업용 등급에는 없습니다.

F(고용 승인)가 첨부된 등급 D

등급 D 차량으로 운송 일을 주업으로 할 경우, 등급 D 면허에 고용승인이 첨부되어야 합니다. 이 승인은 예전에 “chauffeur(보통 자가용 운전자)” 또는 “special chauffeur”면허로 불렸습니다.

고용승인이 첨부된 등급 D 면허는 개인 교통수단에 필요한 일반 면허와 트럭터-트레일러, 큰 트럭, 버스 같은 것에 필요한 상업 면허와의 다리 역할을 합니다. 고용승인이 요구되는 직업의 예는 다음과 같습니다.

- 택시, 셔틀 운전자
- 택배, 배달 서비스 (꽃, 피자 등등)
- 구급차 운전자

업무 자체가 운전이 아닌 운전하는 것 외에 다른 목적으로 고용된 사람은, 예를 들어서, 배관공, 측량사, 기술자는 이런 고용승인이 요구되지 않습니다. 등급 D 차량을 운전하는 자원봉사자들도 이런 승인이 요구되지 않습니다.

참고: 법으로 이런 고용승인이 요구되지 않더라도 고용주가 보험이나 안전을 위해 이런 승인을 요구할 수도 있습니다.

고용승인을 얻으려면, 운전자는 자격요건을 만족시키고, 적절한 시험을 통과하고, \$4.50의 요금을 내야 합니다. 다음과 같은 신청자가 신청할 수 있습니다.

- 적어도 18 세 이상으로
- 고용에 맞는 좋은 기질, 능력, 적합성에 관해 의심의 여지가 없고,
- 등급 D 차량을 운전할 자.

요구되는 시험- 신청자는 시력 테스트와 고용승인을 위해 특별히 고안된 지식 테스트를 통과해야 합니다. 지식 테스트를 준비하기 위해 이 운전자 핸드북을 주의 깊게 전부 공부해야 합니다.

등급 M (오토바이)

오토바이, 모터로 움직이는 사이클 또는 모터를 단 자전거를 운행하는 사람은 등급 M 면허

를 신청해야 합니다. 이러한 이론, 상론 차량들은 배기량과 다른 구조에 따라 분류됩니다. 일반적으로, 그 차량이 125 제곱 센티미터 이상이면, 등급 M 면허가 발부되고, 125cc 미만에서는 등급 M 제한 면허가 발부됩니다.

등급 M 면허는 단일 면허로 발부될 수도 있고 다른 주요 면허와 함께 발부될 수도 있습니다. 예로, 어떤 운전자가 모터사이클과 등급 D 차량을 운행하길 원한다면, 등급 DM 면허를 신청할 수 있습니다.

등급 M 면허를 신청하고자 하는 자는 이 매뉴얼에 더하여 모터사이클 운행 매뉴얼을 읽어야 합니다. “오프-로드” 모터 차량은 도로 테스트에 쓰일 수 없습니다.

등급 A, B, 또는 C(상업용)

더 크거나 복잡한 차량을 운행할 사람은 상업용 운전 면허증(CDL)을 신청해야 합니다. 총 차량 무게(GVWR), 총 합계 무게(GCWR), 운송물건에 따라 등급 A, B, C가 있습니다.

일반적으로 주법은 상업용 차량(CMV)을 26000파운드 이상의 차량 또는 차량들의 합계로 규정하고 있습니다. 그 차량이 유해물질이나 운전자를 포함해 15인 이상의 승객을 운반할 목적이거나 스쿨버스로 사용될 목적이면, CDL이 차량의 무게에 관계없이 반드시 요구됩니다.

CDL이 필요한 운전자는 테스트를 준비하는데 필요한 자세한 정보를 담고 있는 CDL매뉴얼을 얻어야 합니다. 이 매뉴얼은 모든 운전면허 시험장에서 얻을 수 있습니다.

참고: 유효한 상업용 운전 면허증(등급 A, B, C 면허)을 가지고 있는 사람은 등급 D 차량을 운전할 수 있습니다. 별도의 등급 D 면허가 요구되지 않습니다. 그러나, 상업용 운전자가 모터사이클을 운행하려면, 등급 M 면허가 필요합니다.

연습용 허가증(등급 PD)

합법적으로 운전할 권한이 부여된 차량의 등급을 알려주는 면허와 함께 교육용 허가증도 발부됩니다. 예로, 등급 PD면허는 운전자가 등급 D 차량 운전연습을 할 수 있도록 합니다.

등급 PD면허를 얻으려면, 15번째 생일날이 되어서 필기 시험과 시력 테스트를 통과해야 합니다. 21세 이상의 운전면허증 소유자가 옆자리에 함께 탈 경우에 한하여 운전을 할 수가 있습니다.

등급 PD 면허를 등급 D면허로 바꾸려면 도로주행 시험과 다른 시력 테스트를 통과해야 합니다.

18세 미만이면 이 핸드북 3장에 열거된 단계적 운전법규의 모든 사항을 따르고 유효한 등급 PD 면허를 180일 이상 소지하고 있어야 합니다.

나이에 상관없이 충분한 시간을 갖고 운전 연습을 하고 완전히 익혔을 때에 시험장에 오기를

권하고 있습니다. 12개월 이상 등급 PD면허가 만료되지 않았으면 지식 테스트를 다시 치를 필요가 없습니다.

등급 H(재정곤란 Hardship)

(등급 H)는 승용차나 모터사이클을 운행할 14 또는 15세 미성년자에게 발부됩니다. 이 면허는 가정적으로 곤란한 경우나 특별히 필요한 경우에만 국한되어 발부됩니다. Hardship신청서(SF-0263)와 함께 곤란의 증거를 제출해야 합니다. 각 신청서는 개개의 사항에 근거해 심의됩니다. 미성년자에게 발부되는 전체 면허 중 1% 미만이 등급 H입니다.

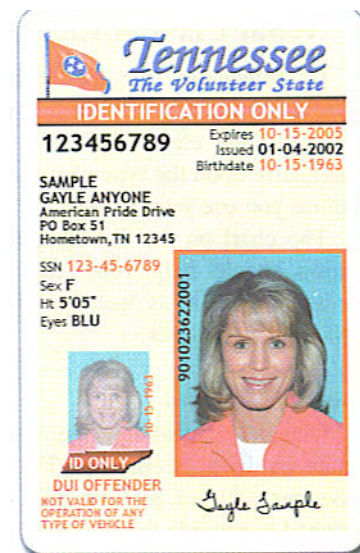
Hardship면허 신청 자격이 되는 신청자는 시력 테스트, 지식 테스트, 도로 테스트를 통과해야 합니다. 등급 H 면허는 주간 운전과 추가로 명시된 지역으로의 여행에만 유효합니다. 15세 이상의 등급 H 면허 소지자는 등급 PD면허 소지자와 같이 책임질 성인이 동승할 때, 등급 PD 소지자와 같은 권한을 갖습니다.

허가된 때의 나이에 상관없이 Hardship 면허는 신청자의 16번째 생일날 만료됩니다.

참고: Hardship 면허허가를 받았으나 16 세 생일날이 6 개월 미만 남았을 경우에는, Hardship 면허의 유효기간에 따라 등급 PD 면허를 재발급 받아야 합니다. 이 두 면허증 사이에 총 180 일 이상의 운전 경험이 있을 때까지 연습용 허가증을 소지하고 다음 장에 다루어진 단계적 운전 법규 사항을 갖추어야 합니다.

신분증(“ID Only”)

신분 확인을 목적으로만 얻을 수 있는 신분증에는 두 종류가 있습니다. 시험은 없지만 두 가지 모두 신청자가 운전면허증을 위해 요구되어 지듯이 신분과 거주를 증거할 같은 기준들을 갖추어야 합니다. 어떠한 차량 운행에도 유효하지 않습니다. 신청자가 18세 미만



이면 신청할 때 책임 있는 성인이 미성년/청소년 동의와 철회 서류를 (모든 운전면허시험장에 있음) 작성해야 합니다.

1. 첫번째 종류는 유효기간이 있는 신분증으로 다음 장에 명시된 모든 요구사항과 신분증명 증거들을 제시한

현재 유효한 운전 면허증을 소지하고 있지 않은 모든 사람에게 발부됩니다.

참고: 65 세 이상은 ID 가 만료되지 않습니다.

- 소셜시큐리티 번호(SSN)를 갖고 있지 않은 신청자는 절대 SSN 이 발부된 적이 없다는 것을 확인할 동의서를 거짓인 겨우 벌금을 내겠다는 서약과 함께 작성해야 합니다. 또한 다음 중 원본이나 허용된 복사본 하나를 제출해야 합니다.

(a) 테네시나 타 주에서 발급된 출생증명서, 미국 내 소유, 소유지, 재산증명서 또는

(b) 미 국방부에서 받아들일 수 있는 미연방 이민국에서 발부한 서류.

2. 두번째 종류는 영구 신분증. 정신지체나 신체적 장애를 안고 있는 모든 사람에게 발급될 수 있습니다. 신분확인을 위해 면허 의사로부터 운전을 할 수 없다는 진술서를 받아 제출해야 합니다. 이 ID 자격요건 자는 무료로 이 신분증을 받을 수 있습니다. 이렇게 발부된 ID 는 만료되지 않습니다.

테네시 거주민에 대한 서비스로서, 영아를 포함한 자녀가 있는 가족들은 자녀들의 신분증을 받을 수 있습니다.

무면허 운전에 대한 벌칙

면허 없이 운전하는 것은 B급 범죄입니다. 벌칙은 최고 500 달러의 벌금과/또는 6개월 구금입니다.

테네시에서 운전하는 동안에는 법률 집행 공무원의 요구에 제시할 수 있도록 운전면허증이나 자격증을 본인이 소지하고 있어야 합니다. 만약 소지하고 있지 않으면 \$2 이상 \$50 이하의 벌금이 부과될 수 있습니다.

누가 운전면허증을 갖고 있지 않아도 되는가?

- 내셔널 가드(National guard)를 포함한 미국의 무장 기관의 자동차 운전자
- 도로 공사차량, 농장 트랙터 또는 임시로 고속도로로 옮겨오거나 임시로 운행중인 농기계 운전자
- 소속 주나 소속국가에서 발부된 것으로 테네시 면허와 같은 등급에 해당하는 유효한 운전면허증을 소지한 비 거주민

- 미 시민권자가 아닌 개인으로서 테네시에 관리직 또는 기술직종의 고용에 관련되어 타주, 타국 또는 국제 기구에서 발급한 운전 면허증을 소지하고 6 개월 동안 차량운행을 하게 된 사람
- 자격 있는 강사와 동승하여 등록된 운전연습학원이나 공립, 사립학교에서 허용된 승용차 운전훈련 코스를 밟는 학생

누가 자격 미달인가?

- 테네시나 타주에서 현재의 면허가 정지 또는 말소된 자
- 정신적 육체적 장애로 인해 안전하게 운전을 할 수 없다고 차량 안전국장이 판단한 자
- 습관적으로 음주한다고 증명되거나 나르코틴 아편에 중독된 자
- 경제적 책임감을 입증하도록 요구 되었으나 그렇게 하지 못한 자
- 수료전에 학교를 그만 두거나 만족할 만한 진척을 보이지 않은 18 세 미만인 자
- 시민권이나 영주권자임을 증명할 증거를 제시하지 못한 자는 운전면허증이나 신분증에 적격자가 되지 못한다. 그러나 운전자격증(Certificate for Driving) 자격은 주어질 수 있다.

운전자격증 (Certificate for Driving)



시민권자나 영주권자임을 증명할 증거를 제시할 수 없다면, 운전면허증이나 신분증의 발급, 재발급의 자격요건이 되지 않습니다. 이런 개인들은 운전자격증 CFD 자격이 됩니다

운전자격증(CFD)은 연방 정부에 의해 구체적인 목적을 위해서 정해진 기간 동안 미국에 체류가 허용된 사람이나 시민권자 나 영주권자임을 증명할 테네시주의 요구 사항을 만족시키지 못했지만 차량 안전국 이 정해놓은 모든 요구사항에 맞는 사람에게 발부되는 자격증(Certificate) 입니다. 이 자격증은 신분증으로는 무효하고 운전 목적용이라고 명시되어 있습니다.

운전자자격증 자격요건을 위해 신청자는 두 가지 납득할 만한 신분증명 서류와 두개의 테네시 주민 증명, 사회 보안 번호(Social Security Number) 증명 (또는 SSN 이 발부되지 않았다는 동의서), 시력, 필기, 실기시험을 통과하고 확실하게 신분을 증명하는 수용할 만한 서류목록, 테네시 거주증명, 그리고 미 시민권 증명 또는 합법적 영주상태 증명은 제 2 장에 있습니다. 운전자자격증은 상업용 차량(A,B,C)에는 해당되지 않습니다. 운전자자격증은 모터사이클을 포함한 비상업용 차량을 위해 발급되며 비상업용 운전연습 허가증(Learner permit)으로도 쓰입니다.

운전자자격증의 종류는 면허증 (License)이 아닌 증서(Certificate)임을 명시하기 위해 각 종류에 “T”를 붙인 것 외에는 이 장 첫부분에 정리된 면허증 종류와 같습니다. 예로,
TD = D 차종 운전 자격(7 면)
TM = M 차종 운전 자격(8 면)
TPD = D 차종 연습허가 자격(8 면)
TH=곤궁한(hardship)운전허가 자격(8 면)

위 종류들을 엮어 다음과 같이 발부될 수도 있습니다:

TDM = D 와 M 차종 자격

TMPD = M 차종운전과 D 차종 운전연습 허가

TPDM = D 와 M 차종 운전연습 허가

운전자 관련 다른 주제들

장기 기증

1,600 명 이상의 테네시 주민을 포함한 82,000 명 이상의 미국인들이 생명이 직결된 장기이식을 기다리고 있습니다. 기증자 부족으로 매일 17 명이 기다리다 죽어가고 있습니다. 수백 수천 명 이상이 생명과 직결된 조직이나 각막이식이 필요합니다. (자료: www.unos.org)

매년 750,000 명 이상의 미국인이 생명이 직결된 장기이식으로 이익을 보고 있고, 다른 46,500 명은 각막 이식의 결과로 더 나은 시력을 갖게 되었습니다. 장기 기증자가 되려는 당신의 결정은 다른 사람을 구하거나 생명을 연장할 수 있습니다.

운전 면허증 뒤에 싸인함으로써 다른 사람에게 궁극적 선물-삶이라는 선물을 줄 수 있게 되는 것입니다. 운전 면허증을 신청하거나 재발급 신청을 할 때 장기나 조직 기증자 표시란이 있을 것입니다. 새로운 사진 면허증을 얻는다면 생명을 나누려는 당신의 선택을 시각적으로 알려주는 표시로써 빨간 심장 모양이 사진의 오른쪽 위 구석에 나타날 것입니다. 우편으로나 인터넷으로 재발급할 때 이런 선택을 하면 언제나 운전 면허증 뒷면이나 재발급 스티커의 윗부분에 있는 테네시 장기 기증 카드를 작성해도 됩니다.

2001 년 7 월에, 싸인된 운전면허증이나 기증자 카드가 기증 서약의 궁극적 방법인 것으로, 법이 바뀌었습니다. 이 법은 운전 면허증 뒤에 싸인한 사람만이-다른 사람은 아니고 이러한 결정을 취소할 수 있다는 것을 명확히 한 것입니다. 그러나 당신 가족들이 당신의 기증 서약을 미리 알아서 당신의 의지대로 실행할 수 있도록 하는 것이 중요합니다. 장기기증에 관한 자세한 정보는 지역 기관에 문의하세요. 또한 www.shareyourlife.org 또는 1-800-355-SHARE 로 Coalition on Donation 으로 연락하세요.

TENNESSEE DONOR AGENCIES	
East Tennessee	
Mountain Region Donor Services	888 562-3774
.....or (423) 915-0808	
East Tennessee Eye Bank	(865) 544-9625
Knoxville Area	
Tenn. Donor Services	888-562-3774
.....or (423) 588-1031	
East Tenn. Eye Bank	(865) 544-9625
Nashville Area	
Tenn. Donor Services Organ Services	888-234-4440
Tenn. Donor Services Tissue Bank	(615) 234-5200
Chattanooga Area	
Tennessee Donor Services	(423) 756-5267
Lions Eye Bank	(423) 778-4000
Jackson Area	
Tennessee Donor Services	(731) 425-6393
Memphis Area	
Midsouth Transplant Foundation	(901) 328-4438
Midsouth Eye Bank	(901) 726-8264
Regional Medical Center Skin Bank	(901) 545-8313

운전면허증 사무소에서 투표 등록
(Motor-Voter)

시민권자들의 투표 등록신청을 쉽게 하기 위해 운전면허증이나 ID 신청을 할 때, 투표 등록 하거나 투표 기록을 갱신하도록 기회를 제공하도록 하고 있습니다. 차량 안전국(Department of Safety)은 실제로 투표권자 등록 신청을 처리하지는 않습니다. 대신 당신이 요구하면, 당신 정보를 지역 선거관리위원회에 넘겨 줍니다.

- 기억하십시오: 선거등록 사무원만이 투표권자 등록 카드를 처리 발급할 수 있습니다. 운전 면허증 사무소는 단지 신청서를 해당 카운티 선거관리위원회에

넘겨주어 당신의 수고를 덜어줄 뿐입니다.
운전 면허 사무소에서 신청 후 30 일 안에
투표 등록 카드를 받지 못한다면 해당
카운티 선거관리위원회에 즉시 연락해야
합니다.

국제운전면허증

국제운전면허증을 소지했다는 것이 테네시나 타
주에서 차량을 운행할 수 있다는 것을 의미하지는
않습니다. 당신의 운전면허증이 정지되거나 타
주에서 만료되었어도 국제면허증으로 운전할 수
있다고 주장하는 인터넷사이트에 속지 마십시오.
국제면허증에 관한 사실은 다음과 같습니다:

- 국제면허증은 운전자의 소속 주나 국가의
운전면허증을 영어를 포함한 UN 의 9 개
공식언어로 번역한 것입니다. 이
번역문서는 운전자의 소속 주나 나라에서
발행된 유효한 운전면허증과 병행되어
사용됩니다.
- 해외여행중인 미 시민권자와 / 또는
미국으로 온 외국인 방문객은 국제면허증이
요구되지 않습니다. 그러나 외국어가
관여되는 교통법규 위반이나 차 사고와
같은 비상시에는 유용할 수도 있습니다.
- 운전자는 국제면허증을 소속국가에서
받아야 합니다. 있습니다.
- 미 시민권자: 미국에서 IDP를 받기 위해 시
민권자는:
 - . 적어도 18세이어야 합니다.

. IDP가 발급될 당시 만료나 정지가 되지 않
은 유효한 미국 주, 미국령 또는 미국무성
운전면허증을 소지하고 있어야 합니다.

IDP는 미국이나 미국령 내에서의 운전을 위해
유효하지는 않습니다. 그 자체로는 운전에 유효
하지 않습니다. IDP는 반드시 유효한 미국
일반 운전면허증과 함께 지참되어야 합니다.

- 비 시민권자: 는 원하면 미국에 도착하기
전 본인의 모국에서 국제 운전 면허증을 받
아야 합니다. 미국 내에서는 어떤 대행사도
외국인 방문객에게 IDP를 발부하지 않습니
다. 테네시 운전면허증 사무소에서는 IDP를
발급하지 않습니다. 외국 여행에 앞서 IDP
를 얻고자 하는 테네시 주민은 지역 미국자
동차협회(AAA) 사무실로 연락하거나 웹사
이트 www.aaasouth.com을 방문 해야 합니
다.

'

2. 면허증신청

서류와 양식 체크 목록

아래의 체크목록과 대강은 테네시 신분증이나 운전서류를 얻기 위한 여러 서류와 양식에 관한 쉬운 참고 자료를 제공할 것입니다. 시험관에게 제출될 모든 요구사항과 예들에 친숙해지도록 이장 전체를 읽어보세요. 다른 많은 주들처럼 테네시도 면허증, 자격증 또는 신분증의 재발급이 필요한 테네시 주

민은 물론 새 거주자나 돌아온 거주자를 포함한 모든 신청자들에 대한 더 엄격한 신분확인 요구사항이 있습니다. 유효한 타 주 운전면허증이 신분증으로서 인정될 수 있지만 테네시 주법에 의거해 미시민권이나 합법적 영주권 신분의 증거로는 인정되지 않습니다. 위에 언급된 것과 같은 변화들 때문에 적절한 서류나 요구사항을 가져 오지 않아 운전면허시험장을 불필요하게 재 방문하는 것을 막기 위해 이런 요구사항을 두루 읽는 것이 중요합니다.

바른 서류를 갖고 있는가?

중요: 모든 서류는 원본이거나 공증된 사본이어야 한다. 팩스나 복사본은 안된다. * = 요구되는 서류	운전연습 허가증	운전 면 허증	운전 지 격증	신분 증
	PD	DL	CFD	ID
미시민권이나 영주권 증명- 미국 출생증명, 미 여권, I-551 / 영주권카드	*	*		*
주요 신분증명- 공증된 출생증명, 병역카드, 여권, 다른 주나 국가에서 발급한 운전면허증이나 신분증	*	*	*	*
부수적 신분증명- 사회보안번호 카드(SSN), 직장신분증, 보험증권, 학생증, 선거등록증	*	*	*	*
주요 신분증의 이름과 다를 때, 그 외 이름의 증명- 공증된 혼인신고서나 법정 명령장, 최종 이혼판결장	*	*	*	*
당신의 이름과 거주주소를 포함한 두 개의 현재 테네시 거주증명- 공공요금고지서(Utility bills), 자동차 등록증/타이틀, 은행내역서 (현재 = 지난 4개월 안의)	*	*	*	*
사회 보안 번호(Social Security Number)- SSN 카드, 월급수표딱지, 세무서(IRS)서류, 보험카드/증권 *SSN포기권은 미정부에 의해 SSN이 아직 나오지 않았을 경우 사용되어질 수 있다.	*	*	*	*
만일 당신이 18세 미만일 경우 알아야 할 사항:				
청소년 재정보증- 출생증명에 보호자나 양부모의 이름이 없을 때, 양육권-임양, 또는 결혼증명서와 같은 관계증명이 요구됩니다.	*	*	*	*
학교 출석/진행 증명- 완성된 주 서류 SF1010 -또는- 타주나 사립학교의 전용편지지의 상단인쇄 - 학교장의 최근 30일 내에 서명하고 날짜가 명시된	*	*	*	
운전경력 50시간 증명(SF-1256)		*	*	
타주에서의 운전 기록(MVR)- 타주의 유효한 운전연습허가나 면허증을 소지한 미성년자	*	*	*	

무엇을 가져가야 하나?

사기 가능성을 줄이고 당신을 보호하기 위해 우리가 당신이 바로 그, 당신이 말하는 사람이라고 단정지을 수 있는 것이 중요합니다. 그것이 바로 이름과 생년월일을 증명할 증거들을 가져 오는 것이 필요하고, 복사본이 아닌 원본이나 확인된 서류를 요구하는 이유입니다.

현재의 이름이 이런 서류에 기재된 것과 다

르면 원본과 확인된 법적 서류로 뒷받침되는, 우리 부서 파일상의 현재이름과 현재 기재되기를 원하는 이름간의 모든 연관자료를 보여줄 수 있어야 합니다. 우편으로는 이름 변경을 받아들일 수 없습니다.

살고 있는 카운티 뿐 아니라 다른 곳에서도 면허증을 신청할 수 있습니다. 운전면허증 발급처 목록을 보기 위해, 이 핸드북 앞에 있는 목록을 보세요.

우선적 신분증명

받아들여지는 우선적 신분증은 성명과 생년월일을 담고 있는 다음과 같은 서류 목록에만 제한을 두진 않습니다.

표: 2.1

서류	참고
* 미국 사진 운전면허증 / 사진 신분증 / 타주의 면허증. 사진서류는 주나 연방기관에서 발급된 것 이어야 한다.	사진 운전면허증 허가증도 포함할 수 있다. - 영문이 아닌 면허증은, 정확한 공증 번역이 되어야 한다 - 또는- 유효한 국제운전 허가증
* 출생증명 원본이나 공증된 사본	- 원본이나 공증된 사본이어야 하며, 핵심 통계청이나 주 보건소와 같은 정부기관에 의해 발급되고 봉인되어야 한다. - 병원에서 발급한 것이나 세례증서는 받지 않습니다. - 영문이 아닌 외국의 출생증명서는 정확한 공증 번역이어야 한다.
* 병역신분증	현역군인증, 은퇴군인이나 재향군인증 퇴역서류 군대 소속 신분증
* 여권(유효한)	영문이 아닌 여권은 정확한 공증번역이어야 한다. 만기여권은 받지 않는다.
* 이민 귀화국 서류	귀화 공증서 N-550, N-570, N-578 시민권 공증서 N-560, N-561, N-645 북 마리아나 카드, 아메리칸 인디언 카드 미 시민권 카드 (I-179, I-197) 임시 영주권 카드 (I-688) 여행 서류 - 입출국 기록(I-94) I-551 미 재입국 허가(I-327) 고용 허가카드 (I-688A, I-688B, I-766) “망명자(Refugee)” 도장이 찍힌 출입국 <i>Refugee</i> I-94 기록, 외국여권이 아닌 것 망명자 여행서류 (I-571) <i>캐나다인 서류</i> 이민 기록과 비자나 상륙(landing)기록 (IMM 100) 인디언 관련 업무 캐나다 부서에서 발급한 신분증
* 결혼증명서	신청자의 성명과 생년월일을 포함해야 한다. 결혼 이후에 등록된 공증서류이어야 한다; 조합의 허가를 받은 그저 “면허(License)가 아닌
* 연방 통계청(Census) 기록	신청자의 성명과 생년월일(나이)이 기재되어야 한다.
* 신청자 자녀의 출생증명서	신청자의 성명과 생년월일(나이)이 기재되어야 한다.
* 입양 관계법	신청자의 성명과 생년월일(나이)이 기재되어야 한다.
* 법적 이름 변경 (이혼 등)	판사의 서명이나 공식 법정의 봉인이 찍힌 법령의 기록으로서
* 법정에서의 생년월일 확인	판사의 서명이나 공식 법정의 봉인이 찍힌 법정서류의 기록으로서

신청자의 사실적 신분과 생년월일을 확인할 수 있는 어떠한 증거서류

부수적 신분증명

서류	설명
* 전산 처리된 수표 딱지	딱지에 미리 인쇄된 신청자의 성명이 포함되어야 한다.
* 조합 회원카드	신청자의 성명이 있어야 한다.
* 직장 신분증	사진이 있으면 좋다.
* 은행 기관 서류	전산 인쇄된 은행서류, 저축통장 서류, 은행 용자서류 등
* 사회 보안 서류(Social Security)	SS 카드 (금속이나 플라스틱 복제가 아닌 원본만), 인쇄출력물, 연금서류 등
* 건강 보험 카드	텐케어(TennCare), 메디케이드(Medicaid), 메디케어(Medicare) 등
* 국세청(IRS) / 주 세금 서류	W2 서류, 재산세 영수증(Property tax) 등
* 병역 기록	지시 명령장(Assignment orders), selective service cards, leave & Earnings Statement 등

주: 2003 입법부는 차량안전국이 Matricula Consular Card를 운전면허증을 위한 신분증명으로 사용하는 것을 막고 있다.

신분증명

이 장은 면허증(또는CFD) 신청에 무엇이 필요한지 설명하고 있습니다. 대략적으로 빨리 읽기 위해, 이 장 끝에 있는 체크 목록을 보십시오.

운전면허증 시험관은 모든 등급의 운전면허증(또는 CFD) 또는 사진 신분증을 신청하는 모든 사람의 생년월일과 신분을 증명할 근거들을 요구할 것입니다. 시험관은 두 가지 근거를 다음처럼

를 요구할 것입니다.

- 신규 발급 신청자는 우선적 신분 증명 목록 중 적어도 한가지를 가지고 있어야 합니다. 다른 한가지는 부수적 신분증명목록 중 하나이거나 우선적 신분증명목록에서의 다른 한가지일수도 있습니다.
- 이미 발급된 테네시 운전면허증/신분증을 복제하거나 재발급하려는 시형자는 이들 목록들 중 두 가지를 제출해야 합니다.

- 새로운 주민은 이전 주 면허증을 포기하거나 또는 신규발급 신청자들에게 요구하는 대로 두 가지 증거를 제출해야 합니다.
- 이름 변경: 아래에 명시된 우선적, 부수적 서류들이 신청자의 현재 이름과 다른 경우 이름 변경을 증거할(법원 명령원본, 결혼증명서, 이혼증서 등과 같은) 증거들이 필요합니다.

표: 2.2

목록 A 에서의 두 가지 서류 신청서에 쓰일 거주주소와 당신의 이름, 또는 당신 부모나 보호자나 배우자의 이름이 나타난	또는	목록 A 에서 한 개의 서류와 목록 B 에서 한 개의 서류
<p>목록 A</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전화, 전기, 수도, 가스, 케이블 등의 현재 공공 요금 고지서 (우편소인이 찍힌 요금 고지서 봉투여야 한다.) 초기 입금 영수증은 받지 않는다. • 현재 은행 명세서(Statement) (수표가 아닌) • 전체 서명되고 실행된 월세/용자 계약서나 재산 매매 증서를 포함한 영수증 • 월급수표 / 수표딱지, 직장 신분증이나 배지등을 포함한 고용자 확인 • 현재 자동차, 생명, 건강보험 증권(Policy) (지갑용 카드가 아닌) • 현재 운전 면허증이나 테네시 주가 신청자의 부모, 법적 보호자나 배우자에게 발급한 신분증 (관계증명이 요구됨) • 현재 테네시 자동차 등록증 • 현재 테네시 투표자 등록증 • 현재 국세청(IRS) 세금 보고 W-2 서류 • 작년 안에 지불한 개인재산이나 부동산세 영수증 • 공립이나 사립학교에 등록된 학생의 경우, 학생은 사진이 있는 학생증과 캠퍼스에 거주함을 나타내는 수용할 만한 서류를 제출할 수 있다. 		<p>목록 B</p> <ul style="list-style-type: none"> • 국세청(IRS)이 발급한 개인 세납자 번호(Taxpayer Identification Number (ITIN)) • 이민 귀화국(INS)이 신청자에게 발급한 I-94 서류 • INS가 신청자에게 발급한 고용허가 서류 (Employment Authorization Document) • INS가 신청자에게 발급한 I-551

기억하십시오 - 복사본은 받지 않습니다!

테네시 주민 증명

운전면허 시험관은 또한 명확한 테네시 주민이란 증명을 다음의 지원자에게 요구합니다:

- 신분증(ID), 공인서류(Certified Document), 허가증(permit) 이나 어떠한 종류의 면허증(license)의 신규 지원자
- 신분증, 공인서류, 허가증이나 어떠한 종류의 면허증을 발급 받고자 하는 새로 이주한 주민
- 신분증, 공인서류, 허가증이나 어떠한 종류의 면허증을 발급 받고자 하는 타 주에서 돌아온 주민 (타 주로 이주하기 전에 테네시 신분증이나 면허증을 취득한 지원자라 하더라도)

주민임을 증명하는 서류로서 받아들여지는 항목들은 다음과 같은 정보가 담겨있는 한도 내에서 표 2.2 에 소개된 목록 중에서 각각 독립적인 두 가지 서류로 구성되어야 합니다:

1. 지원자 성명 - 이나 -

2. 만약 지원자의 배우자가 있다면, 지원자 배우자의 성명 (관계 증명서류가 요구됨) - 이나 -
3. 지원자가 미성년자일 경우, 부모나 법적 보호자의 성명 (관계 증명서류 요구됨)
4. 어떠한 종류의 신분증, 허가증 이나 면허증의 신청서에 쓰여질 테네시 거주 주소. (주: 목록 B 에 있는 대부분의 항목에는 주소가 없지만 여전히 받아들여 집니다.)
5. 증빙서류는 원본이어야 합니다; 복사본이나 팩스본은 받아들여 지지 않습니다.

주: 관계증명은 대개 공인된 결혼증명서나 출생증명서로 할 수 있습니다. (긴 형식)

사회 보안(保安) 번호 (Social Security Numbers)

테네시 법은 모든 지원자에게 미 정부가 발급하는 사회 보안 번호 (SSN) 를 요구합니다. 차량

안전국(Dept. of Safty)에서 또한 각 지원자의 기록에 이 번호를 유지 관리하도록 되어 있습니다. 그러나, 운전면허증에 그 번호(SSN)의 기입 여부는 지원자의 선택입니다.

테네시는 사회보안국과 컴퓨터로 연결되어 있으므로 대부분의 지원자는 차량국에 사회 보안 번호(SSN)에 대한 증명을 제시할 필요는 없습니다. 컴퓨터가 간단히 제출된 번호와 지원자와의 상관 여부를 메시지로 보내 줍니다. 만일 사회 보안 번호가 지원자와 일치하지 않다는 오류 메시지가 뜨면; 감독관은 그 지원자에게 사회 보안 번호에 대한 증명서류 제출을 요구할 의무가 있습니다. 아래에 감독관이 받아 들이는 몇몇 증명서류를 소개합니다. 이 서류들은 또한 부수적 신분증으로 작용할 수 있습니다.

- 사회 보안 번호 카드 원본
- 국세청(Internal Revenue Service) W-2 임금과 세금 관련 서류
- 전산 처리된 임금 영수증(Payroll check, check stub) 또는 은행 명세서(Bank Statement)
- 이름과 사회 보안 번호가 적혀진 건강 보험 카드

만약 당신이 한번도 사회 보안 번호를 발급받은 적이 없었다면

입법부에서는 사회 보안 번호를 발급 받은 적이 없는 지원자들에게 그 법적 효력에 선서하는 서명을 하도록 2001년 5월에 새롭게 법을 통과시켰습니다. 이 선서 진술서는 어느 운전면허시험장이나 있으며 감독관이나 서기가 있는 자리에서 서명이 이루어

져야 합니다. 이 선서 진술서에 서명을 함으로써 지원자는, 위증에 대한 형벌아래서, 미 정부에 사회 보안 번호가 한번도 발급된 적이 없었다는 것을 증명하는 서류를 만드는 것입니다. 이 선서 진술서는 차량 안전 국이 사회 보안 번호를 요구하지 않고 신청서를 처리 할 수 있도록 해줍니다.

미 시민권이나 합법적인 영주권에 대한 증명

테네시에서는 운전 면허증이나 신분증을 발급 받기 위해 미 시민권이나 합법적 영주권에 대한 증명서류를 요구하도록 법으로 정하고 있습니다. 이 정책은 신규 지원자, 새로운 주민과 돌아온 주민, 면허가 만료, 정지 또는 취소된 운전면허를 복권시키는 지원자에게 요구 되어 집니다. (운전 면허 발급 시기에 상관없이) 그리고 2001년 1월 1일 이후 처음으로 테네시 운전면허나 신분증명을 재발급 받는 사람은 누구나 본인이 미 시민권자나 합법적 영주권자임을 증명하는 서류를 제공하도록 되어 있습니다.

만일 지원자가 위에 논의한 증명서류를 제공 하지 못하거나 “임시” 이민 상태에 있다면 보통의 운전면허나 신분증을 발급받을 자격에 이르지 못합니다. 그러나, 그런 자격이 없다 해도 신분증명, 테네시 거주, 사회 보안 번호나 선서 진술서 (affidavit)와 같은 모든 증명서류가 갖추어 지면 운전 자격증(Certificate for Driving)을 발급받을 수 있습니다. 그리고 그 자격증을 받기 위한 시험을 통과할 수 있습니다. 운전 자격증(Certificate for Driving)에 대한 더 자세한 사항은 이 책의 제 1장을 참고하십시오.

신청자가 미국 시민권자 이거나 영주권자임을 증명하는 수용할 만한 서류는 다음과 같다. 하지만 이것으로만 제한하지 않는다.

- 미국 각 주, 사법부나 괄호 안의 영토(Puerto Rico, U.S. Virgin Islands, Northern Mariana Islands, American Samoa, Swain's Island, Guam)에서 발급한 공식 출생증명서류;
- 미 정부가 발급한 공증 출생증명서;
- 미국의 해외 출생 증명서 (DS-1350 이나 FS-545);
- 미 시민권자의 해외 출생 신고 (FS-240);
- 유효하거나 만기된 미 여권;
- 시민권 증명서 (N550, N570 또는 N578);
- 만기되지 않은 현역/퇴역/재향군인 신분증 (DOD DD-2);
- 미 시민 신분카드 (I-197, I-179);
- INS I-551 영주권 카드;
- 소지인이 “I-551으로 처리되어 왔다고 가리키는 미 정부의 도장이 찍힌 외국 여권;
- 영주권자의 재 입국 허가증 (I-327);
- 신청자의 사진이 있는, 출입국 기록 Form I-94에 임시 I-551 스탬프
- (망명자)수용과 직업소개 프로그램 보증서의 미 부서와 망명자 소인 찍힌 I-94
- 도피자(Asylee); 임시입국허가자, 망명자, 도피처, HP(humanitarian parolee or PIP (public interest parolee)의 소인이 찍힌 출입국 기록 Form I-94

표: 2-3

운전면허증 수수료 한눈에 보기

현재 테네시 운전면허증은 5년 단위로 (나이 30, 35, 40... 55, 60, 65, 등) 균등하게 나눌 수 있

도록 운전자의 생일을 기점으로 매 5년마다 만기가 됩니다. 이렇게 하면 운전자로 하여금 갱신시기 (time to renew)를 쉽게 기억할 수 있고 전 보다 갱신하는 빈도수를 줄일 수 있습니다.

처음으로 운전면허증을 받을 때는 5년 주기를 맞추기 위해 유효기간이 5년보다 짧을 수도 있습니다. 그러면, 수수료는 유효기간의 길이에 따라 정해지기 때문에 공평한 액수를 지불하게 됩니다. 표 2.4에는 수수료가 표준 수수료로서 5년 기간의 면허증에 대한 계산으로 되어 있으며 신청료를 포함합니다.

표: 2.4

면허증 분류 (표준 5년 주기)	면허증 수수료	최소 나이	자격증 수수료	운전자격증(CFD) 종류 (표준 1년 주기*)
D - 운전자	\$19.50	16	\$19.50	TD - 분류 D 자동차
D w/고용(hire)	\$22.00	18	N/a	N/a
고용 추가	\$4.50	18	N/a	N/a
PD - 운전연습 허가(18세 이상)	\$5.50 (1년)	18	\$19.50 (1년)	TPD - 분류 D Permit (18세 이상)
PD - 운전연습 허가(18세 미만)	\$10.50 (1년)	15	\$24.50 (1년)	TPD - 분류 D Permit (18세 미만)
H - 재정적 곤궁자(hardship)	\$9.00	14	\$19.50	TH - Hardship
신분증 만	\$5.00	18 미만	N/a	N/a
신분증 만	\$9.50	18 이상	N/a	N/a
M - 모터사이클	\$20.50	14	\$20.50	TN - 분류 M 차종
DM - 차와 모터사이클 운전자	\$38.00	16	\$38.00	TDM - 분류 D & M 차종
분류 A	\$46.00	21	N/a	N/a
분류 B 또는 C	\$41.00	21	N/a	N/a
첫번째 중복 - D 또는 M	\$8.00	-	\$19.50	첫번째 중복 - D 또는 M
두번째나 그 이후의 중복 - D 또는 M	\$12.00	-	\$19.50	두번째나 그 이후의 중복 - D 또는 M
첫번째 중복 - CDL	\$12.00	-	N/a	N/a
두번째나 그 이후의 중복 - CDL	\$16.00	-	N/a	N/a
중간 제한된 - D	\$24.50	16	\$24.50	중간 제한된 - TD
중간 제한없는 - D	\$2.00	17	\$2.00	중간 제한없는 - TD
“졸업” 분류 D	\$8.00	18	\$19.50	“졸업” 분류 TD

*운전자격증(CFD) 주기는 이민서류의 효력에 기초하여 최대 5년까지 연장할 수 있다.

운전자격증(CFD) 수수료 한눈에 보기

운전자격증(Certificate for Driving) 은 운전면허증과 동일한 기간으로 발급되지 않습니다. 자격증은 보통 일년 이상의 유효 만기 날짜의 이민 서류를 제공하지 않으면 발급 날짜로부터 단 일년만 주어집니다. 그러한 경우에 만기 날짜를 최대 5년 기간까지 이민 서류의 만기 날짜와 일치하도록 맞춥니다.

그러므로 자격증(CFD) 수수료는 자격증 발급 기간에 따라 변하지 않는 고정된 액수로 정해져 있습니다. 자격증 수수료는 발급 종류(TD, TPD, 등) 나 1년, 2년, 최대 5년의 기간에 상관없이 \$19.50으로 되어 있습니다.

추가 수수료는 면허증과 같은 액수가 적용됩니다. 예로 GDL 운전자격증을 부수적으로 신청할 경우 적용 가능한 단계에 GDL 수수료 \$5.00을 추가하여 총 \$24.50을 지불하게 됩니다. 만약 오토바이 자격증을 신청할 경우, 추가적인 오토바이 수수료 \$1이 적용되어 총 \$20.50을 지불하게 되며 또한 지원자가 두 종류의 자격증을 신청할 경우 각 종류에 해당하는 추가 수수료가 부과됩니다. (예로 TDM: 자동차와 오토바이 운전은 \$38.00).

당신의 실제 수수료는 신청할 당시의 나이에 따라 약간 다를 수 있습니다. 실제 수수료와 발급할 수는 꼭 찬 나이에 개월 수에 따라 결정됩니다. (즉, 21세 + 3개월 = 21세로 유효기간을 4년으로 하고, 21세 + 8개월 = 22세로 유효기간을 3년으로 합니다.)

그 외 지원자들

새 거주자

테네시로 이주한 사람들은 거주가 이루어진 이후 30일 안에 테네시 운전 면허증(이나 자격증)을 획득해야 합니다. 요구되는 시험을 통과한 후, 모든 타 주의 운전 면허증을 제출해야 합니다. 테네시 법은 한 명의 주민이 두개 이상의 유효한 면허증이나 신분증(ID)를 소지하지 못하도록 하고 있습니다.

만일 새 주민이 만기되지 않은 타 주의 면허증을 소지하고 있다면, 감독관의 재량으로 다른 필요사항이 없다고 판단할 때, 시력검사만 실시하게 됩니다. 그러나, 그 면허증이 6개월 이상 만기 날짜가 지났을 경우, 모든 시험 절차를 밟아야 합니다.

새 주민은 이 장 처음에 소개한 표 2-2의 항목대로 거주증명과 표 2-3의 시민증명을 해야 합니다.

병역 요원(Military Personnel)

만약 누군가가 적합한 테네시 면허증을 가지

고 미국 군대에 소속되어 있거나 입대할 경우 그 사람이 병역 중에 있는 한 그 면허증은 유효하고, 타 주 면허증으로 분류합니다. 미연방 방위군(National Guard)에 소속된 사람과 병역 요원의 가족은 이 규정에 포함하지 않습니다.

병역 중이고 테네시 바깥에 배치되어 있는 동안, 그 병역자는 면허증에 만기 되지 않는다는 “법칙 30”를 부여 받을 수 있습니다. 이 법칙을 부여 받기 위해, 당신의 병역 명령서(military orders) 사본을 제출하고 해당 수수료를 지불 하십시오.

주목하십시오. 당신이 명예 제대 하거나 군대와 분리된 이후, 또는 테네시 에 재 배치되었다면, 당신은 DD214 서류에 기입된 제대(분리) 날짜 이후 벌금이나 추가 시험 없는 면허 갱신 기간으로 60일이 주어집니다.

다른 가능한 공통의 질문들

Q: 잃어버린 면허증을 재발급 받는 방법?

만일 당신의 면허증이나 연습면허 (Learner Permit)를 잃어 버렸거나 도둑 맞았거나 파기되었을 경우, 아무 운전 면허 시험장에서 재발급 신청을 할 수 있고 또한 인터넷 웹사이트(www.tennessee.gov)에 방문하여 온라인 신청을 할 수 있는지 알아 볼 수 있습니다. 만일 몸소 직접 신청을 해야 한다면, 당신은 적합한 신분증을 제시 하고 해당 수수료를 지불해야 합니다. 이 수수료는 면허증의 현재 유효기간 안에 몇 번 재 신청을 했는지에 따라 달라 집니다.

Q: 면허증을 갱신(renew)하는 방법?

차량 안전국은 면허 만기일로부터 4 에서 6주 전에 정중한 갱신통보를 모든 운전자에게 발송합니다. **당신의 갱신 통보를 자세히 읽으십시오.** 면허증을 갱신하는 여러 가지 방법이 당신의 통지 에 설명되어 있습니다.

- 만일 당신이 사진이 부착된 유효한 면허증이 있다면, 당신은 우편이나 인터넷으로 갱신할 수 있습니다.
- 만일 당신이 우편이나 인터넷으로 연속 두 번째 갱신을 하고자 하는 것이라면 당신의 갱신 통지는 가까운 면허 시험장에 가서 새로운 사진을 찍도록 지시할 것입니다.

테네시 운전면허 온라인 갱신 TennesseeAnytime.org

- 만일 당신이 60 세 이상이고 사진없는 면허증을 선택한다면, 당신은 우편이나 인터넷으로 그것을 얻을 수 있습니다. 예전 면허증을 대체할 사진없는 면허증이 당신에게 보내어질 것입니다.

당신의 면허증이 만기되지 않도록 하십시오. 당신이 어떻게 갱신하든지, 중요한 것은 만기 날짜 전에 그렇게 해야 한다는 것입니다. 만기 날 이후 30일이 그냥 지나게 놔두면, \$5의 과태료가 붙습니다. 6개월 후면, 두 배의 과태료인 \$10이 됩니다. 그렇게 5년이 지나면, \$10의 과태료 뿐만 아니라, 당신은 시력검사와 필기시험, 그리고 실기시험 까지 처음부터 다시 거쳐야 합니다.

주: 이것은 “연장(delayed)기간”이 아닙니다. 당신의 면허증이 만기 되었을 때, 당신은 더 이상 운전 할 수 없고, 면허증을 발급 받은 적이 없는 사람과 동일한 벌금이 부과 됩니다. 당신의 면허증을 유효하게 유지하는 것은 당신의 책임입니다.

만약 당신이 갱신 통보를 받지 않았다면, 당신은 간단히 당신의 현재 면허증을 아무 면허 시험장에 가지고 가서 갱신하면 됩니다. 갱신 통지 자체가 면허증 갱신을 위한 필요 서류가 아닙니다.

Q: 주소 변경 방법은?

차량 안전국(Dept. of Safety)에 주소 변경사항을 알리는 것은 중요합니다! 만일 거주 주소가 변경되었다면 (비록 아직 이사를 끝내지 않았더라도) 당신은 주소 변경 이후 **열흘 안에** 차량 안전국에 신고하도록 주 법으로 요구 됩니다. 때때로 주소는 실제 이사가 이루어 지지 않은 상태에서 변경 됩니다. 예를 들어, 당신의 거주 지역이 비상 “911” 체제로 설정 된다면, 당신의 주소는 우체국에 의해 변경될 지도 모릅니다. 그러나 우체 당국의 간단한 통보는 우리에게 정보를 제공하지 않습니다. 우리에게 주소 변경 사항을 알리지 않으면, 당신은 면허 갱신 날짜를 놓칠 수 있고, 불필요하게 당신의 운전면허가 정지 되거나 만료될 수 있습니다.

법은 당신의 실제 면허증에 주소를 변경하도록 요구하지는 않고, 다만 당국의 서류에 변경되도록 규정하고 있습니다. 만일 당신의 서류를 최신 정보화(updated) 하기를 원한다면, 당신의 (면허증에 기재된) 이름과 생년월일, 사회 보안 번호 (Social Security Number)와, 물론, 당신의 운전 면허 번호를 편지에 적어 우리에게 보내 주십시오. 당신은 편지 외에, 면허 시험장에 있는 주소 변경 통지서를 이용 하거나 인터넷으로도 할 수 있습니다.

만일 당신이 면허증에도 주소 변경을 명시하고자 한다면, 당신은 면허 시험장에 가서 해당 수수료를 지불하고, 새 면허증을 발급받거나 홈페이지 www.tennessee.gov 에 접속하여 새 주소 변경 신청을 할 수 있습니다.

당신의 새 주소를 우리에게 알려 줄 때에, 당신의 면허증에는 법적 주소인: 집이나 아파트 번호, 도로나 행로와 우편박스 번호를 보여 주어야 합니다. 정확한 우편번호(Zip Code)를 포함한 도시명도 요구 됩니다. 우편박스 (post office box) 번호 자체만으로 우편주소로서 받아 들여지지는 않습니다. 온라인 서비스를 원하시면 우리 웹사이트: <http://www.state.tn.us/safety>에 방문 하십시오.

Q: 나의 기록으로부터 개인 정보를 공개하도록 선택하는 방법은?

연방 운전자 사생활 보호법(DPPA) 에 의해 그러한 정보의 주체로부터의 동의 없이 개인 정보를 유포하거나 폭로하는 것을 금지하고 있습니다.

그러므로, 그러한 법령을 따르기 위해, 2000년 6월 1일자로 당신의 운전 면허 기록에 기재된 개인 정보가 보호되었습니다. 당신의 동의 없이는, 우리는 우편목록(mailing list)을 원하는 사람들에게나 목적을 분명히 밝히지 않고 당신의 기록을 요구하는 사람에게 개인 정보를 누출하지 않습니다.

만일 당신의 정보를 공개하기 원한다면 당신은 가까운 면허 시험장에 들러 당신의 의뢰를 서류화 하거나 다음의 웹사이트를 방문하여 할 수 있습니다. <http://www.state.tn.us/safety/d1/privacy.html>

3장. 단계별 운전면허 절차

서류와 양식 체크 목록

아래의 체크목록과 대강은 테네시 신분증이나 운전 서류를 얻기 위한 여러 서류와 양식에 관한 쉬운 참고 자료를 제공할 것입니다. 시험관에게 제출될 모든 요구사항과 예들에 친숙해지도록 이장 전체를 읽어보세요. 다른 많은 주들처럼 테네시도 면허증, 자격증 또는 신분증의 재발급이 필요한 테네시 주

민은 물론 새 거주자나 돌아온 거주자를 포함한 모든 신청자들에 대한 더 엄격한 신분확인 요구사항이 있습니다. 유효한 타 주 운전면허증이 신분증으로서 인정될 수 있지만 테네시 주법에 의거해 미시민권이나 합법적 영주권 신분의 증거로는 인정되지 않습니다. 위에 언급된 것과 같은 변화들 때문에 적절한 서류나 요구사항을 가져 오지 않아 운전면허시험장을 불필요하게 재 방문하는 것을 막기 위해 이런 요구사항을 두루 읽는 것이 중요합니다.

바른 서류를 갖고 있는가?

중요: 모든 서류는 원본이거나 공증된 사본이어야 한다. 팩스나 복사본은 안된다. * = 요구되는 서류	운전연습 허가증	운전 면허증	운전 자격증	신분증
	PD	DL	CFD	ID
미시민권이나 영주권 증명- 미국 출생증명, 미 여권, I-551 / 영주권카드	*	*		*
주요 신분증명- 공증된 출생증명, 병역카드, 여권, 다른 주나 국가에서 발급한 운전면허증이나 신분증	*	*	*	*
부수적 신분증명- 사회보안번호 카드(SSN), 직장신분증, 보험증권, 학생증, 선거등록증	*	*	*	*
주요 신분증의 이름과 다를 때, 그 외 이름의 증명- 공증된 혼인신고서나 법정 명령장, 최종 이혼판결장	*	*	*	*
당신의 이름과 거주주소를 포함한 두 개의 현재 테네시 거주증명- 공공요금고지서(Utility bills), 자동차 등록증/타이틀, 은행내역서 (현재 = 지난 4개월 안의)	*	*	*	*
사회 보안 번호(Social Security Number)- SSN 카드, 월급수표딱지, 세무서(IRS)서류, 보험카드/증권 *SSN포기권은 미정부에 의해 SSN이 아직 나오지 않았을 경우 사용되어질 수 있다.	*	*	*	*
만일 당신이 18세 미만일 경우 알아야 할 사항:				
청소년 재정보증- 출생증명에 보호자나 양부모의 이름이 없을 때, 양육권-입양, 또는 결혼증명서와 같은 관계증명이 요구됩니다.	*	*	*	*
학교 출석/진행 증명- 완성된 주 서류 SF1010 -또는- 타주나 사립학교의 전용편지지의 상단인쇄 - 학교장의 최근 30일 내에 서명하고 날짜가 명시된	*	*	*	
운전경력 50시간 증명(SF-1256)		*	*	
타주에서의 운전 기록(MVR)- 타주의 유효한 운전연습허가나 면허증을 소지한 미성년자	*	*	*	

무엇을 가져가야 하나?

사기 가능성을 줄이고 당신을 보호하기 위해 우리가 당신이 바로 그, 당신이 말하는 사람이라고 단정지을 수 있는 것이 중요합니다. 그것이 바로 이름과 생년월일을 증명할 증거들을 가져 오는 것이 필요하고, 복사본이 아닌 원본이나 확인된 서류를 요구하는 이유입니다.

현재의 이름이 이런 서류에 기재된 것과 다

르면 원본과 확인된 법적 서류로 뒷받침되는, 우리 부서 파일상의 현재이름과 현재 기재되기를 원하는 이름간의 모든 연관자료를 보여줄 수 있어야 합니다. 우편으로는 이름 변경을 받아들일 수 없습니다.

살고 있는 카운티 뿐 아니라 다른 곳에서도 면허증을 신청할 수 있습니다. 운전면허증 발급처 목록을 보기 위해, 이 핸드북 앞에 있는 목록을 보세요.

우선적 신분증명

받아들여지는 우선적 신분증은 성명과 생년월일을 담고 있는 다음과 같은 서류 목록에만 제한을 두진 않습니다.

표: 2.1

서류	참고
* 미국 사진 운전면허증 / 사진 신분증 / 타주의 면허증. 사진서류는 주나 연방기관에서 발급된 것 이어야 한다.	사진 운전면허증 허가증도 포함할 수 있다. - 영문이 아닌 면허증은, 정확한 공증 번역이 되어야 한다 - 또는- 유효한 국제운전 허가증
* 출생증명 원본이나 공증된 사본	- 원본이나 공증된 사본이어야 하며, 핵심 통계청이나 주 보건소와 같은 정부기관에 의해 발급되고 봉인되어야 한다. - 병원에서 발급한 것이나 세례증서는 받지 않습니다. - 영문이 아닌 외국의 출생증명서는 정확한 공증 번역이어야 한다.
* 병역신분증	현역군인증, 은퇴군인이나 재향군인증 퇴역서류 군대 소속 신분증
* 여권(유효한)	영문이 아닌 여권은 정확한 공증번역이어야 한다. 만기여권은 받지 않는다.
* 이민 귀화국 서류	귀화 공증서 N-550, N-570, N-578 시민권 공증서 N-560, N-561, N-645 북 마리아나 카드, 아메리칸 인디언 카드 미 시민권 카드 (I-179, I-197) 임시 영주권 카드 (I-688) 여행 서류 - 입출국 기록(I-94) I-551 미 재입국 허가(I-327) 고용 허가카드 (I-688A, I-688B, I-766) “망명자(Refugee)” 도장이 찍힌 출입국 <i>Refugee</i> I-94 기록, 외국여권이 아닌 것 망명자 여행서류 (I-571) <i>캐나다인 서류</i> 이민 기록과 비자나 상륙(landing)기록 (IMM 100) 인디언 관련 업무 캐나다 부서에서 발급한 신분증
* 결혼증명서	신청자의 성명과 생년월일을 포함해야 한다. 결혼 이후에 등록된 공증서류이어야 한다; 조합의 허가를 받은 그저 “면허(License)가 아닌
* 연방 통계청(Census) 기록	신청자의 성명과 생년월일(나이)이 기재되어야 한다.
* 신청자 자녀의 출생증명서	신청자의 성명과 생년월일(나이)이 기재되어야 한다.
* 입양 관계법	신청자의 성명과 생년월일(나이)이 기재되어야 한다.
* 법적 이름 변경 (이혼 등)	판사의 서명이나 공식 법정의 봉인이 찍힌 법령의 기록으로서
* 법정에서의 생년월일 확인	판사의 서명이나 공식 법정의 봉인이 찍힌 법정서류의 기록으로서

신청자의 사실적 신분과 생년월일을 확인할 수 있는 어떠한 증거서류

부수적 신분증명

서류	설명
* 전산 처리된 수표 딱지	딱지에 미리 인쇄된 신청자의 성명이 포함되어야 한다.
* 조합 회원카드	신청자의 성명이 있어야 한다.
* 직장 신분증	사진이 있으면 좋다.
* 은행 기관 서류	전산 인쇄된 은행서류, 저축통장 서류, 은행 용자서류 등
* 사회 보안 서류(Social Security)	SS 카드 (금속이나 플라스틱 복제가 아닌 원본만), 인쇄출력물, 연금서류 등
* 건강 보험 카드	텐케어(TennCare), 메디케이드(Medicaid), 메디케어(Medicare) 등
* 국세청(IRS) / 주 세금 서류	W2 서류, 재산세 영수증(Property tax) 등
* 병역 기록	지시 명령장(Assignment orders), selective service cards, leave & Earnings Statement 등

주: 2003 입법부는 차량안전국이 Matricula Consular Card를 운전면허증을 위한 신분증명으로 사용하는 것을 막고 있다.

신분증명

이 장은 면허증(또는CFD) 신청에 무엇이 필요한지 설명하고 있습니다. 대략적으로 빨리 읽기 위해, 이 장 끝에 있는 체크 목록을 보십시오.

운전면허증 시험관은 모든 등급의 운전면허증(또는 CFD) 또는 사진 신분증을 신청하는 모든 사람의 생년월일과 신분을 증명할 근거들을 요구할 것입니다. 시험관은 두 가지 근거를 다음처럼

를 요구할 것입니다.

- 신규 발급 신청자는 우선적 신분 증명 목록 중 적어도 한가지를 가지고 있어야 합니다. 다른 한가지는 부수적 신분증명목록 중 하나이거나 우선적 신분증명목록에서의 다른 한가지일수도 있습니다.
- 이미 발급된 테네시 운전면허증/신분증을 복제하거나 재발급하려는 시형자는 이들 목록들 중 두 가지를 제출해야 합니다.

- 새로운 주민은 이전 주 면허증을 포기하거나 또는 신규발급 신청자들에게 요구하는 대로 두 가지 증거를 제출해야 합니다.
- 이름 변경: 아래에 명시된 우선적, 부수적 서류들이 신청자의 현재 이름과 다른 경우 이름 변경을 증거할(법원 명령원본, 결혼증명서, 이혼증서 등과 같은) 증거들이 필요합니다.

표: 2.2

목록 A 에서의 두 가지 서류 신청서에 쓰일 거주주소와 당신의 이름, 또는 당신 부모나 보호자나 배우자의 이름이 나타난	또는	목록 A 에서 한 개의 서류와 목록 B 에서 한 개의 서류
<p>목록 A</p> <ul style="list-style-type: none"> • 전화, 전기, 수도, 가스, 케이블 등의 현재 공공 요금 고지서 (우편소인이 찍힌 요금 고지서 봉투여야 한다.) 초기 입금 영수증은 받지 않는다. • 현재 은행 명세서(Statement) (수표가 아닌) • 전체 서명되고 실행된 월세/용자 계약서나 재산 매매 증서를 포함한 영수증 • 월급수표 / 수표딱지, 직장 신분증이나 배지등을 포함한 고용자 확인 • 현재 자동차, 생명, 건강보험 증권(Policy) (지갑용 카드가 아닌) • 현재 운전 면허증이나 테네시 주가 신청자의 부모, 법적 보호자나 배우자에게 발급한 신분증 (관계증명이 요구됨) • 현재 테네시 자동차 등록증 • 현재 테네시 투표자 등록증 • 현재 국세청(IRS) 세금 보고 W-2 서류 • 작년 안에 지불한 개인재산이나 부동산세 영수증 • 공립이나 사립학교에 등록된 학생의 경우, 학생은 사진이 있는 학생증과 캠퍼스에 거주함을 나타내는 수용할 만한 서류를 제출할 수 있다. 		<p>목록 B</p> <ul style="list-style-type: none"> • 국세청(IRS)이 발급한 개인 세납자 번호(Taxpayer Identification Number (ITIN)) • 이민 귀화국(INS)이 신청자에게 발급한 I-94 서류 • INS가 신청자에게 발급한 고용허가 서류 (Employment Authorization Document) • INS가 신청자에게 발급한 I-551

기억하십시오 - 복사본은 받지 않습니다!

테네시 주민 증명

운전면허 시험관은 또한 명확한 테네시 주민이란 증명을 다음의 지원자에게 요구합니다:

- 신분증(ID), 공인서류(Certified Document), 허가증(permit) 이나 어떠한 종류의 면허증(license)의 신규 지원자
- 신분증, 공인서류, 허가증이나 어떠한 종류의 면허증을 발급 받고자 하는 새로 이주한 주민
- 신분증, 공인서류, 허가증이나 어떠한 종류의 면허증을 발급 받고자 하는 타 주에서 돌아온 주민 (타 주로 이주하기 전에 테네시 신분증이나 면허증을 취득한 지원자라 하더라도)

주민임을 증명하는 서류로서 받아들여지는 항목들은 다음과 같은 정보가 담겨있는 한도 내에서 표 2.2 에 소개된 목록 중에서 각각 독립적인 두 가지 서류로 구성되어야 합니다:

1. 지원자 성명 - 이나 -

2. 만약 지원자의 배우자가 있다면, 지원자 배우자의 성명 (관계 증명서류가 요구됨) - 이나 -
3. 지원자가 미성년자일 경우, 부모나 법적 보호자의 성명 (관계 증명서류 요구됨)
4. 어떠한 종류의 신분증, 허가증 이나 면허증의 신청서에 쓰여질 테네시 거주 주소. (주: 목록 B 에 있는 대부분의 항목에는 주소가 없지만 여전히 받아들여 집니다.)
5. 증빙서류는 원본이어야 합니다; 복사본이나 팩스본은 받아들여 지지 않습니다.

주: 관계증명은 대개 공인된 결혼증명서나 출생증명서로 할 수 있습니다. (긴 형식)

사회 보안(保安) 번호 (Social Security Numbers)

테네시 법은 모든 지원자에게 미 정부가 발급하는 사회 보안 번호 (SSN) 를 요구합니다. 차량

안전국(Dept. of Safty)에서 또한 각 지원자의 기록에 이 번호를 유지 관리하도록 되어 있습니다. 그러나, 운전면허증에 그 번호(SSN)의 기입 여부는 지원자의 선택입니다.

테네시는 사회보안국과 컴퓨터로 연결되어 있으므로 대부분의 지원자는 차량국에 사회 보안 번호(SSN)에 대한 증명을 제시할 필요는 없습니다. 컴퓨터가 간단히 제출된 번호와 지원자와의 상관 여부를 메시지로 보내 줍니다. 만일 사회 보안 번호가 지원자와 일치하지 않다는 오류 메시지가 뜨면; 감독관은 그 지원자에게 사회 보안 번호에 대한 증명서류 제출을 요구할 의무가 있습니다. 아래에 감독관이 받아 들이는 몇몇 증명서류를 소개합니다. 이 서류들은 또한 부수적 신분증으로 작용할 수 있습니다.

- 사회 보안 번호 카드 원본
- 국세청(Internal Revenue Service) W-2 임금과 세금 관련 서류
- 전산 처리된 임금 영수증(Payroll check, check stub) 또는 은행 명세서(Bank Statement)
- 이름과 사회 보안 번호가 적혀진 건강 보험 카드

만약 당신이 한번도 사회 보안 번호를 발급받은 적이 없었다면

입법부에서는 사회 보안 번호를 발급 받은 적이 없는 지원자들에게 그 법적 효력에 선서하는 서명을 하도록 2001년 5월에 새롭게 법을 통과시켰습니다. 이 선서 진술서는 어느 운전면허시험장이나 있으며 감독관이나 서기가 있는 자리에서 서명이 이루어

져야 합니다. 이 선서 진술서에 서명을 함으로써 지원자는, 위증에 대한 형벌아래서, 미 정부에 사회 보안 번호가 한번도 발급된 적이 없었다는 것을 증명하는 서류를 만드는 것입니다. 이 선서 진술서는 차량 안전 국이 사회 보안 번호를 요구하지 않고 신청서를 처리 할 수 있도록 해줍니다.

미 시민권이나 합법적인 영주권에 대한 증명

테네시에서는 운전 면허증이나 신분증을 발급 받기 위해 미 시민권이나 합법적 영주권에 대한 증명서류를 요구하도록 법으로 정하고 있습니다. 이 정책은 신규 지원자, 새로운 주민과 돌아온 주민, 면허가 만료, 정지 또는 취소된 운전면허를 복권시키는 지원자에게 요구 되어 집니다. (운전 면허 발급 시기에 상관없이) 그리고 2001년 1월 1일 이후 처음으로 테네시 운전면허나 신분증명을 재발급 받는 사람은 누구나 본인이 미 시민권자나 합법적 영주권자임을 증명하는 서류를 제공하도록 되어 있습니다.

만일 지원자가 위에 논의한 증명서류를 제공 하지 못하거나 “임시” 이민 상태에 있다면 보통의 운전면허나 신분증을 발급받을 자격에 이르지 못합니다. 그러나, 그런 자격이 없다 해도 신분증명, 테네시 거주, 사회 보안 번호나 선서 진술서 (affidavit)와 같은 모든 증명서류가 갖추어 지면 운전 자격증(Certificate for Driving)을 발급받을 수 있습니다. 그리고 그 자격증을 받기 위한 시험을 통과할 수 있습니다. 운전 자격증(Certificate for Driving)에 대한 더 자세한 사항은 이 책의 제 1장을 참고하십시오.

신청자가 미국 시민권자 이거나 영주권자임을 증명하는 수용할 만한 서류는 다음과 같다. 하지만 이것으로만 제한하지 않는다.

- 미국 각 주, 사법부나 괄호 안의 영토(Puerto Rico, U.S. Virgin Islands, Northern Mariana Islands, American Samoa, Swain's Island, Guam)에서 발급한 공식 출생증명서;
- 미 정부가 발급한 공증 출생증명서;
- 미국의 해외 출생 증명서 (DS-1350 이나 FS-545);
- 미 시민권자의 해외 출생 신고 (FS-240);
- 유효하거나 만기된 미 여권;
- 시민권 증명서 (N550, N570 또는 N578);
- 만기되지 않은 현역/퇴역/재향군인 신분증 (DOD DD-2);
- 미 시민 신분카드 (I-197, I-179);
- INS I-551 영주권 카드;
- 소지인이 “I-551으로 처리되어 왔다고 가리키는 미 정부의 도장이 찍힌 외국 여권;
- 영주권자의 재 입국 허가증 (I-327);
- 신청자의 사진이 있는, 출입국 기록 Form I-94에 임시 I-551 스탬프
- (망명자)수용과 직업소개 프로그램 보증서의 미 부서와 망명자 소인 찍힌 I-94
- 도피자(Asylee); 임시입국허가자, 망명자, 도피처, HP(humanitarian parolee or PIP (public interest parolee)의 소인이 찍힌 출입국 기록 Form I-94

표: 2-3

운전면허증 수수료 한눈에 보기

현재 테네시 운전면허증은 5년 단위로 (나이 30, 35, 40... 55, 60, 65, 등) 균등하게 나눌 수 있

도록 운전자의 생일을 기점으로 매 5년마다 만기가 됩니다. 이렇게 하면 운전자로 하여금 갱신시기 (time to renew)를 쉽게 기억할 수 있고 전 보다 갱신하는 빈도수를 줄일 수 있습니다.

처음으로 운전면허증을 받을 때는 5년 주기를 맞추기 위해 유효기간이 5년보다 짧을 수도 있습니다. 그러면, 수수료는 유효기간의 길이에 따라 정해지기 때문에 공평한 액수를 지불하게 됩니다. 표 2.4에는 수수료가 표준 수수료로서 5년 기간의 면허증에 대한 계산으로 되어 있으며 신청료를 포함합니다.

표: 2.4

면허증 분류 (표준 5년 주기)	면허증 수수료	최소 나이	자격증 수수료	운전자격증(CFD) 종류 (표준 1년 주기*)
D - 운전자	\$19.50	16	\$19.50	TD - 분류 D 자동차
D w/고용(hire)	\$22.00	18	N/a	N/a
고용 추가	\$4.50	18	N/a	N/a
PD - 운전연습 허가(18세 이상)	\$5.50 (1년)	18	\$19.50 (1년)	TPD - 분류 D Permit (18세 이상)
PD - 운전연습 허가(18세 미만)	\$10.50 (1년)	15	\$24.50 (1년)	TPD - 분류 D Permit (18세 미만)
H - 재정적 곤궁자(hardship)	\$9.00	14	\$19.50	TH - Hardship
신분증 만	\$5.00	18 미만	N/a	N/a
신분증 만	\$9.50	18 이상	N/a	N/a
M - 모터사이클	\$20.50	14	\$20.50	TN - 분류 M 차종
DM - 차와 모터사이클 운전자	\$38.00	16	\$38.00	TDM - 분류 D & M 차종
분류 A	\$46.00	21	N/a	N/a
분류 B 또는 C	\$41.00	21	N/a	N/a
첫번째 중복 - D 또는 M	\$8.00	-	\$19.50	첫번째 중복 - D 또는 M
두번째나 그 이후의 중복 - D 또는 M	\$12.00	-	\$19.50	두번째나 그 이후의 중복 - D 또는 M
첫번째 중복 - CDL	\$12.00	-	N/a	N/a
두번째나 그 이후의 중복 - CDL	\$16.00	-	N/a	N/a
중간 제한된 - D	\$24.50	16	\$24.50	중간 제한된 - TD
중간 제한없는 - D	\$2.00	17	\$2.00	중간 제한없는 - TD
“졸업” 분류 D	\$8.00	18	\$19.50	“졸업” 분류 TD

*운전자격증(CFD) 주기는 이민서류의 효력에 기초하여 최대 5년까지 연장할 수 있다.

운전자격증(CFD) 수수료 한눈에 보기

운전자격증(Certificate for Driving) 은 운전면허증과 동일한 기간으로 발급되지 않습니다. 자격증은 보통 일년 이상의 유효 만기 날짜의 이민 서류를 제공하지 않으면 발급 날짜로부터 단 일년만 주어집니다. 그러한 경우에 만기 날짜를 최대 5년 기간까지 이민 서류의 만기 날짜와 일치하도록 맞춥니다.

그러므로 자격증(CFD) 수수료는 자격증 발급 기간에 따라 변하지 않는 고정된 액수로 정해져 있습니다. 자격증 수수료는 발급 종류(TD, TPD, 등) 나 1년, 2년, 최대 5년의 기간에 상관없이 \$19.50으로 되어 있습니다.

추가 수수료는 면허증과 같은 액수가 적용됩니다. 예로 GDL 운전자격증을 부수적으로 신청할 경우 적용 가능한 단계에 GDL 수수료 \$5.00을 추가하여 총 \$24.50을 지불하게 됩니다. 만약 오토바이 자격증을 신청할 경우, 추가적인 오토바이 수수료 \$1이 적용되어 총 \$20.50을 지불하게 되며 또한 지원자가 두 종류의 자격증을 신청할 경우 각 종류에 해당하는 추가 수수료가 부과됩니다. (예로 TDM: 자동차와 오토바이 운전은 \$38.00).

당신의 실제 수수료는 신청할 당시의 나이에 따라 약간 다를 수 있습니다. 실제 수수료와 발급할 수는 꼭 찬 나이에 개월 수에 따라 결정됩니다. (즉, 21세 + 3개월 = 21세로 유효기간을 4년으로 하고, 21세 + 8개월 = 22세로 유효기간을 3년으로 합니다.)

그 외 지원자들

새 거주자

테네시로 이주한 사람들은 거주가 이루어진 이후 30일 안에 테네시 운전 면허증(이나 자격증)을 획득해야 합니다. 요구되는 시험을 통과한 후, 모든 타 주의 운전 면허증을 제출해야 합니다. 테네시 법은 한 명의 주민이 두개 이상의 유효한 면허증이나 신분증(ID)를 소지하지 못하도록 하고 있습니다.

만일 새 주민이 만기되지 않은 타 주의 면허증을 소지하고 있다면, 감독관의 재량으로 다른 필요사항이 없다고 판단할 때, 시력검사만 실시하게 됩니다. 그러나, 그 면허증이 6개월 이상 만기 날짜가 지났을 경우, 모든 시험 절차를 밟아야 합니다.

새 주민은 이 장 처음에 소개한 표 2-2의 항목대로 거주증명과 표 2-3의 시민증명을 해야 합니다.

병역 요원(Military Personnel)

만약 누군가가 적합한 테네시 면허증을 가지

고 미국 군대에 소속되어 있거나 입대할 경우 그 사람이 병역 중에 있는 한 그 면허증은 유효하고, 타 주 면허증으로 분류합니다. 미연방 방위군(National Guard)에 소속된 사람과 병역 요원의 가족은 이 규정에 포함하지 않습니다.

병역 중이고 테네시 바깥에 배치되어 있는 동안, 그 병역자는 면허증에 만기 되지 않는다는 “법칙 30”를 부여 받을 수 있습니다. 이 법칙을 부여 받기 위해, 당신의 병역 명령서(military orders) 사본을 제출하고 해당 수수료를 지불 하십시오.

주목하십시오. 당신이 명예 제대 하거나 군대와 분리된 이후, 또는 테네시 에 재 배치되었다면, 당신은 DD214 서류에 기입된 제대(분리) 날짜 이후 벌금이나 추가 시험 없는 면허 갱신 기간으로 60일이 주어집니다.

다른 가능한 공통의 질문들

Q: 잃어버린 면허증을 재발급 받는 방법?

만일 당신의 면허증이나 연습면허 (Learner Permit)를 잃어 버렸거나 도둑 맞았거나 파기되었을 경우, 아무 운전 면허 시험장에서 재발급 신청을 할 수 있고 또한 인터넷 웹사이트(www.tennessee.gov)에 방문하여 온라인 신청을 할 수 있는지 알아 볼 수 있습니다. 만일 몸소 직접 신청을 해야 한다면, 당신은 적합한 신분증을 제시 하고 해당 수수료를 지불해야 합니다. 이 수수료는 면허증의 현재 유효기간 안에 몇 번 재 신청을 했는지에 따라 달라 집니다.

Q: 면허증을 갱신(renew)하는 방법?

차량 안전국은 면허 만기일로부터 4 에서 6주 전에 정중한 갱신통보를 모든 운전자에게 발송합니다. **당신의 갱신 통보를 자세히 읽으십시오.** 면허증을 갱신하는 여러 가지 방법이 당신의 통지 에 설명되어 있습니다.

- 만일 당신이 사진이 부착된 유효한 면허증이 있다면, 당신은 우편이나 인터넷으로 갱신할 수 있습니다.
- 만일 당신이 우편이나 인터넷으로 연속 두 번째 갱신을 하고자 하는 것이라면 당신의 갱신 통지는 가까운 면허 시험장에 가서 새로운 사진을 찍도록 지시할 것입니다.

테네시 운전면허 온라인 갱신 TennesseeAnytime.org

- 만일 당신이 60 세 이상이고 사진없는 면허증을 선택한다면, 당신은 우편이나 인터넷으로 그것을 얻을 수 있습니다. 예전 면허증을 대체할 사진없는 면허증이 당신에게 보내어질 것입니다.

당신의 면허증이 만기되지 않도록 하십시오. 당신이 어떻게 갱신하든지, 중요한 것은 만기 날짜 전에 그렇게 해야 한다는 것입니다. 만기 날 이후 30일이 그냥 지나게 놔두면, \$5의 과태료가 붙습니다. 6개월 후면, 두 배의 과태료인 \$10이 됩니다. 그렇게 5년이 지나면, \$10의 과태료 뿐만 아니라, 당신은 시력검사와 필기시험, 그리고 실기시험 까지 처음부터 다시 거쳐야 합니다.

주: 이것은 “연장(delayed)기간”이 아닙니다. 당신의 면허증이 만기 되었을 때, 당신은 더 이상 운전 할 수 없고, 면허증을 발급 받은 적이 없는 사람과 동일한 벌금이 부과 됩니다. 당신의 면허증을 유효하게 유지하는 것은 당신의 책임입니다.

만약 당신이 갱신 통보를 받지 않았다면, 당신은 간단히 당신의 현재 면허증을 아무 면허 시험장에 가지고 가서 갱신하면 됩니다. 갱신 통지 자체가 면허증 갱신을 위한 필요 서류가 아닙니다.

Q: 주소 변경 방법은?

차량 안전국(Dept. of Safety)에 주소 변경사항을 알리는 것은 중요합니다! 만일 거주 주소가 변경되었다면 (비록 아직 이사를 끝내지 않았더라도) 당신은 주소 변경 이후 **열흘 안에** 차량 안전국에 신고하도록 주 법으로 요구 됩니다. 때때로 주소는 실제 이사가 이루어 지지 않은 상태에서 변경 됩니다. 예를 들어, 당신의 거주 지역이 비상 “911” 체제로 설정 된다면, 당신의 주소는 우체국에 의해 변경될 지도 모릅니다. 그러나 우체 당국의 간단한 통보는 우리에게 정보를 제공하지 않습니다. 우리에게 주소 변경 사항을 알리지 않으면, 당신은 면허 갱신 날짜를 놓칠 수 있고, 불필요하게 당신의 운전면허가 정지 되거나 만료될 수 있습니다.

법은 당신의 실제 면허증에 주소를 변경하도록 요구하지는 않고, 다만 당국의 서류에 변경되도록 규정하고 있습니다. 만일 당신의 서류를 최신 정보화(updated) 하기를 원한다면, 당신의 (면허증에 기재된) 이름과 생년월일, 사회 보안 번호 (Social Security Number)와, 물론, 당신의 운전 면허 번호를 편지에 적어 우리에게 보내 주십시오. 당신은 편지 외에, 면허 시험장에 있는 주소 변경 통지서를 이용 하거나 인터넷으로도 할 수 있습니다.

만일 당신이 면허증에도 주소 변경을 명시하고자 한다면, 당신은 면허 시험장에 가서 해당 수수료를 지불하고, 새 면허증을 발급받거나 홈페이지 www.tennessee.gov 에 접속하여 새 주소 변경 신청을 할 수 있습니다.

당신의 새 주소를 우리에게 알려 줄 때에, 당신의 면허증에는 법적 주소인: 집이나 아파트 번호, 도로나 행로와 우편박스 번호를 보여 주어야 합니다. 정확한 우편번호(Zip Code)를 포함한 도시명도 요구 됩니다. 우편박스 (post office box) 번호 자체만으로 우편주소로서 받아 들여지지는 않습니다. 온라인 서비스를 원하시면 우리 웹사이트: <http://www.state.tn.us/safety>에 방문 하십시오.

Q: 나의 기록으로부터 개인 정보를 공개하도록 선택하는 방법은?

연방 운전자 사생활 보호법(DPPA)에 의해 그러한 정보의 주체로부터의 동의 없이 개인 정보를 유포하거나 폭로하는 것을 금지하고 있습니다.

그러므로, 그러한 법령을 따르기 위해, 2000년 6월 1일자로 당신의 운전 면허 기록에 기재된 개인 정보가 보호되었습니다. 당신의 동의 없이는, 우리는 우편목록(mailing list)을 원하는 사람들에게

나 목적을 분명히 밝히지 않고 당신의 기록을 요구하는 사람에게 개인 정보를 누출하지 않습니다.

만일 당신의 정보를 공개하기 원한다면 당신은 가까운 면허 시험장에 들러 당신의 의뢰를 서류화 하거나 다음의 웹사이트를 방문하여 할 수 있습니다. <http://www.state.tn.us/safety/d1/privacy.html>

테네시 주는 2001년 7월 1일부터 18세 이하의 청소년들의 운전 제한 조건을 위한 GDL(Graduated Driver License)을 발표했습니다.

<표 3-1> 등급별 운전면허(GDL)시험 절차 한눈에 보기

	PD	최소 6개월 →	1단계	최소 1년 →	2단계	18세 까지 →	3단계
단계	연습면허(Learner Permit) 클래스 PD		중간단계 제한 (Intermediate Restricted, IR)		중간단계 비제한 (Intermediate Unrestricted)		정규 클래스 D
조건	<ul style="list-style-type: none"> • 15세 이상 • 시력 검사 • 필기 시험 • SF 1010 양식 (의무 교육 참석 증명 및 만족절차) • 부모 또는 법적 보호자의 경제적 책임을 나타내는 증명서 • 출생 증명서 • 소셜시큐리티번호 • 시민권 또는 체류허가증 		<ul style="list-style-type: none"> • 16세 이상 • 6개월 이상 유효한 PD 소유자 • 50시간 이상 (10시간 이상의 야간 운전 포함)의 운전 경험 증명서 (SF-1256 양식을 따를 것) • 6점 이상의 운전 벌점이 없어야 함. (180일 동안) • 운전 실기 시험 		<ul style="list-style-type: none"> • 17세 이상 • 1년 이상의 유효한 중간단계 제한(Intermediate Restricted) 소유자 • 6점 이상의 운전 벌점이 없어야 하고, 교통사고 가해자가 아니어야 하며, 2번 이상의 안전벨트 법규 위반자가 아니어야 함. 		<ul style="list-style-type: none"> • 18세 이상 • 재발급 가능 (면허증 표면에 “Intermediate”라는 문구가 없을 경우)
수수료	\$10.50 (18살 이하)		<ul style="list-style-type: none"> • 16세 : \$24.50 • 17세 : \$21.00 • 18세 : 정규운전면허증 가능 		<ul style="list-style-type: none"> • 17세 : \$2.00 • 18세 : 정규 운전면허증 가능 (\$8 재발급비용 : 중간단계(Intermediate) 자격증이 있을 경우) 		\$8.00 또는 \$12.00
유효기간	12개월		21세 까지		21세 때와 동일		21세 때와 동일

제한 조건	<ul style="list-style-type: none"> • 21세 이상의 운전면허증 소지자가 반드시 앞자리에 타고 있어야 함. • 밤 10시에서 새벽 6시까지 운전할 수 없음. • 4세부터 17세까지 모든 동승자의 안전벨트 의무(4세 미만일 경우 어린이 안전기구) 	<ul style="list-style-type: none"> • 동승자 1인 이내 • 밤 11시에서 새벽 6시까지 운전할 수 없음. • 4세부터 17세까지 모든 동승자의 안전벨트 의무(4세 미만일 경우 어린이 안전기구) 	<ul style="list-style-type: none"> • 4세부터 17세까지 모든 동승자의 안전벨트 의무(4세 미만일 경우 어린이 안전기구) • 다른 추가적인 제한조건은 없지만 면허증에 “중간단계(Intermediate)” 표시가 존재 	<ul style="list-style-type: none"> • 제한조건 없음. • 면허증에 “21세 이하(Under 21)” 표시
-------	--	--	--	--

※ SF-1256 양식 : 모든 운전면허증 처리 사무소에서 얻을 수 있으며, 웹 사이트 (www.state.tn.us/safety/driverlicense)에서도 다운로드가 가능합니다.

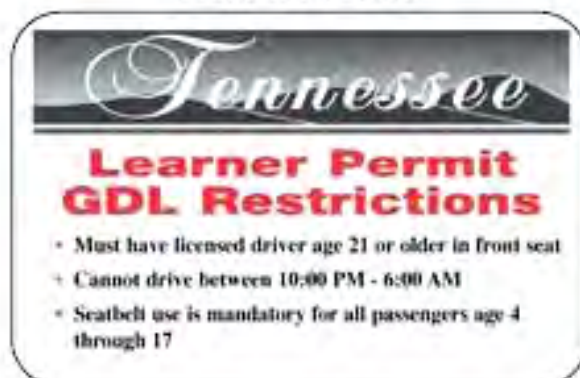
Learner Permit



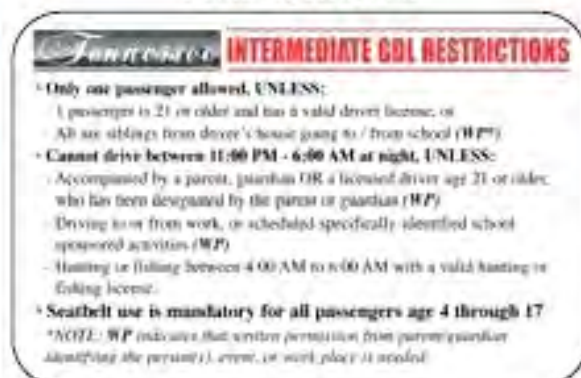
Intermediate Restricted



Front of PD Card



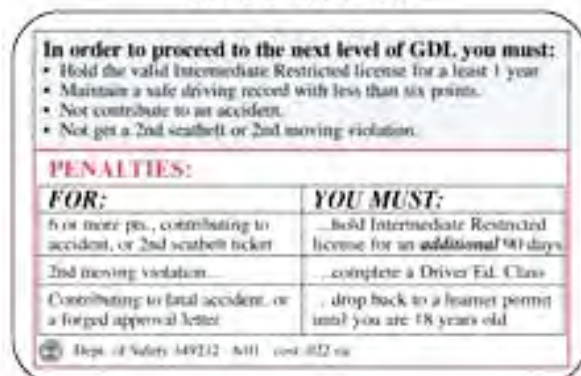
Front of IR Card



Back of PD Card



Back of IR Card



Intermediate Unrestricted



Note: No Restriction Card issued with this level. No driving restriction applied at this level.

4장. 운전면허시험

종합 정보

- 운전면허 시험은 시력 검사, 필기 시험과 도로 시험으로 구성되어 있습니다.
- 운전면허 시험은 익스프레스 서비스 사무소를 제외한 모든 운전 면허 사무소에서 볼 수 있으며, 필기시험은 먼저 온 순서대로 볼 수 있습니다.
- 도로 시험은 시험시간이 길기 때문에 예약을 해야 합니다.
- 도로 시험은 날씨가 좋지 않을 경우 취소될 수 있습니다. (강한 비나 눈, 짙은 안개, 우박, 강한 바람, 도로가 얼었을 때 등)
- 동절기에는 해진 후 도로 시험은 없습니다.
- 동일한 날 시험을 다시 볼 수 없습니다.
- 필기 시험에 불합격한 경우, 7일 이후 재시험을 다시 볼 수 있습니다.
- 클래스D 도로 시험에 불합격한 경우에는, <표 4-2>와 같이 유예기간 이후에 재시험이 가능합니다.
- 재시험을 보게 될 경우, 필요한 서류를 다시 제출해야 합니다.
- (재)시험에 응시할 경우 아래와 같이 수수료가 있습니다.
 - \$2.00 : 클래스PD, D 또는 고용시험
 - \$3.00 : 클래스PM 또는 M시험
 - \$4.00 : 증명서를 포함한 CDL시험

< 표4-1 > 면허증 종류 및 목적별 필요 시험

클래스D 또는 클래스H	전체 시험 (시력검사, 필기시험, 도로시험)
클래스PD	시력검사와 필기시험
클래스PD에서 D로 변경	시력검사와 도로시험
재발급 또는 갱신	무 시험
고용보증 추가	시력검사와 필기시험
새 전입자 (타주면허증 소지)	타주 면허증의 유효할 시에는 시력검사만 필요 (타주 면허증의 유효기간 만료 시에는 세 가지 시험 모두 필요)
새 전입자 (타국 면허증 소지 또는 무면허증)	시력검사, 필기시험, 도로시험

시력 검사(Vision Screening Test)

운전자가 운전하기 충분할 만한 시력을 소유했는지를 알아보기 위함이며, 모든 면허증과 허가증의 발급 전 필수로 실시됩니다.

시력 검사는 안경이나 콘택트렌즈의 착용 후에도 볼 수 있습니다.

필기 시험(Knowledge Test)

필기 시험은 본 핸드북의 내용을 바탕으로 객관식 문항으로 출제됩니다. 시험문제들은

개략적으로 아래와 같은 부분으로 이루어져 있습니다.

교통신호 및 표지판(Traffic signs and signals) – 25%

안전 운전 원칙(Safe driving principles) – 25%

교통 법규(Rules of the road) – 25%

마약 및 알코올(Drugs and alcohol) – 25%

필기시험은 면허사무소마다 다르지만 컴퓨터로 시험을 볼 수 있으며, 컴퓨터 시험의 경우 영어 외에도 스페인어, 한국어 또는 일본어 3가지 언어 중 선택하여 시험을 볼 수 있습니다. 또한 영어권 국가의 사람이 아닌 경우 시험 시간 동안 번역을 위한 사전 사용이 허락되지만, 전자사전은 사용할 수 없으며, 통역인도 허용이 되지 않습니다. 장애인의 경우에는 구두시험이 가능합니다.

필기시험 중의 부정행위는 자동적으로 불합격 처리되며, 부정행위자는 최소한 30일 동안 다시 시험을 볼 수 없습니다. 부정행위의 형태는 다음과 같습니다.

- 불필요한 노트, 옷, 바디랭귀지, 전자기기의 사용
- 시험 중 대화
- 대체 시험
- 휴대전화, 삐삐 등의 문자 전송기는 필기시험과 도로시험 중 전원을 모두 차단해야 합니다.

필기시험 불합격 시, 최소 7일 이후에 다시 시험을 볼 수 있습니다.

도로 시험(Road Test)

예약 필수

2006년 1월부터 도로시험을 위해서는 예약을 해야 합니다. 예약은 웹사이트(www.tnanytime.org/dlappts/)에서 할 수 있습니다.

모든 도로시험장은 각 도로시험마다 30분씩을 할당하며, 각 도로 시험장의 개장시간 30분 후, 폐장시간 30분 전까지 예약을 할 수 있습니다.

모든 도로시험 응시자는 아래와 같은 사항을 알고 있어야 합니다.

- 도로시험 응시 전 필기시험에 합격해야 하며, 도로시험 당일 필기시험에 합격하지 못한 상태일 경우 도로시험 예약은 취소됩니다.
- 예약일로부터 90일 이후까지 도로시험일을 정할 수 있습니다.
- 도로시험 당일까지 만 16세 이상이어야 합니다.
- 18세 이하일 경우, 반드시 최소 180일 이상의 유효한 운전연습허가증(Learner Permit)을 소지하고 있어야 하며, 50시간 이상의 운전 증명서를 제시해야 합니다.
- 유효한 테네시주 운전연습허가증(Learner Permit)을 소지하지 않았을 경우는 U.S시민권 또는 법적 체류허가서를 시험당일 가져와야 합니다.
- 시험 당일은 예약한 시간 10분 전까지 도착하여 필요한 서류작성을 해야 합니다.
- 도로시험 동안 시험관과 충분한 의사소통을 할 수 있을 정도의 영어실력을 소유해야 합니다.
- 도로시험을 위한 차량을 가져와야 하며, 이 차량은 안전을 위한 검사과정을 거치게 됩니다.
- 5분 이상 예약시간을 초과했을 시에는 자동적으로 시험예약이 취소되며, 다시 인터넷을 통해 예약을 해야 합니다.
- 좋지 않은 날씨(강한 비 또는 눈, 폭풍, 짙은 안개 등)나 도로사정(눈이나 얼음으로 도로가 뒤덮인 경우)으로 인한 경우 안전과(Department of Safety)는 임의대로 도로시험을 취소할 수 있습니다.

시험 전 차량 검사

도로시험을 위해 가져온 차량은 테네시주의 차량 등록증이 부착되어 있어야 하며, 안전을 위해 필요한 적합한 장비들이 설치되어 있어야 합니다. 또한 시험관들은 시험응시자들에게

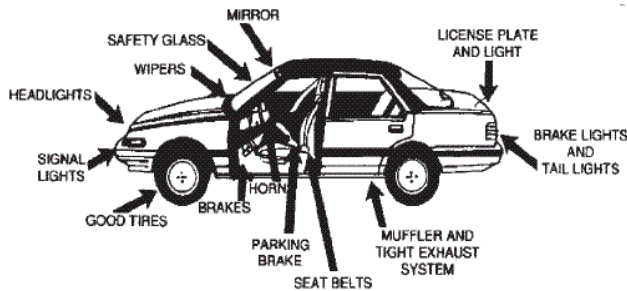
다음의 8가지를 사용할 수 있는 능력이 있는지 물어보게 됩니다.

* **안전벨트(Seat Belts)** : 1969년 이후에 생산된 차량의 경우 안전벨트가 반드시 갖추어져 있어야 합니다. 운전석과 시험관석의 안전벨트 모두 양호한 상태여야 합니다.

* **브레이크(Brakes)** : 법에 의해 모든 차량은 두 개의 분리된 브레이크가 갖추어져 있어야 합니다. 보통 브레이크(regular foot brake)와 사이드 브레이크(parking brake).

* **헤드라이트(Headlights)** : 상향(high beam) 및 하향등(low beam). 모든 차량은 2개 이상의 헤드라이트가 있어야 하며, 백색등의 경우 4개를 초과해선 안 된다.

* **후미등 및 브레이크 등(Tail and Brake lights)** : 차량 번호판 등과 두 개의 적색 등 그리고 적색 브레이크 등이 갖추어져 있어야 한다.



* **와이퍼(Windshield Wipers)** : 두 개의 앞 유리창에 와이퍼가 부착되어 있어야 합니다.

* **앞 유리창 서리방지장치 및 환풍 장치(windshield Defroster and Fan Control)**

* **백미러(Rear view mirror)**

* **경적(Horn)**

도로시험

시험관이 방향을 제시하며, 응시자가 운전을 안전하게 하는지를 판단합니다. 도로시험 동안 응시자와 시험관을 제외하고는 탑승할 수 없습니다. 시험시간 동안 시험관은 다음의 것들을 통해 합격여부를 가리게 됩니다.

1. 운전 전 준비는 어떻게 하는가? 백 미러 및 사이드 미러는 자세에 맞게 맞췄는가? 안전벨트는 착용하였는가? 필요 시, 라이트를 켜고, 와이퍼는 작동시켰는가?
2. 운전을 어떻게 시작하는가? 다른 차량을 확인하였는가? 깜박이를 켜 후 완전히 안전할 때 진입하는가?
3. 차량을 어떻게 조절하는가? 속도를 부드럽게 올리는가? 브레이크나 핸들 등을 정확하게 사용하는가? 커브에서 적절하게 차량을 다루는가?
4. 어떻게 교차로에 진입하며, 좌 · 우회전을 하는가? 좌 · 우를 살피며 접근하는가? 진입 전 도로를 확인하였는가? 교통신호를 준수하는가? 차선 변경 시 깜박이를 켜는가? 차선을 안전하게 변경하는가?
5. 교통 신호와 표지판을 어떻게 지키는가?
6. 어떻게 운전하는가? 운전엔 집중하는가? 신중하게 교통신호, 표지판, 보행자와 다른 차량들을 살피는가? 양보를 하며 올바른 방향으로 운전하는가?
7. 어떻게 멈추는가? 정확한 지점에서 부드럽게 멈추는가? 응급상황에서 신속하고 안전하게 멈출 수 있는가?
8. 후진을 어떻게 하는가? 어깨를 돌려 확인하는가? 똑바로 후진할 수 있는가? 주차할 때 후진이 가능한가?
9. 다른 차량과의 안전거리는 확보하는가?
10. 다른 차량과의 어떻게 의사를 전달하는가? 갑작스런 변경을 하거나 너무 늦게 또는 빨리 신호를 주는가? 안전하게 속도를 줄이는가? 다른 차량의 변경을 빨리 알아내는가?
11. 주의 깊고, 예의 바르게 운전하는가?
12. 상황에 맞게 어떻게 속도를 변경하는가? 속도제한이나 다른 차량, 어두움, 날씨 그리고 도로사정을 고려하는가?

초반 불합격의 원인

응시자는 아래 사항으로 인해 즉시 불합격 당할 수 있습니다.

- 교통 법규 미 준수
- 시험관의 지시에 대한 비 협조 및 거부

- 위험한 행동
- 교통사고의 가해자

도로시험 불합격 시

시험관은 응시자의 잘못된 점과 그것들의 바른 답을 제시하며, 어떤 운전기술을 연습해야 하는지를 알려줍니다. 불합격한 응시자는 운전기술에 대한 정보를 재검토하고 다음 시험 전까지 연습해야 합니다. 첫 도로시험에서 탈락한 응시자는 같은 날 당일 재시험을 볼 수 없습니다. 응시자는 아래의 표처럼 벌점 별로 연습기간을 거친 후 재시험을 볼 수 있습니다.

<표 4-2> 벌점별 도로시험 재응시 유예기간

벌점 (도로시험 중 얻은)	재시험 가능일
1 ~ 6점	합격 (재시험 불필요)
7 ~ 9점	1일 후 재시험 가능
10 ~ 12점	7일 후 재시험 가능
13 ~ 15점	14일 후 재시험 가능
16점 이상 또는 자동탈락	30일 후 재시험 가능

도로시험 합격 시

거의 모든 경우, 면허시험에서 합격한 후 사진을 찍은 뒤 사진이 부착된 운전면허증을 받게 됩니다.

5장. 운전 책임

운전자 벌점 시스템

(Problem Driver Pointer System, PDPS)

연방정부에 의해 운영되는 운전자 벌점 시스템(PDPS)는 테네시주에서 운전면허증을 발급하기 전 필수로 확인해야 하는 프로그램입니다. PDPS는 개인별로 운전면허증이 취소 또는 정지되거나 거부된 경우, 또는 심각한 교통사고에 연관되었는지에 대한 정보를 제공합니다. 타주에서 운전면허증에 문제가 생긴 경우, 시험관은 응시자에게 어떤 주에서 어떤 문제가 있었는지를 알려줄 것이므로 이를 반드시 해결한 후 테네시주 운전면허시험에 응시해야 합니다. 타 주에서 제공한 정보에 대해서는 해당 주에 직접 문의해야 합니다.

운전할 수 없게 될 경우

테네시 주에서는 다음과 같이 법을 위반한 경우 운전면허가 정지되거나 취소될 수 있습니다.

1. 술을 마시거나, 마약을 복용한 후 운전한 경우
2. 운전면허증의 위법 사용(타인의 운전면허증을 부정으로 사용하거나, 타인에게 자신의 운전면허증을 빌려준 경우)
3. 정신적 또는 신체적 어려움
4. 교통사고 뺑소니, 교통사고 현장에서의 비협조
5. 차량등록 및 사용 또는 운전면허 발급 시 잘못된 정보를 제공하거나 위증한 경우
6. 차량 범죄에 연관된 경우
7. 운전 중 정지 명령에 불응한 경우
8. 교통사망 또는 과실치사에 연관된 경우
9. 12개월 이내에 두 번 이상의 무모한 운전을 한 경우
10. 스피드 경주 같은 빠른 운전
11. 교통법규 상습 위반
12. 부주의한 운전조작으로 인한 교통사고
13. 20세 미만자가 알코올음료를 소지하거나 구입한 경우
14. 어린이 안전기구를 설치하지 않은 경우
15. 차량가스비를 지불하지 않고 도망간 경우
16. 교통사고에 연관되었을 때 재정적 능력을 증명할 수 없는 경우
17. 5g 이상의 마약(methamphetamine)을 소지한 경우

상업용 차량운전면허(CDL)에 관한 법은 따로 분류가 되어 있으므로 별도 참조하도록 합니다.

경고

차량 안전국에서는 최종 판결이 아닌 경우를 제외하고는, 운전면허 취소나 정지를 통보하기 전 경고장을 발송합니다.

비 거주 위반자 협정

테네시주는 비 거주 교통법규 위반자 협정의 회원입니다. 이 협정은 교통법규 위반자가 어떤 곳에서 교통법규 위반 티켓(citation)을 받았더라도 법정에 출두하거나, 벌금을 내든지 발부된 위반티켓에서 제시한대로 해야 하는 것을 의미합니다. 타주에서 받은 교통위반티켓이라도 티켓에 제시된대로 따라야 하며, 그것을 무시할 경우 운전면허가 취소되거나 정지될 수 있습니다.

운전면허가 취소되거나 정지된 경우 반드시 차량 안전국(Department of Safety)으로 20일 이내에 운전면허증을 보내야 합니다.

* 보낼 곳

Tennessee Department of Safety
1150 Foster Avenue
Nashville, Tn 37249-4000

운전면허증을 보내지 않을 경우 \$75.00 이상의 벌금을 물게 됩니다.

복권

운전면허가 취소되거나 정지된 경우, 그 사유에 따라 다르지만 기록을 취소하기 위해서 절차에 따라 아래로 연락을 해야 합니다.

Tennessee Department of Safety

1150 Foster Avenue

Nashville, TN 37210

Phone : (615) 741-3954 또는

TDD-Telecommunications Device for the Deaf : (615) 532-2281

Email Address : FinResp.Safety@state.tn.us

또는

Internet Address : www.tennesseeanytime.org/tndlr

운전자 개선프로그램

차량 안전국은 각 운전자의 교통법규 위반사항이나 사고 기록을 보관합니다. 이러한 기록들은 법정을 통해서 또는 교통경찰에 의해 제출된 사고 기록에 근거하여 작성됩니다. 12개월 이내에 벌점이 12점 이상인 운전자는 면허정지를 통보 받습니다. 운전자들에게 면허정지를 피하게 하기 위해 12개월 이내에 벌점이 6점에서 11점 사이인 운전자들에게는 경고장이 발행됩니다.

운전자 개선 프로그램은 운전정지를 방지하기 위한 것이지만, 5년 동안 단 한번만 들을 수 있습니다. 경고 후에 차량 안전국은 잘못된 운전 습관을 바로잡고 개선하기 위해 교육, 재시험 또는 면허상의 필요한 제한 설정 등 어떠한 필요한 조치도 받아들이는 것입니다. 이러한 필요한 과정들이 제대로 되지 않았을 경우, 차량 안전국은 운전면허를 정지할 수 밖에 없습니다.

다양한 교통법규 위반으로 인한 벌점 부과는 교통법칙과 법규를 따르지 않음은 잘못된 운전습관을 만들고, 결국엔 운전면허 정지로 이를 수 있음을 명심시키기 위함입니다.

잡은 교통법규 위반

잡은 교통법규 위반은 가장 위험하고 손실이 큰 습관입니다. 만약 잡은 교통법규 위반으로 면허가 정지된 경우, 정지기간의 종료와 함께 정규 면허증을 받기 전에 적절한 재 발급비를 내야 하고 추후의 재정능력을 증명할 수 있는 자료를 제시해야 합니다. (SR-22 양식)

운전면허가 정지 중일 때 운전할 경우, 운전면허 정지의 연장은 물론 대개의 경우 범죄로

고발당할 수 있습니다.

제한된 운전면허증

운전자가 운전이 생계수단이거나 학교를 다니기 위해 필요한 경우, 운전면허가 정지되거나 취소되었을 때 제한된 운전면허증을 신청하는 경우가 있습니다. 제한된 운전면허증은 아주 특별한 목적을 위해서 운전할 수 있도록 허가하고 있습니다. 제한된 운전면허증 신청 절차는 면허가 어떠한 장소에서 정지되거나 취소되었는지에 따라 다릅니다. 요약하면 아래와 같습니다.

- 1. 경제적 책임:운전면허가 경제적 책임 보증에 실패하여 취소된 경우, 그리고 고용주의 차량을 운전하기 위해 고용된 경우에는 재정능력부서에서 허가서를 신청할 수 있습니다.
- 2. DUI(음주 또는 약물복용 운전):DUI, 교통사망사고, 음주사고 또는 차량 폭력으로 인해 유죄 판결 받은 후 법정판사는 통학, 통근 또는 고용을 위해 또는 법정에서 요구한 활동을 위해 운전할 수 있는 제한된 면허의 발급을 명령할 수 있습니다. 2년 동안의 면허취소 처분을 받은 운전자는 1년 후에 제한된 운전면허증을 신청할 수 있으며 신청 시 2부의 법원명령서와 보험증명서를 제시해야 하고 필요한 시험을 모두 통과해야 합니다.
- 3. 운전자 개선:잘은 교통법규 위반으로 면허가 취소된 사람은 테네시주 차량 안전국의 운전자 개선부에서 신청하여 이 종류의 운전면허증을 받을 수 있습니다. 허가서와 현재 SR-22 보험증과 필요한 시험 합격증을 제시하면 됩니다.
- 4. 암묵적 동의:법정에서 ‘암묵적 동의’로 인해 면허가 취소된 사람은 통학, 통근 또는 고용을 위한 운전을 위한 제한된 운전면허증을 위해 재판을 신청할 수 있습니다. 신청 시, 2부의 법원명령서와 SR-22 보험증을 제출해야 합니다.
- 5. 청소년:약물소지로 인해 면허가 취소된 미성년자는 제한된 운전면허증을 위해 재판을 신청할 수 있습니다. 2부의 법원 명령서를 제출해야 하고 시력검사, 필기시험, 도로주행시험을 통과해야 합니다. 보험증은 필요하지 않습니다.

< 표5-1 > 교통법규 위반 및 사고로 인한 벌점

벌점	과속	
3점	속도가 지정되지 않은 곳	공사구간 : 4점
1점	제한 속도 1 ~ 5mph 초과	공사구간 : 2점
3점	제한 속도 6 ~ 15mph 초과	공사구간 : 6점
4점	제한 속도 16 ~ 25mph 초과	공사구간 : 7점
5점	제한 속도 26 ~ 35mph 초과	공사구간 : 7점
6점	제한 속도 36 ~ 45mph 초과	공사구간 : 8점
8점	제한 속도 46mph 이상 초과	공사구간 : 8점
벌점	교통법규 위반	
8점	무면허(정지된 면허증도 포함)	
8점	면허가 취소되었을 때 운전	
8점	무모한 위험 운전 - 경범죄	
8점	손상된 경우 정규 운전	
6점	무모한 운전	
6점	스쿨버스 또는 보행자 무시	
6점	운전면허 제한조건 첫번째 위반	
6점	경찰을 무시하고 달아나기	
5점	뺑소니(오직 차량파손)	
4점	교통신호 무시	
4점	적절치 않은 통과 - 통과가 제한된 경우	
4점	잘못된 길 또는 방향	
4점	양보신호 무시	
4점	부주의한 운전	

4점	범퍼범 위반
3점	부적절한 따름
3점	부적절한 더닝
3점	최하속도보다 더 느리게 운전할 때
3점	면허증을 소지 하지 않았거나, 부적당한 면허를
3점	소지하고 운전할 때(취소된 면허증이 아닌)
2점	여러가지 - 적절하지 않은 조절, 조절 미숙
2점	차량방향 신호변경 실패, 또는 속도조절 실패
	응급차량 불법 따름
벌점	충돌사고
8점	충돌사고로 인한 살인가해자
4점	충돌사고 미보고
4점	충돌사고로 인한 신체상해 가해자
3점	충돌사고로 인한 차량파손 가해자

육체적 또는 정신적 장애

차량 안전국으로부터 운전능력이 육체적 또는 정신적 장애로 인해 영향을 받을 수 있다는 자료를 받으면, 운전자는 20일 이내에 권한을 가진 의사가 작성한 질병이나 장애로 인한 영향에 대한 의료보고서를 제출해야 합니다. 보고서가 상서롭지 않은 경우 운전면허는 상태가 호전될 때까지 정지될 수 있습니다.

재시험

운전자의 운전능력이 의심쩍은 증거가 있으면, 그 운전자는 가까운 운전면허소로 보고되며 전과정의 운전시험을 다시 봐야 합니다. 적절한 규정에 맞는 행동들이 지도될 것이고 제한조건들이 면허증에 추가되게 됩니다.

주의 : 의료보고서 제출요구나 운전면허 재시험 요구를 제시한 시간에 수행하지 않을 경우 운전면허가 정지될 수 있습니다.

경제적 책임

이 규정의 목적은 당신과 시민들을 재정능력이 없는 교통사고 가해자 또는 교통법규 위반자로부터 보호하기 위함입니다. 당신과 운전면허증을 보호하기 위한 최상의 방법은 사망 및 신체상해와 차량파손을 처리할 수 있는 적당한 보험에 가입하는 것입니다.

먼저 관련 용어들을 정의하면,

- **책임보험(Liability Insurance)**은 타인의 손상, 차량 손실을 보상합니다.
- **충돌사고보험(Collision Insurance)**은 당신의 손상, 차량 손실을 보상합니다.
- **무보험 차량보험(Uninsured Motorist Insurance)**은 보험에 가입하지 않은 운전자로 인한 손상, 차량손실을 보상합니다.

충돌사고보험(Collision Insurance)은 법적으로 필수는 아니지만, 경제적 책임법(Financial Responsibility)은 교통법규 위반이나 차량사고에 관련되었을 때 운전자가 경제적 책임능력을 보여주기 위한 자료를 보여주기를 요청합니다. 경제적 책임능력의 증거자료는 테네시주에서 허가된 보험회사로부터의 보험증권이나 보험카드 등의 형식으로 제시될 수 있습니다. 경제적 책임능력의 증거자료를 제시하지 못할 경우 운전면허가 취소될 수 있습니다. 운전면허증의 복권을 위해서는 다른 필요자료들과 함께 경제적 책임에 대한 증거자료도 제시해야 합니다.

교통사고 보고

운전자는 교통사고로 인한 사망, 상해 또는 \$50 이상 가치의 차량 파손을 지역의 법률 시행관에게 반드시 보고해야 합니다. 또한 “신고의무가 있는 사고”는 반드시 테네시주 차량 안전국에 보고해야 합니다. 이러한 사고는 테네시주에서 일어난 인명피해가 있는 사고 또는 \$400 이상의 가치의 차량파손이 일어난 경우 입니다.

가해자가 누구이건 간에 테네시주에서 “신고의무가 있는 사고”에 관련된 차량소유자 또는 운전자는 반드시 20일 이내에 테네시주의 차량 안전국에 보고해야 합니다. 사고의 보고서 양식은 고속도로 교통 순찰대나 지역의 경찰소에서 얻을 수 있습니다. 사고보고를 하지 않을 경우 운전면허가 정지되거나 차량등록이 취소될 수 있습니다.

만약 사고의 “신고의무가 있는 사고”의 가해자일 경우 또는 상대방에 의해 차량 안전국으로 사고접수가 되었을 경우 다음의 세가지 중 한가지를 반드시 해야 합니다. (1)사고 당시 책임보험에 가입되어 있다는 증거자료를 제시하거나, (2)사고 관련자들로부터 공인된 증명서를 얻거나 (3)상대방에 의한 차량피해액에 해당하는 돈을 지불하거나 또는 차량 안전국과의 공동 보증 계약에 협의해야 합니다. 이러한 필요조건에 따르지 않을 경우 운전면허와 등록증이 정지될 수 있습니다.

사고 후의 보고하지 않거나 유죄판결을 받음으로써 운전면허가 취소되었을 경우, 운전면허 복권 전에 다른 필요조건에 외에도 책임보험 담당자가 SR-22 양식을 보고하도록 해야 합니다.

교통사고

사고에 연관된 경우 - 멈추십시오! 법에 의하면 교통사고 관련자는 교통사고가 일어났을 때 타인의 차량 운행을 방해하지 않는 범위에서 즉시 멈출 것을 요구합니다. 또한 경찰에 즉시 신고하십시오. 차량을 멈춘 후에 이름, 주소, 운전면허번호 그리고 차량등록번호를 상대방 운전자에게 알려줘야 하고 같은 정보들을 상대방 운전자에게 요청해야 합니다.

차분하게 사고현장에 머물러야 합니다. 상대방 운전자를 비난하거나 자신의 잘못으로 인정해서는 안되며 사고에 대해 논의하지 마십시오. 법률 집행관을 기다려서 모든 질문에 사실대로 대답해야 합니다.

앞에서 설명한대로 \$400이상 가치의 차량손실이 있거나 사망, 상해가 발생한 경우 차량 안전국에 보고해야 합니다. 20일 이내에 완벽하게 보고되어야 합니다. 운전자가 상해로 인해 보고서 작성이 어려울 경우에는 동승자나 차량 소유주에 의해 대신할 수 있습니다. 방치된 차량이나 주인을 알 수 없는 동물과 관련된 사고일 경우 사고를 경찰에 신고해야 합니다.

사고를 처음 목격한 경우 - 도움이 가능하면 차량을 길가에 세우고 응급신호를 켭니다. 만약 발광신호기(flare)가 있으면 사고차량에 부딪치지 않도록 통과하는 차량들에게 신호를 보내고 경찰에 신고합니다. 차량에 불이 나지 않도록 사고차량의 시동을 끕니다. 만약 차량에 불이 난 경우 안에 있는 사람들이 빠져나올 수 있도록 돕고 차량으로부터 멀리 떨어지도록 하여 차량 폭발로 인한 부상을 예방합니다. 만약 사람이 차량에 깔려 있을 경우 차량을 들 수 있을 만큼 충분한 사람들이 있거나 다른 쪽에 사람이 깔려있는지 확인하기 전까지는 무리해서는 안됩니다. 일반적으로 경찰이나 응급차를 기다리는 것이 최선입니다.

사고현장을 처음 목격한 것이 아니고, 도움이 필요없는 경우 계속 운전하십시오. 단지 호기심을 위해서 차량을 멈추거나 속도를 줄여서는 안됩니다. 경찰이나 응급차가 도착하는데 방해되지 않도록 움직여야 합니다.

응급조치 - 일반적으로 의료조치는 전문적으로 훈련된 사람만이 해야 합니다. 그러나 긴급의료조치가 불가능하고 부상자를 치료해야만 하는 경우는 가능하지만 아래의 기본 응급조치규칙을 알아야 합니다.

화재나 다른 위험으로 인해 절대적으로 도움이 필요하지 않은 경우를 제외하고는 부상자의 이송은 피합니다. 부상자가 이송되어야만 할 경우 도움을 구하고 발견된 당시의 자세를 변경해서는 안됩니다. 가능하면 부상자를 외투나 담요로 덮어 체온을 유지하게 해야 합니다. 겨드랑이나 무릎으로 부상자를 들어올리면 안됩니다. 부상자의 등이 부러졌거나 목이 부러진 경우 부상자를 앞쪽으로 구부리거나 앉히게 되면 척수를 부러뜨리게 되고 영구히 마비증상이 오게 됩니다. 과도한 출혈은 두껍고 깨끗한 옷으로 제어하고 손이나 밴드 등으로 압력을 가합니다. 화상은 깨끗한 천으로 덮어 고통을 완화시키고 연고는 바르지 마십시오. 부상자에게 마실 것을 주지 마십시오. 부상자가 숨을 쉬지 못할 경우 인공호흡을 시도하십시오.

5장- 예상문제

1. 만약 사고현장의 첫 번째 목격자가 아니고 당신의 도움이 필요 없을 경우 어떻게 해야 합니까?

- A. 속도를 줄이고 당신을 진정시킵니다.
- B. 멈춰서 궁금한 것을 지켜봅니다.
- C. 운전을 하고 사고수습을 방해하지 않습니다.

2. “신고 의무가 있는 사고”에 관련된 경우 사고 차량의 운전자는 몇 일 이내에 차량 안전국에 신고해야 합니까?

- A. 10일 이내
- B. 20일 이내
- C. 48시간 이내

3. 18세 이하의 운전자가 약물복용이나 음주로 인해 유죄 판결을 받은 경우 운전면허가 취소됩니다. 그것이 운전과 관련 없을 경우에도.

- A. 사실입니다.
- B. 거짓입니다.

4. 18세 이하의 운전자는 어떠한 경우 운전면허가 취소됩니까?

- A. 퇴학
- B. 만족할 만한 학업을 성취 못한 경우
- C. 무기 폭력
- D. 위에 것 모두 다

5. 운전자는 12개월 동안 벌점이 몇 점일 경우 운전면허 정지의 경고메일을 받게 됩니까?

- A. 6점 이하
- B. 12점 이상
- C. 6점에서 9점 사이

6장. 알코올, 약물과 운전

주의 : 테네시주는 약물복용이나 음주상태에서의 운전으로 인한 비극적인 결과에 대한 교육이 심각합니다. 이것을 강조하기 위해 법에 의해 최소한 25% 이상의 필기시험 문제는 이 장의 내용을 중심으로 합니다.

음주와 운전

조사에 의하면 밤 10시에서 새벽 2시 사이에 10명 중 1명의 운전자는 술이 취한 상태입니다. 삼분의 일 이상의 이 운전자들은 다른 사람의 집에서 술을 마셨습니다. 취중운전(DUI, Driving Under the Influence)으로 체포된 운전자들의 50%가 보통의 음주가들입니다. 이러한 일들이 당신의 일이 아니라고 생각하지 마십시오. 당신의 인생에서 알코올과 관련된 사고가 일어날 가능성이 높습니다.

알코올의 영향

알코올이 어떻게 몸에 영향을 미치는가?

알코올은 알코올 음료가 섭취된 후 일 이분 뒤에 혈류로 흡수되게 됩니다. 간에서 알코올이 분해되는 시간보다 술을 더 빨리 마실 경우 취하게 됩니다. 혈중에 알코올의 함유량이 높아질수록 더욱 취하게 됩니다. 알코올이 혈류에 있게 되면, 뇌와 간은 물론 온 몸에 영향을 미치게 됩니다. 간은 오직 한 시간에 한잔 정도의 알코올을 산화시킬 수 있습니다. 일반적으로 알려진 것과 반대로 간의 산화능력은 커피를 마시거나 운동을 하거나 차가운 물로 샤워하는 것 등으로 향상될 수 없습니다. 술이 깨는 데는 시간이 걸립니다. 기억하십시오! 그것은 느린 작용입니다.

혈중알코올 농도(BAC)란 무엇인가?

BAC(Blood Alcohol Concentration)는 혈중 알코올 농도를 의미합니다. 더 높은 BAC 숫자는 사람의 능력을 더 저하시키게 됩니다. 테네시주를 포함하여 대부분의 주에서는 .08%이상의 BAC를 불법으로 합니다. BAC는 몸무게, 술을 마신 시간과 마신 술의 양에 의해 달라지게 됩니다.

- **알코올 섭취량** - 같은 시간 동안 많은 술을 마실수록 BAC는 높아집니다. 이 사실은 몸무게와 상관 없고, 술의 종류와도 상관없습니다.
- **알코올 섭취 속도** - 한 시간 동안 세 잔의 술을 마신 것이 세 시간 동안 세 잔의 술을 마신 것 보다 더 많은 영향을 미칩니다. 더 긴 시간 동안 술을 마시는 것이 술 취하는 속도를 늦춰주고, 더 나은 음주습관을 갖게 합니다.
- **몸무게와 체지방** - 더 무거운 사람일수록 더 많은 알코올이 BAC를 높이는데 필요합니다. 다른 사람보다 작은 체구를 가지고 있을 경우 다른 사람보다 더 빨리 취하게 됩니다. 체지방 역시 알코올에 얼마나 빨리 영향을 받는지에 관련됩니다. 알코올은 지방이 아닌 물에 흡수되기 때문입니다. 이것의 의미는 체지방이 작은 사람은 알코올이 분해될 수 있는 물이 몸에 더 많기 때문에, 몸무게가 같은 경우 체지방이 많을수록 더 빨리 취하게 됩니다.
- **섭취한 음식량** - 섭취한 음식량은 알코올이 흡수되는 속도를 늦춰줍니다.
- **전체적인 몸 상태** - 과도하고 상습적인 음주는 모든 장기에 해를 끼칩니다. 특히 간은 우리 몸의 90% 정도의 알코올을 산화시킬 수 있기 때문에 알코올의 나쁜 영향에 쉽게 나빠질 수 있습니다. 따라서 만약 간에 이상이 생기면 알코올의 분해속도가 저하되고,

알코올이 혈중에 오랜 시간 남아있게 됩니다. 게다가 간에 대한 알코올의 영향은 간염이나 간경변 같은 병으로 유도될 수 있습니다.

알코올과 교통사고위험과의 관계

음주운전은 증가되고 있는 문제입니다. 미국인 5명 중의 2명은 평생 동안 음주관련 사고와 연관되게 된다는 것으로 알려져 있습니다. 술은 사고의 위험을 매우 높이게 됩니다. 아래의 표와 같이 혈중농도 .10%일 경우 사고위험도가 7배 가량이나 높아집니다. 각 BAC에 따른 영향은 개개인별로 다르지만, 모든 사람들은 혈중농도 .10%에서 운전능력이 절대적으로 손상됩니다. 연구원들에 의하면, 특히 젊은 음주자들에게 있어 혈중농도가 .03 ~ .04% 이상에서 운전능력, 판단력 그리고 시력이 현저히 저하된다고 합니다. 혈중농도에 따른 영향은 아래 <표 6-1>를 참조하십시오.

<표 6-1> 알코올의 영향

혈중알코올 농도(BAC)	음주량	차량사고 위험	설명
.01 ~ .03%	15분에 1잔	젊은 운전자와 주량이 낮은 운전자에게 위험	21세 이하의 운전자일 경우 최소 .02%이상의 BAC에서 강력한 페널티가 있습니다.
.04 ~ .07%	30분에 2잔	주량이 낮은 운전자에게 심각한 위험을 초래	대부분의 경우 기분이 상승하게 되고, 판단력을 잃게 됩니다. 목소리가 커지게 되고 눈동자의 초점이 흐릿해집니다.
.08% 이상	법정 한계치 - 판단력과 추리력이 심각하게 제한됩니다. 상식적인 행동을 할 수 없습니다. 절대적으로, 운전하면 위험합니다.		
.10 ~ .12%	2시간 에 4잔	차량사고의 위험 7배 증가	많은 사람들이 술이 취하지 않았다고 주장합니다. 절대로 올바른 사고를 할 수 없습니다.
.13 ~ .15%	3시간 에 5 ~ 7잔	차량사고의 위험 25배 증가	비틀거리고, 바보스러운 행동을 하며, 기분이 좋아집니다.
.16 ~ .25%	4시간 에 8 ~ 12잔	차량사고의 위험 50배 증가	정신이 혼란스럽고, 서있기조차 힘들어 도움이 필요합니다. 알코올과 관련된 고속도로 사고 치사율 급격히 증가합니다.

알코올이 운전능력에 미치는 영향

운전은 복합적인 일들과 계속적인 변화의 요구와 관련됩니다. 안전하게 운전하기 위해서는 민첩해야 하고 계속해서 변화되는 환경과 정보에 결정을 내릴 수 있어야 합니다. 음주는 이러한 일들을 행하는데 필요한 능력에 손상을 주게 됩니다. 알코올과 관련된 교통사고로 인한 심각한 피해는 삶에서 큰 손실을 나타냅니다.

간단히 말해, 알코올로 인해 장애를 입게 되면 운전을 할 수 없게 됩니다. 운전을 하는데 있어 가장 중요한 두 가지는 판단력과 시력입니다. 두 가지 모두 알코올에 의해 쉽게 영향을 받습니다. 오직 한 잔의 술을 마신 뒤에도 속도, 시간 거리 등을 판단하는 능력은 변하게 됩니다. 또한 반응속도와 조정능력이 저하되기 시작하고, 민첩성과 집중력도 약화됩니다. 이 모든 것이 합쳐져서 치명적으로 조화됩니다.

- **판단력(명확하게 사고하고 빠른 결정을 내릴 수 있는 능력)** 알코올의 소비와 함께 판단력은 낮아집니다. 신체적인 걱정이 낮아지게 됩니다. 이것은 음주 운전 시, 불필요하고 위험한 위험을 초래합니다. 예를 들면 운전속도가 빨라지고, 안전거리를 확보하지 않고 다른 차를 추월하고, 커브에서 속도를 줄이지 않는 것 등입니다. “과시”는 손상된 판단력의 또다른 예입니다.
- **시력(정확하게 사방을 보는 능력, 밤에도)** 알코올은 시력의 명확성을 떨어뜨립니다. 야간에 보는 능력은 절반 정도로 내려가게 됩니다. 눈 근육이 해이해지면서 시력이 또렷하지 않게 되고 그 회복속도도 저하됩니다. 옆을 보는 시력 또한 혈중농도 .05%에서 약 30% 낮아집니다. 깊이나 거리를 판단하는 것도 영향을 받습니다. 왜냐하면 알코올에 의해 각각의 눈에 미세한 차이가 생기기 때문입니다. 이러한 시력저하는 전방 또는 후방 충돌사고의 위험도를 높입니다. 눈 근육이 알코올에 의해 풀리게 되어 집중하기 어렵습니다. 왜냐하면 운전 시 필요한 정보의 약 90%가 눈을 통해 제공받기 때문입니다. 이러한 시력의 저하는 위험한 결과를 초래하게 됩니다.
- **반응속도 및 조정능력(빠르고 안전하게 응급상황이나 위험한 상황에 반응하는 능력 - 눈과 손과 발이 항상 종합적으로 반응할 수 있는 능력)** 혈중농도 .02%에서부터 반응능력과 조정능력이 저하됩니다. 반응하는데 시간이 오래 걸리고, 안전하게 운전하는 능력, 손으로 차를 조절하는 조정능력, 발과 눈으로 다른 차량과 도로상황에 대처하는 능력이 알코올에 의해 현저히 감소됩니다.
- **민첩성 및 집중력(변화하는 운전 상황을 준비할수 있는 능력 - 운전과 손동작에 집중할 수 있는 능력)** 알코올은 어떤 집중력에서도 저하제입니다. 알코올은 모든 신경 자극과 몸의 기능을 느리게 합니다. 실제로 알코올은 운전자의 민첩하고 집중할 수 있는 능력을 “흐트러지게” 합니다.

“매일 복용” 약

가장 흔하고 위험한 약물 남용의 한가지는 알코올과 처방약 또는 일반약과 함께 복용할 때입니다. 예를 들어 정신안정제나 진정제 등과 알코올이 합쳐지게 되면, 그 효과는 단지 더해지는 것이 아니라 몇 배로 뛰게 됩니다. 또한 보통의 일반약 또한 운전에 영향을 미칠 수 있습니다. 그 효과는 아주 강력하고 위험합니다.



만약 의사가 정신안정제나 진정제 등을 처방해주면 운전에서 어떤 영향을 미치게 될지 논의해야 합니다. 법에 의해 처방된 약은 약물의 영향아래 운전하는 것에서 예외가 아니기 때문입니다. 처방약이 아닌 감기약, 알레르기 치료제 등의 일반약은 항히스타민제, 알코올, 수면제 그리고 운전에서 위험한 복합체를 함유할 수 있습니다. 약의 설명서와 경고를 주의 깊게 살펴봐야 합니다. (예를 들어 “졸음을 일으키고,” “기계를 작동하지 마시오.”, “민첩성을 요구하는 일에 관여하지 마시오.”)

어떠한 약에 의문이 있을 경우에는 담당의사나 약사와 반드시 상의해야 합니다.

취중운전 (DUI 법)

연구에 의하면 마리화나와 다른 약 등은 판단력과 차량 운전에 영향을 미칠 수 있으며, 약의 복용 후에 운전을 하는 것은 음주운전보다도 위험하다고 합니다. 테네시주에서는 아래와 같은 상황에서 어떤 사람이든지 공공 도로, 고속도로 또는 쇼핑몰, 공원, 아파트 등의 좁은 도로에서의 운전을 금하고 있습니다.

1. 마약, 마리화나, 마취제 또는 중추신경을 자극하는 효과를 내는 약의 복용 후
2. 운전자의 혈중알코올 농도가 .08% 이상인 경우

단지 혈중 알코올 농도가 .08% 이상일 경우만이 불법인 것이 아니라, 운전자의 운전할 수 있는 능력이 손상된 경우도 해당됩니다. 엄밀히 말하면 혈중 알코올 농도가 .00%인 경우도 DUI법으로 체포될 수 있습니다. 법 집행관은 이상한 운전행동을 목격하거나, 적절치 않은(너무 빠르거나 너무 느린) 속도로 운전하는 것을 발견한 경우 조사하기 위해 해당 차량을 세울 수 있습니다. 음주 측정은 실제로 운전자가 취중상태에서 운전했음을 알아낼 수 있습니다. 운전하기 어렵다고 생각될 경우 차량에 타지 마십시오.

암묵적 동의법

법에 의하면, 테네시주에서 운전을 한다는 것은 혈중의 알코올이나 약 성분을 검사하는 것에 승낙하는 것을 의미합니다. 이 테스트는 운전자가 취중상태에서 운전을 했다고 믿을 만한 합법적인 증거가 있는 법 집행관의 요청으로 실시됩니다. 취중운전으로 의심되어 테스트가 요구되었을 때 거부하게 된다면, 법정에서는 차량 안전국으로 통지서를 보내게 되고 해당 운전자의 면허증은 12개월 간 정지됩니다.

DUI법 위반의 결과

취중운전은 몇 가지 문제를 일으킵니다. 한가지는 사고의 위험성이고, 또 다른 것은 DUI로 체포되는 것입니다. DUI로 인해 체포되었을 때 알코올이나 약 복용에 관계없이 벌금은 동일합니다.

<표6-2> DUI 패널티

	최소 구금시간	최소 벌금 및 취소 기간	차량 압류
첫 번째 유죄판결 시	48시간	\$350/1년	해당 없음
두 번째 유죄판결 시	45일	\$600/2년	첫 번째 유죄판결 후 5년 이내에 두 번째 사건이 발생하고, 두 사건 모두 1997년 1월 이후에 일어난 경우
세 번째 유죄판결 시	120일	\$1,100/3년(최 대 10년)	차량 압류

취중운전의 횟수 여부와 상관없이 몇 가지 다른 법들이 적용됩니다.

- ID에 “DUI위반자”표시
- 차량 압류 음주운전으로 면허정지 상태에서 운전한 경우 또는 5년 이내 두 번의 음주운전을 하였을 경우
- 교통 사망 사고 음주운전으로 인한 교통사고로 피해자가 사망한 경우 강력범죄로 처벌이 가능(최고 구금 60년)



- **가중 폭행죄** 음주운전 상태에서 인명피해가 있는 교통사고와 관련된 경우
- **어린이 위험** 13세 이하의 어린이와 동반한 음주 운전 시 해당, 최소 13일간 구금과 \$1,000이상의 벌금

추가적인 DUI법 위반 패널티

- 최소한의 패널티 이외에 판사는 다음의 추가적인 형벌을 내릴 수 있습니다.
- 알코올 안전 DUI 학교 참여
- 두 번째 이상인 경우, 위반자의 갱생을 위한 학교 참여
- 경제적으로 가능한 경우, DUI 위반으로 인한 사고로 부상을 당한 피해자 손해 배상
- 내부 점화잠금장치가 되어있는 차량만을 운전

기억하십시오. 처방약을 먹고 운전한 경우도 위와 같은 처벌을 받을 수 있습니다.

젊은 운전자의 위험

젊은 운전자와 관련된 교통사고의 절반 가량은 알코올과 연관되어 있습니다. 사고 기록에 의하면 같은 음주량에서 비교하면, 중년층 운전자에 비해 적은 음주량에서도 젊은 운전자들의 운전사고가 심각합니다. 젊은 운전자들은 혈중 알코올 농도.01 ~ .09% 에서 사고발생률이 높습니다. 이것은 주량과 운전 경력에 기인한 것입니다.

21세 이하 법

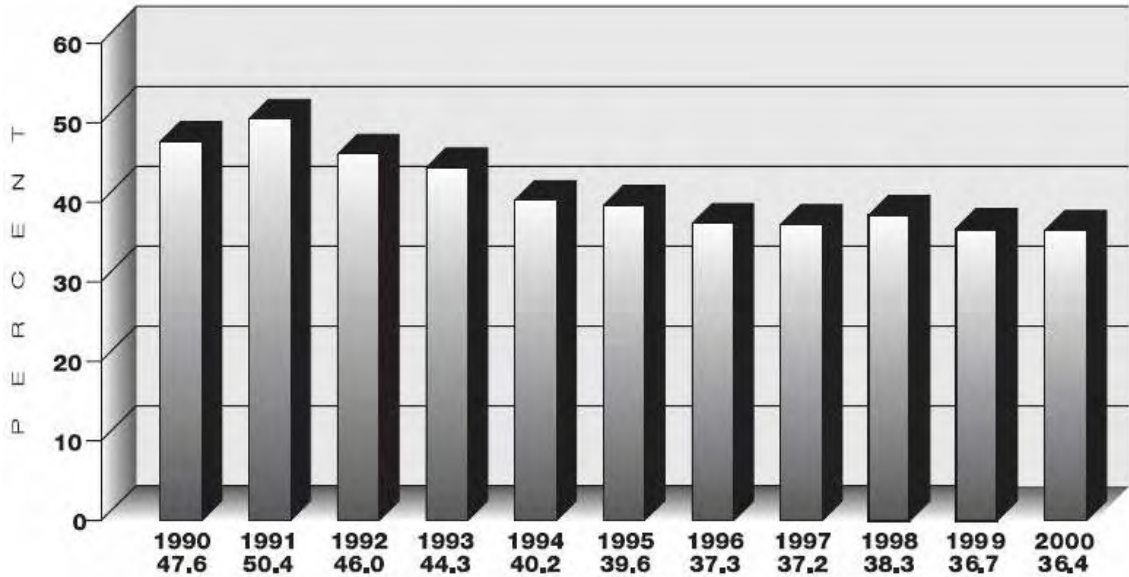
- **“18 ~20 알코올 폭력”** 18 ~ 20세인 경우, 운전여부와 상관없이 알코올음료를 구입하거나, 구입하려고 시도하거나 또는 소유했을 때 운전면허가 1년간 취소됩니다. 이러한 일이 또 다시 일어난 경우는 2년간 정지됩니다.
- **청소년 범죄자** 13 ~ 17세인 청소년이 알코올음료를 소지하거나 구입하거나 또는 알코올이나 약을 판 경우 운전면허가 1년간 또는 17세까지 정지됩니다. 운전면허가 없는 경우에는 17세 이전까지 면허취득이 불가합니다. 두 번째 검거되었을 경우에는 2년간 또는 18세까지 정지됩니다.
- **“21세 이하 BAC”** 16세 이상 21세 미만인 청소년이 혈중 알코올 농도.02%로 운전을 하거나 또는 약을 복용한 상태에서 운전을 했을 경우 면허가 1년간 취소되거나 \$250의 벌금을 물어야 하고 사회봉사가 명령됩니다.

알고 계십니까?

1. 농도와 상관없이 알코올은 자극제가 아닌 진정제입니다. 알코올은 모든 신경자극과 몸 기능을 둔화시킵니다.
2. 한 병의 맥주의 알코올 양은 한 잔의 위스키의 알코올 양과 같습니다.
3. 알코올이 섭취되면, 판단력과 감정, 자신감을 조절하는 뇌로 빠르게 전달됩니다.
4. 음주로 인해 제일 먼저 영향받는 것은 판단력입니다.
5. 믿을만한 연구에 의하면 2 ~ 3잔의 알코올은 대부분의 운전자의 운전능력을 손상시킵니다.
6. 혈중 알코올 농도 .08%이상에서 운전자는 취합니다.
7. 한 잔의 알코올 효과를 진정시키는데는 약 한 시간이 걸립니다. 3잔의 알코올 효과는 3시간 가량이 걸립니다.
8. 음주로 인한 교통사망사고는 40세 이하 운전자의 가장 큰 이유입니다.
9. 대부분의 약은 운전능력을 손상시킵니다. 약은 아픈 사람이 운전할 수 있을 만한 기분을 느끼게 해주지만, 민첩성, 판단력, 조정능력과 시력에 영향을 끼칩니다.
10. 알코올과 진정제의 복합효과는 건강과 교통사고에 개별효과보다 훨씬 위험합니다.

1990년 이전까지는 심각한 교통사고의 절반 가량이 음주와 관련이 있었습니다. 그러나 그 이후 꾸준히 줄어들어 2002년에는 1/3정도로 줄어들었습니다.

<표 6-3 >알코올 관련 사고



6장-예상문제

6. 약을 복용한 상태에서 운전하면

- A. 음주와 같은 처벌을 받게 됩니다.
- B. 음주보다 약한 처벌을 받게 됩니다.
- C. 전혀 처벌을 받지 않습니다.

7. 혈중알코올 농도 몇 %에서 DUI로 인한 첫 번째 처벌이 일어납니까?

- A. .05%
- B. .08%
- C. .01%

8. 한 시간 동안 세 잔의 맥주를 마신 경우 알코올 효과가 사라지는데 얼마의 시간의 필요합니까?

- A. 1시간
- B. 2시간
- C. 3시간

9. DUI법에 의하면 첫 번째로 취중운전으로 처벌받을 경우

- A. \$100의 벌금, 24시간 구금 그리고 6개월간 면허정지가 됩니다.
- B. \$150의 벌금, 12시간 구금 그리고 3개월간 면허정지가 됩니다.
- C. \$350의 벌금, 48시간 구금 그리고 1년간 면허정지가 됩니다.

11. 암묵적 동의 법은

- A. 혈중 알코올이나 약 성분 검사를 위한 테스트 요구를 받았을 때 응해야 합니다.
- B. 이 법은 어떤 표지나 표시 없이 적용될 수 있습니다.
- C. 차량 소유주는 적절한 보험에 가입하여야 합니다.

7장. 보행자와 운전자 보호

테네시주 안전벨트 법

(T.C.A. 55-9-602, 55-9-603)

2004년 7월 1일부터 안전벨트와 어린이 보호장치(CDR)는 다른 도로법과 같이 법규화되었고, 지켜지지 않을 경우 벌금을 물 수 있습니다.

- A. 테네시주에서는 운전자와 4세 이상의 동승자 모두 안전벨트를 매지 않은 상태로 차량이 운행되어서는 안됩니다.
- B. 법에 의해 16세까지의 어린이를 보호하는 것은 운전자의 책임으로서, 벨트를 하지 않거나 어린이 보호장치에 의하지 않은 경우 운전자는 \$50의 벌금을 물 수 있습니다. 만약 어린이의 부모나 법적 보호자가 운전하지 않은 상태일 경우에는 책임이 전가될 수 있습니다.
- C. 2004년 7월 1일 개정된 테네시주 어린이 보호법에 의하면
 - 1세 이하의 어린이 또는 몸무게가 20파운드 이하인 어린이는 반드시 뒷 방향의 어린이 보호시트에 탑승해야 하고 가능한 경우 뒷좌석에 타야 합니다.
 - 1세에서 3세 사이의 어린이이거나 몸무게가 20파운드 이상인 경우에는 앞방향 어린이 보호시트에 탑승해야 하고 가능한 경우 뒷좌석에 타야 합니다.
 - 4세에서 8세 사이의 어린이이거나 키가 5피트 이하인 경우에는 부스터시트에 안전벨트를 매어야 하고, 가능한 뒷좌석에 타야 합니다.
 - 9세에서 12세 사이의 어린이이거나 키가 5피트 이상인 경우에는 안전벨트를 매어야 하고, 가능한 뒷좌석에 타야 합니다.
 - 13세에서 15세의 청소년은 안전벨트를 매어야 합니다.
 - 의료적으로 필요한 변형된 어린이 보호시트를 사용하기 위해서는 담당의사의 처방전이 차량 내에 있어야 합니다.

모든 어린이 보호기구(카시트 또는 부스터 시트)는 연방정부의 차량기구 기준에 적합해야 합니다.

- D. 테네시주의 법은 16세와 17세 청소년 또한 안전벨트를 매야한다고 규정하고 있습니다. 법을 지키지 않을 경우 \$20의 벌금을 물게 됩니다.

안전벨트는 생명을 구할 수 있습니다.

안전벨트

안전벨트와 어린이 안전시트는 아래와 같이 부상을 예방할 수 있습니다.

1. 차량으로부터 튕겨나감을 방지
2. 몸의 강한 부분으로의 사고 충격 이동
3. 사고 충격을 넓게 퍼뜨림
4. 몸을 시트에 유지시킴으로써 서서히 멈추게 함
5. 머리와 척수 보호

관련 통계자료

- 미국에서 매 14초 마다 한 명씩 교통사고로 부상을 입으며, 매 13분 마다 한 명씩 사망합니다.
- 안전벨트는 교통사고로 인한 부상이나 사망을 45% 감소시켰으며, 10,000명의 생명을 살렸습니다.

- 안전벨트 미착용은 다른 어떤 행동보다도 치명적입니다.
- 2003년, 테네시주에서는 1,193명이 교통사고로 사망하고 70,091명이 부상당했습니다. 안타깝게도 많은 사망과 부상은 안전벨트를 착용했을 경우 예방될 수 있었습니다.

테네시주의 어린이 승객 보호법

테네시주의 도로, 거리 또는 고속도로에서 운전할 때 4세 이하의 어린이를 동반할 경우, 연방정부의 차량 안전 기준에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 안전하게 보호할 의무가 있습니다.

2001년의 수정안에 의하면, 4세 이하의 어린이는 수유가 목적인 경우에만 어린이 보호장치로부터 옮겨질 수 있습니다. 그러나 안전을 위해서는 수유를 위해 잠시 멈추었다가 가는 것을 추천합니다.

어린이를 무릎에 앉히는 것은 보호자가 안전벨트를 착용했다고 하더라도 위험할 수 있습니다. 사고 시 보호자의 몸무게가 더해져서 심각한 영향을 미칠 수 있습니다.

에어백 안전

에어백은 당신의 생명을 구할 수 있습니다. 국가 고속도로 교통 안전 운영국의 정보에 의하면 1987년 이후 800,000의 에어백이 장착되어왔고, 에어백으로 인해 4,011명의 생명을 구했다고 합니다. 차량에 에어백이 장착되어 있다고 하더라도 반드시 안전벨트를 매어야 합니다. 에어백은 안전벨트를 대신하는 것이 아닌, 안전벨트와 같이 작용하는 추가적인 보호장치입니다. 에어백은 사고 시, 앞부분의 충격으로부터 성인을 보호할 뿐, 옆이나 뒤쪽의 충격으로부터는 보호하지 못합니다. 에어백과 관련된 사고에서 12세 이하의 어린이가 뒷좌석에 적절히 보호되었을 때, 에어백은 안전벨트와 합하여 보호효과를 낼 수 있습니다.



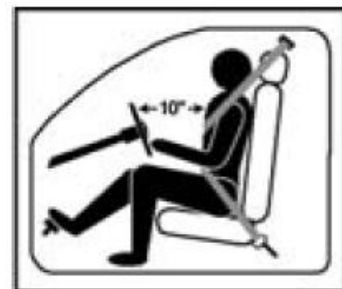
12세 이하의 어린이는 뒷좌석에 타고 있어야 합니다. 조사에 의하면 어린이와 에어백은 관련이 없습니다. 승객의 옆쪽 에어백과 상관없이, 어린이는 **뒷좌석에서** 적절한 어린이 보호기구에 의할 때만 안전합니다. 에어백이 장착된 앞좌석에 어린이를 태우지 마십시오.

기억해야 할 중요한 사항은, 에어백은 부드러운 베개같이 앉다는 것입니다. 에어백은 핸들이나 대쉬보드에 부딪치는 것을 방지하기 위해 개발된 것입니다. 에어백은 터져 나온 뒤 눈 깜박이는 것보다 빠르게 수축됩니다. 에어백의 효과는 안전벨트가 착용되었을 때가 가장 큼니다.

에어백이 장착된 차량을 운전할 때 다음의 사항을 준수해야 합니다.

성인

- 항상 무릎벨트와 어깨벨트를 착용해야 합니다.
- 핸들을 적당하게 맞추고 유지해야 합니다.
- 에어백의 공간을 위해 핸들로부터 10에서 12인치 가량 떨어져 앉아야 합니다.(국가 고속도로 교통 안전 운영국(NHTSA)기준)



어린이

- 12세 이하의 어린이는 항상 뒷좌석에 앉아야 하며 적절하게 안전벨트를 매거나, 어린이 안전기구에 앉혀져야 합니다.
- 뒤쪽을 바라보는 어린이시트의 유아는 사이드 에어백이 장착된 앞좌석에 앉혀져서는 안됩니다.
- 유아는 뒷좌석에서 적당한 보호시트에 앉혀져야 합니다.
- 사이드 에어백이 장착된 앞좌석에 어린이가 앉아야만 한다면, 시트는 최대한 뒤쪽으로 떨어져 있어야 하고 안전벨트를 매어야 합니다.

7장 - 예상문제

11. 테네시주 법에 의하면 몇 세 이하의 어린이는 어린이 보호기구에 의해 차량에 탑승해야 합니까?

- A. 3세
- B. 2세
- C. 4세

12. 아래의 어린이 보호방법 중 가장 안전하지 않은 것은 어느 것입니까?

- A. 유아 운반기기
- B. 카시트
- C. 안전벨트를 착용한 성인이 안고 탈 때

13. 법에 의하면 16세 이하의 청소년이나 어린이 승객이 안전하게 벨트를 매거나 어린이 보호기구에 앉도록 하는 것은 누구의 책임입니까?

- A. 부모
- B. 운전자
- C. 동승자

14. 에어백이 장착되었을 때 운전 중 또는 차량에 탑승할 때 안전벨트를 맬 필요가 없습니다.

- A. 진실
- B. 거짓

15. 12세 이하의 어린이가 에어백이 장착된 차량에 탈 때 가장 안전한 장소는 어디입니까?

- A. 앞좌석
- B. 뒷좌석
- C. 트럭의 침대

8. 교통 표지 및 신호

교통 표지판

교통 표지판은 도로, 고속도로 시스템, 교통 흐름 그리고 지역 규정 및 법에 대한 정보를 줍니다. 교통 표지는 위험에 대해 경고하고 길에 대해 확인해주며 교통의 움직임과 속도에 대해 알려줍니다. 이러한 표지판은 또한 방향을 알려주고 거대한 초록색의 고속도로 표지부터 도서관이나 병원을 표시하는 작은 파란색 표지까지 당신이 가고자 하는 곳을 알려줍니다.

모든 교통표지판은 그것의 목적과 특별한 의미를 나타내는 일정한 모양과 색을 가지고 있습니다. 당신은 그것들을 즉시 인지할 수 있어야 합니다. 정지신호가 더러워지거나 부러지거나 눈 등에 의해 덮힌 경우에도 그것의 팔각모양과 적색에 의해 알 수 있어야 하고 반드시 정지해야 합니다.

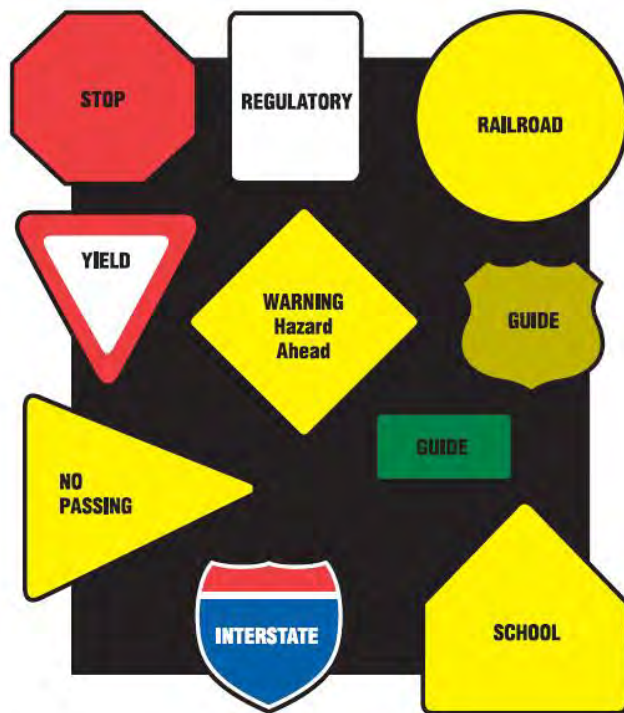
표지 모양과 색

표준 색과 모양에 대해 공부하여 각각의 표지가 멀리서도 어떤 의미인지 알아야 합니다.

예를 들어 사각형 모양은 표준 표지이고 속도제한 등을 표시하는 법과 규정을 알립니다.

고속도로 교통표지판의 색 코드 표지판 색

규정된 교통 표지판의 색은 아래와 같이 사용됩니다.



RED: Stop, yield, do not enter or wrong way.	YELLOW: General warning.	ORANGE: Construction and maintenance warning.	BLACK: Regulatory. Route markers.
BROWN: Public recreation areas and parks.	GREEN: Distance direction and information.	WHITE: Regulatory	BLUE: Motorist services guidance.

- **빨간색**은 정지(STOP)신호, 복합적인 추가판, 진입금지(DO-NOT-ENTER), 주간 연결 도로에서 잘못된 길(WRONG WAY)표지

그리고 양보(YIELD)표지에서 테두리색과 주차금지 표시로 사용되며, 원형과 사선의 금지 표시로 사용됩니다.

- **검정색**은 일방통행(ONE-WAY)표지판에서 배경색으로 사용되며, 흰색과 노란색, 주황색의 표지판에서 메시지를 나타내는데 사용됩니다.
- **흰색**은 도로표시의 배경색이며, 안내판, 피난소 방향표지 그리고 규제표지, 예외 정지(STOP)신호, 갈색과 초록색, 파란색, 검정색, 빨간색의 테두리 색으로 사용됩니다.
- **주황색**은 공사와 유지보수표지로 사용되며 다른 목적으로 사용되어서는 안됩니다.
- **노란색**은 위에서 언급한 주황색이 표시된 곳을 제외한 경고표지의 배경색과 학교 표시로 사용됩니다.
- **갈색**은 휴양 문화와 관련된 안내정보를 표시하는데 사용됩니다.
- **초록색**은 흰색이나 갈색 이외의 안내표시의 배경색으로 사용되며, 도로의 이정표와

흰색바탕의 주차허용표시의 테두리색으로 사용됩니다.

- **파란색**은 차량 서비스(경찰 서비스와 휴식 장소를 포함한)와 대피 도로와 관련된 정보 표시의 배경색으로 사용됩니다.
- 다른 네 가지색, 보라색, 하늘색, 산호색 그리고 진한 연두색은 고속도로의 적합한 것으로 확인되어 추후 사용을 위해 남겨져 있습니다.

교통표지판은 고속도로의 가장 안전한 사용을 위해 정해져 있습니다. 모든 표지판은 경찰이나 다른 교통 집행관이 당신에게 다른 것을 지시할 때를 제외하고는 항상 지켜져야 합니다.

계속해서 각 표지의 모양에 따른 일반적인 또는 특별한 의미에 대해 공부합시다.

팔각 모양 - 정지(STOP)

이 표지는 팔각으로 된 유일한 표지이며, 고속도로에서 볼 수 있습니다. 이 표지는 항상 위험이 있다는 의미입니다. 반드시 정지해야 하는 중요한 도로나 고속도로에 근접함을 알려줍니다. 잘 볼 수 없는 경우에는 잘 보이는 곳으로 조심해서 조금씩 정지신호에 다가간 후, 안전한 경우에만 가야 합니다.



4 방향(4-WAY) 또는 모든 방향(ALL WAY)

빨간색의 사각형 신호가 정지신호에 추가되어 이 신호가 있는 교차로에 접근하는 모든 차량은 정지해야 하는 것을 의미합니다.



삼각형 모양 - 양보(YIELD)



이 삼각형 모양의 표지는 교차로에 접근할 때 반드시 정지하여 모든 다른 방향에서 오는 차량을 기다려야 하는 것을 의미합니다. 교차로에 접근하는 차량이 없다는 것이 확실할 때는 정지할 필요는 없지만 반드시 속도를 늦춘 후 교차로에 접근해야 합니다.

둥근 모양 - 기차길(Railroad) 접근

이 둥근 표시는 기차길 건널목에 접근하는 것을 의미합니다. 반드시 속도를 낮춰야 하고 정지할 준비를 해야 합니다. 기차가 오는 것이 보일 때 멈춰야 하는 것은 당신에게 달려있습니다. 절대로 기차의 속력을 앞서려 하지 마십시오. 당신이 생각한 기차의 속도와 다를 수 있습니다.

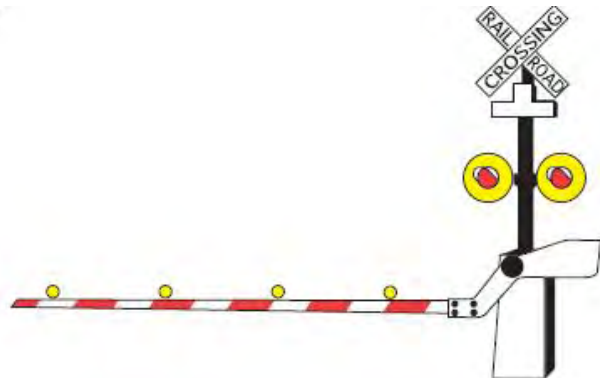


넓은 X자 모양 - 기차길(Railroad)



이 표시는 철도건널목 경계표지입니다. 모든 철도건널목에 세워져 있으며 X자 표시 아래의 작은 숫자는 철도선로의 수를 의미

합니다. 다른 기차에 가려져 또 다른 기차가 보이지 않는 경우가 있으므로 이 숫자는 매우 중요합니다. 아래 쪽의 플래쉬등은 기차가 오는



것을 나타냅니다. 등이 깜박일 때에는 기차가 완전히 지나갈 때까지 멈춰야 합니다.

다이아몬드 모양 - 위험하거나 특별한 상황

이 표시는 주의를 요하며, 속도를 낮춰야 합니다. 어떤 표시는 특별한 정보를 표시하기도 하며 다른 것들은 고속도로의 상황을 나타내는 작은 심볼의 도로표시입니다. 이 표시는 교차로에 접근하는 것을 나타냅니다.(다른 경고표지의 예는 ??쪽을 참조하

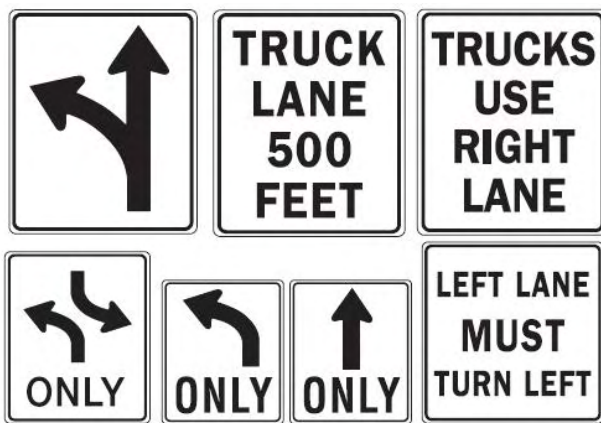


십시오)

사각형 모양 - 특별한 법, 규정 또는 중요한 정보

● 차선 제한

아래의 표지는 각각의 차선에서 직진하여 통과하거나 왼쪽으로 회전해야 하는 것을 의미합니다.



또한 특별한 차량(트럭 등)이 어떤 차선으로 이동해야 하는지도 표시합니다. 이러한 다양한 표지는 “오직(Only)”이라는 단어와 함께 화살표로서 회전을 제한하거나, 오직 우회전해야 함을 나타냅니다. 이러한 표시는 종종 머리 위에 위치합니다.

옆의 표시는 버스나 최소인원이상의 차량 차선을 의미합니다.



● 속도 제한

속도 제한 표지는 최대 허용 속도, 최소 필요 속도 또는 속도 제한의 변화를 나타냅니다.



위 그림에서 가장 오른쪽의 표지는 학교 근처에서 어린이들이 도로를 건널 때 사용되며, 특정 시간대에 속도제한을 나타낼 때 노란등이 깜박입니다. 이 속도제한을 지키지 않을 시, 테네시주의 가장 가치 있는 자산인 어린이의 심각한 부상이나 사망을 유도할 수 있습니다.

규제 표지



이 표지는 4차선 이상의 고속도로에서 사용됩니다. 만약 느린 속도의 차를 추월하거나 좌회전을 하길 원하지 않을 경우 가장 오른쪽 차선으로 운전해야 하는 것을 의미합니다.

진입금지 표지 - 진입이 금지되는 곳에 이 표지가 사용됩니다.

아래와 같은 삼각형의 진입금지 표지가 사용되기도 합니다. 길의왼쪽에 위치하며, 노란색,



주황색 표지입니다.

흰색 바탕에 빨간 원과 사선으로 된 표지들은

뒤에 있는 상징물의 진입금지를 표시합니다. 예를 들어,





트럭 금지



자전거 금지



좌회전 금지



U턴 금지



이 표지가 있는 지역에서는 주차 금지입니다.



이 표지는 반대편 일방통행에 접근하므로 진입해서는 안 된다는 의미입니다.



테네시법(T.C.A 55-8-139)에 의하면 길에서 라이드를 요청하는 것은 불법입니다. 히치하이킹은 보행자 뿐만 아니라 태우기 위해 멈추는 운전자에게도 위험합니다.

경고 표지



이 표지는 급커브 좌회전을 의미합니다. 이런 표지가 있을 경우, 30m.p.h이하의 속력으로 줄여야 합니다.

커브 표지

이 표지는 오른쪽 커브를 의미하며 30 ~ 35m.p.h의 속도가 권장됩니다.



역회전 표지

이 표지는 우회전 후 좌회전 해야 함을 의미합니다. 역회전 표지는 600ft 이하 거리의 상반되는 회전이 필요한 곳에 위치합니다.

아래에 위치한 조그마한 경고표지는 권장속도를 나타냅니다.

왼쪽 표지 또는 “SLIDES” 표지는 언덕이 있는 지역에서 볼 수 있는데, 두 표지판 모두 도로의 돌이 있을 수 있음을 의미하므로 주의해야 합니다.

잘 보이지 않는 바로 앞에 “STOP” 표지판이 있음을 의미하므로 속도를 줄이기 시작해야 합니다.

이와 비슷한 것으로 검정 화살표와 신호등 표시가 있는 표지판은 앞쪽에 신호등이 있음을 의미합니다.





앞쪽에 “YIELD” 표지판이 있음을 의미합니다.



길이 좁아지므로 주의 깊게 뒤쪽을 살피며, 갭박이를 켜 후 왼쪽 차선으로 이동해야 합니다.



교통흐름이 합쳐지는 것을 의미하며, 뒤쪽을 살피며, 다른 차선으로 이동해야 하며, 가능하면 다른 운전자가 차선을 변경하는 것을 양보해야 합니다.



다리가 좁기 때문에 평균 속력 이하로 속도를 줄여야 하는 것을 의미합니다.



학교근처에서 이 표지판을 볼 수 있으며, 어린이들을 주의 깊게 살피며 속도를 줄여 운전해야 합니다.



젖었을 때 미끄러움



소 횡단



양 방향 통행



왼쪽 차선 끝



자전거 횡단



구부러진 길



낮은 틈

(바닥과 천장 사이의 거리를 표시)



갈매기 표시

(방향의 급한 변경)



T-교차로

(반드시 좌,우회전을 해야 함)

T-교차로

공사 지역 표지 - 공사, 보수 또는 응급 작업의 표지판은 보통 다이아몬드 또는 사각형 모양

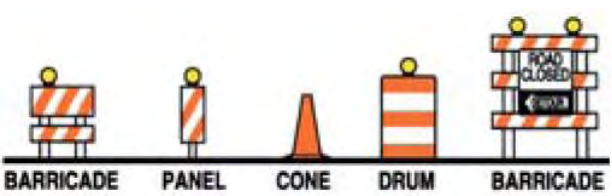
의 주황색 바탕에 검정색 글씨 또는 상징물로 되어 있습니다. 이 경고판은 속도 감속, 우회, 느린 공사장비와 차선이 가까움을 의미합니다. 공사 지역에서는 깃발이나 표지판을 든 사람의 교통 통제에 따라야 합니다.

공사 표지판

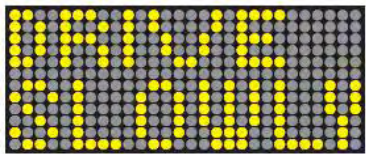


채널링 기구

바리케이트, 버티칼 패널, 콘크리트 장벽, 드럼 그리고 콘은 공사구간에서 운전자를 안전하게 가이드하는 가장 흔한 기구입니다.

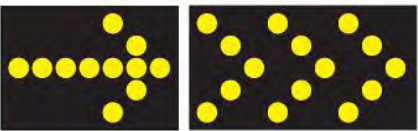


이러한 기구들을 지날 때에는 부착되어 있는 속도 제한을 지켜야 하고, 완전히 공사구간을 통과하기 전까지는 차선을 변경해서는 안됩니다.



을 표시할 때 사용됩니다.

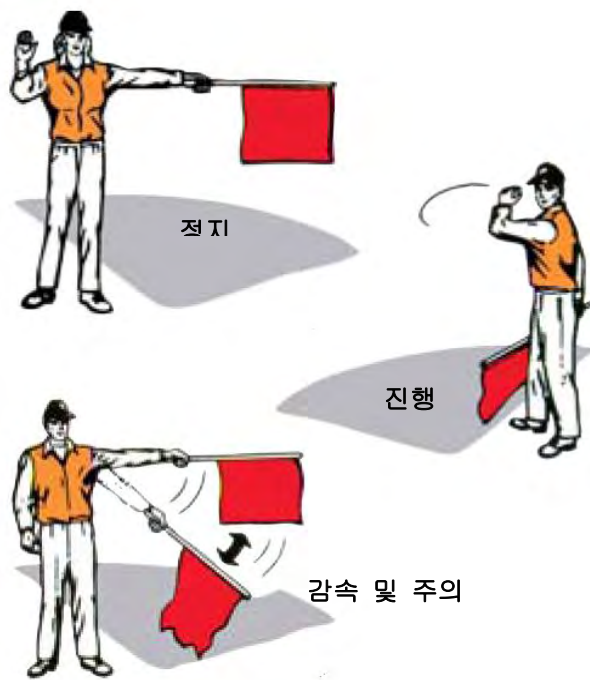
전자 메시지 또는 화살표 표시는 움직이는 표지판으로서, 공사구간의 경고나 특별한 교통 방향 표시, 위험한 날씨 등



화살표가 깜박이는 것은 차선이 끝남을 알려므로 표시된 방향으로 차선을 이동해야 합니다.

고속도로의 깃발 든 사람

아래 그림과 같이 고속도로에서 깃발 든 사람을 볼 수 있는데, 각각의 동작이 의미하는 것을 익혀야 합니다.



어떤 공사 지역에서는 깃발 대신에 “STOP”과 “SLOW”표시가 있는 표지판을 사용합니다.

저속 차량(SMV) 상징



빨간색 반사 테두리 저속 차량 상징 주황색 형광센터

농사용 트랙터, 설비차량, 공사 기구 또는 말 운반 차량 같은 저속 차량에서 위와 같은 표시를 볼 수 있습니다. 주황색 표시는 낮에 선명하게 볼 수 있으며, 밤에는 반사되는 보더 표시를 통해 저속 차량을 구분할 수 있습니다.

물체 표시(Object Marker)



이 표시는 다리의 끝, 지하도의 접합부 그리고 도로 근처의 장애물 끝 등에 위치하여 운전자에게 경고표시를 하는데 사용됩니다.



고속도로 안내 표지

아래와 같은 표지는 두 개의 고속도로가 만나거나 갈라지는 것을 의미합니다. 오른쪽 표지는 다른 주(州)로 연결되는

주요 도로

U.S.고속도로이며, 왼쪽에 위치한 표지는

주(州)의 고속도로입니다. 운전자는 지역을 이동할 때 아래와 같은 고속도로 숫자에 익숙해져야 합니다.

주간 연결 고속도로 표지

국가적인 주간 연결 고속도로 및 국방도로 표지입니다. 이러한 도로는 주요 도시와 국방시설들, 멕시코와 캐나다 국경을 연결하



여 국가전체의 주요한 고속도로들을 연결하는 네트워크를 구성합니다.

주간 연결도로에서의 안내표지



이 표지들은 고속도로의 위나 오른쪽에 화살표와 함께 위치하여, 운전자가 가야 할 방향을 표시해줍니다.



이 표지들은 주간연결도로나 익스프레스 도로에서 볼 수 있으며, 차선이나

출구 등의 정보를 제공합니다.



만약 고속도로에서 위와 같은 안내표지가 위치한 차선으로 운전하는 모든 차량은 반드시 출구로 빠져나가야 합니다.

서비스 표지

파란색의 이 표지들은 서비스시설들을 안내합니다. 메시지 표지 또한 서비스시설, 레스토랑, 모텔 등을 연결해줍니다.



장애인 표지



주차시설에서 이러한 표지를 사용하여 장애인을 위한 주차장소를 지정해 줍니다. 법에 의해 비 장애인의 사용이 제한되므로 주의해야 합니다.

참고 표지

도시의 주간 연결도로에서 운전자들에게 위치를 알리기 위해 매 1,000피트마다 참고 표지가 있습니다.

진입로 표시

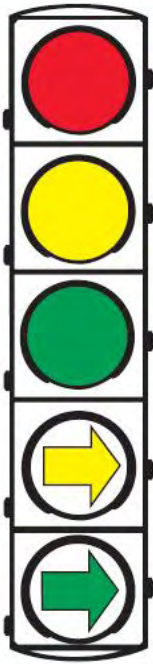


도로의 번호와 방향 그리고 1마일을 10등분하여 위치를 나타냅니다.

따라서 응급상황이 발생했을 때 운전자는 이러한 표지를 참고하여 도움을 요청할 수 있습니다.

예를 들어 오른쪽 표지는 40번 도로의 서쪽 방향으로 223과 6/10마일 지점을 의미합니다. 즉 223마일과 224마일 사이에 운전자가 있음을 말해주는 것입니다.

교통 신호등



교통 신호등은 교차로 및 횡단보도에서 차량 운전자 및 보행자를 제어하기 위해 사용됩니다. 교통 신호등, 표지판, 그리고 도로 위 표시 등이 교통을 통제하기 위해 사용됩니다.



도로집행관 및 고속도로 공사관계자 또는 학교 근처의 안내자에 의해서도 교통신호에 무관하게 교통흐름이 제어될 수 있습니다. 또한 응급차량이 있을 경우 우선권을 주어 양보해야 합니다.

1. **교통 신호등**은 주로 교차로에서 사용됩니다. 빨간등, 노란등, 초록등의 순서가 표준입니다.

빨간등 - 횡단보도나 스톱라인에서의 멈춤. 다른 표지가 없는 한, 반대편 차가 없고, 보행자가 없을 경우 멈춘 후에 우회전이 가능합니다.

노란등 - 주의, 멈춤 준비. 노란등으로 신호등이 바뀔 경우 빨간등으로 곧 바뀔 것을 의미하므로 속도를 줄여서 멈춰야 합니다. 이미 교차로에 진입한 후 노란등으로 바뀐 경우에는 멈추지 말고 주의하며 교차로를 통과해야 합니다.

초록등 - 교차로가 안전할 경우 진입합니다. 신호가 바뀐 후에도 교차로를 통과하는 다른 방향 차량과 보행자에게 반드시 양보해야 합니다.

보호된 화살표 - 많은 교차로에서 “보호된 회전 화살표”를 볼 수 있으며 화살표가 초록등일 경우 등이 가리키는 방향으로 차량을 운전할 수 있습니다.

반짝이는 등



속도를 줄이며 주의하며 교차로를 지날 것. 완전히 멈춘 후 양방향 모두 살펴 피며 다른 차량과 보행자에게 양보하고 안전할 경우 진입할 것. 테네시주에서 교통신호등이 기능을 하지 못할 경우에는 교차로에서 4방향 스톱사인이 있는 경우처럼 운전을 하면 됩니다. 먼저 교차로에 진입한 차량에게 우선권을 주어 양보해야 합니다.

2. 보행자 신호등은 도로나 교차로에서 보행자가 어느 때 안전하게 건널 수 있는지를 알려줍니다.

A. “WALK” 표시: 도로나 교차로에서 “WALK” 표시나 보행자 그림 표시가 켜졌을 때 보행자는 “DON’T WALK” 표시가 켜지기 전까지 건널 수 있습니다.



B. “DON’T WALK” 표시: “DON’T WALK” 표시나 손 표시가 켜졌을 때는 건너서는 안 됩니다.



3. 차선 제어 신호등

이 신호등들은 각각 또는 같이 차선에 사용되어 시간대별로 교통방향의 변화를 나타냅니다.



운전가능



차선 변경, 반
짝일 경우, 회
전 차선,



운전불가 차선

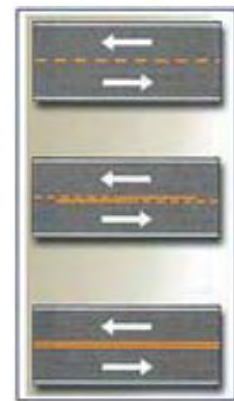
포장 도로의 일반 법칙

도로 위에 선이나 상징, 화살표 표시는 차선 통과가능 여부와 좌, 우회전이 가능여부를 나타내고, 횡단보도와 스톱라인을 표시합니다.

1. 가장자리 및 차선 표시 - 흰색 실선은 차선의 가장 오른쪽 가장자리에 위치합니다.

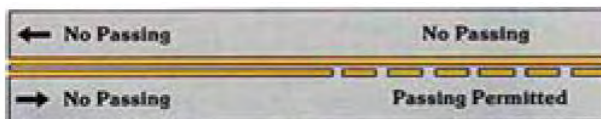
노란 실선이나 점선은 차선의 왼쪽 가장자리에 위치합니다.

흰색과 노란색 선의 위치가 반대일 경우 잘못된 방향으로 운전하고 있음을 의미합니다.



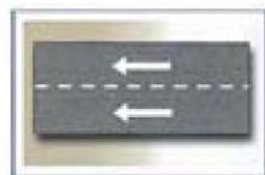
A. 노란선 표시 - 반대방향의 교통흐름을 분리합니다. 경계선이나 교각 분리대와 같은 위험표시에도 노란선이 사용됩니다.

- **노란 점선**은 다른 차량이 없거나 안전할 경우 통과할 수 있음을 나타냅니다.
- 반대 방향 사이의 그려진 **두 개의 노란 실선**은 양방향 모두에서 통과할 수 없음을 나타냅니다.
- **노란 실선과 노란 점선** : 반대방향 차선 사이에 노란 실선과 노란 점선이 같이



그려져 있는 경우 노란 실선이 바로 옆에 있는 차선에서는 통과가 불가하고, 노란 점선이 바로 옆에 있는 차선에서만 통과가 가능합니다.

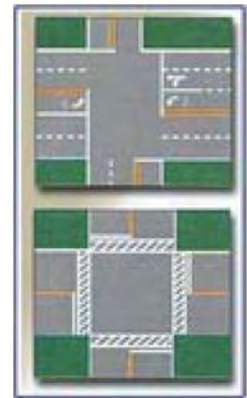
B. 흰선 표시 - 같은 방향의 여러 차선이 있을 경우 흰선으로 분리됩니다.



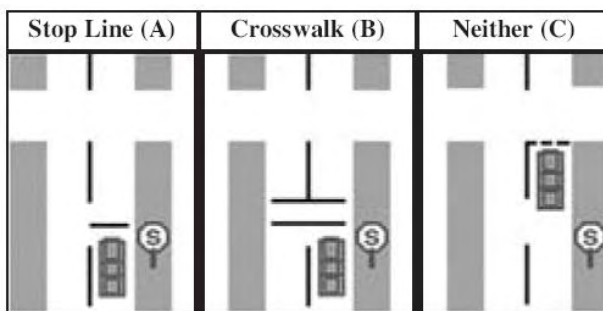
- 차선 사이의 흰 점선은 안전할 경우, 통과가 가능하거나 차선 변경이 가능함을 나타냅니다.

- 차선 사이의 흰 실선은 응급상황을 제외하고는 차선을 변경할 수 없음을 의미합니다.

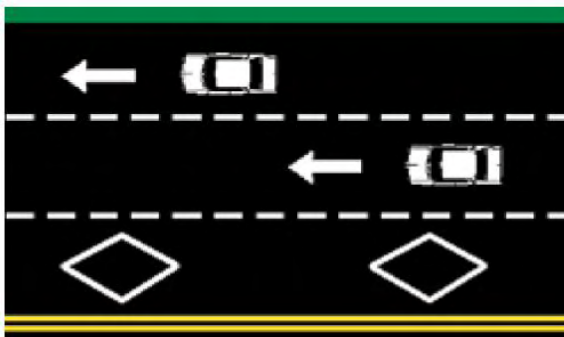
2. 횡단보도 - 흰색의 횡단보도 선은 교차로나 도로의 가운데에 위치하여 보행자가 건널 수 있음을 알려줍니다. 모든 횡단보도가 표시된 것이 아니며, 도로에 진입하거나 횡단보도에서 기다리는 보행자에게 통행 우선권을 주어 양보해야 합니다.



3. 정지선 - 보통 교차로에서 교통표지판이나 신호등 전에 흰색의 정지선이 표시되어 있습니다. 정지가 필요한 경우, 이 정지선 전에 반드시 멈춰야 하며(A), 정지선이 없을 경우 : 횡단보도가 있을 경우에는 모든 차량이 횡단보도의 첫 번째 선 전에 멈춰야 하고(B), 횡단보도도 없을 경우에는 교차로의 가장자리 선에 멈춰야(C) 합니다.



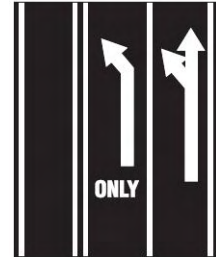
4. 다인승 차량(HOV)선은 고속도로에서 다이아몬드 모양의 표시가 되어 있습니다. 교통



이 복잡한 시간대에 버스나 밴 등의 다인승 차량은 다이아몬드 모양의 표시가 있는 가장 왼쪽 차선으로 운행될 수 있습니다.

5. 회전 차선 화살표

구부러진 화살표와 “ONLY”표시가 있는 차선에서 운전할 경우, 반드시 화살표가 가리키는 방향으로 회전을 해야 합니다. 구부러진 화살표 및 똑바로 된 화살표가 같이 그려진 차선인 경우에는 회전이나 직진이 모두 가능합니다.



도로 위의 흰색의 교차선과 RR표시는 기차길이 지나감을 나타냅니다.

8장 - 연습문제

16. 오른쪽 표지판이 의미하는 것은 무엇입니까?

- A. 도로가 합쳐질 때 속도를 줄이고 주요 도로에서 오는 차량에 양보
- B. 완전한 정지
- C. 차량의 회전 깜박이를 켜고 동일한 속도로 진입할 것



17. 오른쪽 표지판이 의미하는 것은 무엇입니까?

- A. 음주운전자 지역
- B. 젖었을 때 미끄러움
- C. 지진 지역



18. 왼쪽 화살표 신호등이 노란색일 때 무엇을 의미합니까?

A. 다가오는 교통 흐름에 양보 준비

B. 보호된 좌회전 신호가 곧 끝남

C. 위의 것 둘 다

19. 당신은 신호등이 초록색으로 바뀔 때 좌회전 하려고 기다리고 있습니다. 당신은:

A. 다른 차량이 오기 전에 재빨리 좌회전을 합니다.

B. 깜박이를 켜고, 다가오는 차량이 없을 때 안전하게 회전합니다.

C. 신호등이 빨간색으로 바뀔 때 재빨리 회전할 수 있도록 차량을 교차로 한가운데까지 진입시킵니다.

20. 길의 가운데가 노란색 실선과 노란색 점선으로 칠해져 있습니다. 만약 노란색 점선이 당신 쪽에서 봤을 때 노란색 실선의 오른쪽에 있을 경우,

A. 이 지역에서는 통과가 허용되지 않습니다.

B. 당신은 통과지역에 있으므로 다가오는 차량이 없을 경우 통과가 가능합니다.

C. 이 지역에서는 오직 우회전만 가능합니다.

9장. 도로 규칙

도로 규칙은 안전하고 효율적인 차량흐름을 제공하는 법들과 관습들입니다. 이 규칙들은 깜박이 켜기, 회전, 통과 그리고 정지를 포함합니다.

집행관 명령 준수

모든 운전자는 교통 집행관 명령에 항상 따라야 합니다. 교통규칙에 어긋나는 것일 지라도 응급상황 시에 그것이 교통흐름을 안전하게 통제하는 것이라면, 교통 집행관은 당신에게 명령할 수 있습니다.

미국, 캐나다 그리고 대부분의 나라에서는 우측통행이므로 도로의 오른쪽으로 운전해야 합니다.

헤드라이트의 사용

- **야간 필수 사용** : 일몰 30분 후부터 일출 30분 전까지 헤드라이트를 켜야 합니다.
- **헤드라이트 감광** : 만약 반대차선의 차량이 500피트 이내일 경우 또는 500피트 이내로 앞 차량을 따라갈 경우 상향등 불빛을 줄여야 합니다. 백미러를 통해 불빛이 반사되어 운전자가 볼 수 없는 상태가 되기 때문입니다.
- **특별한 주간등/악천후 시 사용** : 테네시주 법에 의하면 아래와 같은 시에 헤드라이트를 켜야 합니다.
 1. 200피트 이내의 보행자나 다른 차량이 선명하게 볼 수 없을 때
 2. 비, 안개 또는 눈 등의 날씨일 때에는 앞유리 와이퍼의 사용이 요구됩니다.
- **주차등 및 보조등(안개등)의 제한 사용**
 1. 법에 의하면 도로나 갓길에 차량을 멈추거나 주차할 때 주차등을 켜야 합니

다.

2. 야간이나 악천후 시, 운전할 때 주차등을 켜서는 안됩니다. 작은 사이즈의 주차등은 실제보다 더 멀리 있어 보이기 때문입니다.
3. 안개등 같은 보조등만을 켜거나 또는 감광이 필요할 때 켜는 것 또한 불법입니다. 아주 밝은 불빛 반대편 차량에 반사되어 운전자의 시야를 가리기 때문입니다.

투기(Littering)

종이, 빈병, 캔 등을 차량으로부터 버리는 것은 모두 투기입니다. 투기는 불법이며 최대 500불의 벌금형과 10일 간의 구금형에 처할 수 있습니다.

저속 운전

규정된 최소 속도보다 느리게 운전하는 것은

불법입니다. 악천

테네시주의 법에 의하면 공사구간에서의 제한 속도 무시는 최소 250불 이상, 최대 500불 이

후나 교통이 매우 번잡할 때에는 느리게 운전할 수 있습니다. 10마일 이하의 속도로 운전할 경우 당신은 “저속 차량”으로 간주되며, 만약 당신 뒤에 5대 이상의 차량이 늘어서 있을 경우 회전을 하거나 도로의 가장자리로 안전하게 피해주어야 합니다.



장례 행렬

테네시주에서는 도로에서 장례 행렬이 있을 때 도로의 가장자리로 차량을 이동하는 것이 관례입니다. 테네시주의 법에 의하면 2차선

도로에서 장레 차량을 추월하지 말 것과, 장레 행렬 차량들 사이에서 운전하지 말 것을 권유합니다.(교통 집행관의 특별한 명령을 제외하고는)

테네시주의 속도 법칙

속도는 테네시주에서 끔찍한 사고를 일으키는 주요 원인입니다. **주요 도로 및 고속도로에서의 속도 제한은 시간당 55마일입니다.** 규정 속도를 지키는 다른 차량의 흐름과 동일하게 운전해야 합니다. 저속 차량은 과속 차량 못지 않게 사고 위험이 높습니다.

주간 연결 고속도로 속도제한 : 테네시주의 법에 의하면 주간 연결 고속도로의 최대 속도는 시간당 70마일입니다. 그러나 이 최대속도가 고속도로의 모든 구간에 해당하는 것이 아니라 시간당 55마일까지 낮아질 수 있습니다. 예를 들어 커브길이나 도로가 미끄러운 경우(비, 눈 또는 도로가 얼었을 때)에는 속도를 줄여야 합니다.

변두리 지역 : 테네시주 대부분의 주간 연결 고속도로에서는 시간당 70마일이 최대속도입니다.

도심 지역 : 테네시주의 좀 더 혼잡한 도심지역이나 수도권 지역에서는 대체적으로 시간당 55마일이 제한 속도입니다.



주의 : 고속도로의 가장 왼쪽 차선에서는 최소 시간당 55마일 이상의 속도로 주행해야 하며, 오른쪽 차선에서는 최소 시간당 45마일 이상으로 주행해야 합니다.(교통 혼잡시간 제외)



제한속도의 변화에 주의 : 주, 군 및 각 지방자치단체는 각

도로 및 고속도로의 제한속도를 정할 수 있는 권한이 있습니다. 그러므로 몇몇 도시지역에서는 제한속도를 시간당 60 또는 65마일로 설정하였습니다. 또한 거주지역 및 학교 근처의 도로 및 작은 도로에서는 제한속도가 낮아지므로 제한속도 변화에 주의하며 운전해야 합니다.

학교 근처에서의 제한속도 : 모든 학교의 속도 제한은 등/하교 시간대에 통제됩니다. 이 지역에서의 과속은 법에 위배되며 벌점 6점을 받을 수 있습니다.

고속도로 공사구간에서의 제한속도 : 고속도로의 공사 및 보수구간은 주황색의 표지판 또는 플래쉬등으로 쉽게 식별할 수 있습니다. 차량운전자 및 보행자는 이러한 표지판에 유의하여야 합니다.



매년 전국적으로 천여명이 공사구간에서 사고로 사망하고 수천명이 부상당합니다. 2003년의 테네시주 자료에 의하면 공사구간 사고로 29명이 사망하고 1,433명이 부상당했습니다. 또한 4,579건의 공사구간 손실이 발생했습니다.



제동, 주행 및 정지 거리

제한 속도 및 속도 영향력의 중요성 못지 않게 안전하고 적절한 제동 절차에 대해서도 알아야 합니다.

법에 의하면 모든 차량은 두 가지의 분리된 제동장치가 있어야 합니다. 주로 정규 브레이크(발 브레이크) 및 주차 또는 응급 브레이크(핸드 브레이크)입니다.

1. 제동

제한 속도가 변하거나 교통흐름이 합쳐질 때와 같은 수많은 상황에서 적절한 브레이크 사용기술이 필요합니다. **브레이크를 점차적으로 느리고 부드럽게 사용해야 합니다.** 뒷 차에 신호를 보내듯이 브레이크를 일찍 밟기 시작해야 합니다. 만약 갑자기 브레이크를 강하게 밟게 되면 차가 미끄러질 수 있고 운전자는 차를 조절할 수 없게 됩니다. 또한 뒤에서 따라오는 차량이 당신의 차량을 칠 수도 있습니다. 일반적인 상식으로 만약 차가 미끄러지기 시작하면 발을 브레이크에서 떼 후 미끄러지는 방향으로 핸들을 돌려야 합니다.

- 표준 변속기인 경우 정지 표지판이나 신호등에 가까워지면, 기어 변경을 사용하여 속도를 줄일 수 있습니다. 먼저 브레이크를 밟아서 뒷 차에 신호를 주고 낮은 기어로 변경하면 됩니다.

- 최근 대부분의 차량에는 ABS(Anti-lock braking systems)가 장착되어 있으나, 적절한 사용방법을 아는 운전자는 많지 않습니다. 차량 내에 있는 ABS의 적절한 사용방법을 읽고, 본 핸드북의 11장 내용을 참조합니다.

일반적인 ABS 제동 절차의 개요는 아래와 같습니다.:

- 속도를 줄이거나 멈출 때 확고하고 강경하게 브레이크 페달을 밟습니다.(ABS 페달을 펌프질해서는 안됩니다.)
- 응급상황이나 사고를 피하기 위해 제동할 때에는 점차적으로 차를 조종해야

합니다.(ABS는 휠이 고정되는 것을 방지하고 차가 미끄러질 때 운전자가 조절할 수 있도록 해줍니다.)

- 브레이크 페달에 압력을 풀어줍니다.(속도를 줄이거나 멈추기 전까지 갑자기 브레이크 페달을 떼면 안됩니다. 그렇지 않으면 ABS 연결이 풀어집니다.)

- 다시 정상적으로 운전합니다.

브레이크의 종류와 상관없이 항상 예기치 못한 상황에서 브레이크를 사용할 준비가 되어 있어야 합니다. 아래와 같은 상황에서는 특히 필요합니다.

- 주차된 차량 옆을 운전할 때
- 교차로에 가까워 질 때
- 교통 표지판이나 횡단보도에 가까워 질 때
- 학교 근처나 거주지역을 운전할 때
- 다른 차의 브레이크 등이 들어왔을 때
- 심각한 교통 정체 시

위와 같은 상황을 식별할 수 있어야 하며 항상 브레이크 사용을 위해 “브레이크가 덮여져” 있어야 합니다. “브레이크가 덮여져” 있다는 의미는 운전자의 발이 브레이크 주위에 맴돌고 있거나 브레이크와 가스 페달 사이에 있어야 한다는 것입니다. 브레이크를 항상 밟는 다는 것이 아닙니다.

2. 주행거리

속도 제한을 지키고 적절한 제동 절차를 익히는 것은 반드시 적절하고 안전한 다른 차량과의 주행거리를 인지하는 것과 동행되어야 합니다.

테네시주의 법에 의하면 자동차의 운전자는 다른 차량들의 속도와 교통 흐름을 감안한 적절하고 신중한 주행거리를 유지해야 합니다.

다른 운전자가 실수에 대응할 수 있는 시간이 필요합니다. “공간 쿠션”을 유지함으로써 이 시간을 벌 수 있습니다. 이 “공간 쿠션”은 제동거리를 제공하고 필요 시 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있는 대책을 만들 수 있는 시간을 벌어 줍니다. 앞차와의 거리가 멀수록 앞을 내다보고 교통 사고를 예방할 수 있는 시간이 많아집니다.

많은 운전자들이 앞차 뒤를 바짝 따라가며 운전하기 때문에 앞을 내다보기 힘듭니다. 바로 앞의 차량이 교통 흐름과 도로상황을 볼 수 있는 시야를 가리기 때문입니다. 후미부 추돌사고는 아주 흔하며 이런 사고들의 대부분은 “꼬리에 꼬리를 무는” 운전자들 때문에 일어납니다.

2초의 법칙 : 전국적으로 차량 안전국과 운전자 교육 프로그램들은 안전한 주행거리를 정의하기 위해 노력해왔습니다. 이것은 2 ~ 4초의 주행거리로 정해졌습니다. 당신이 다른 차량에 너무 가깝게 운전하는 것이 아닌지 아래의 팁을 참조하십시오.

- A. 앞 차량이 도로의 고정된 어떤 점을 지나갈 때(표지판, 진입로, 전신주 등) 당신 차량이 똑 같은 곳을 지나가기까지의 시간을 셉니다. (아래 왼쪽 그림의 빨간 차량이 당신 차량입니다.)
- B. “1001, 1002...”와 같이 셉니다. “1002”까지 세기 전까지 같은 장소에 도착해서는 안됩니다. 만약 그렇다면 너무 가까이 운전하고 있는 것입니다.



- 앞 차량과의 거리를 넓히기 위해 천천히 속도를 줄여야 합니다. 다시 앞차와의 거리를 재기 위해 다른 고정된 점을 지정합니다. 위의 절차를 반복하여 2초의 거리보다 가깝지 않도록 앞차와의 거리를 맞춥니다.

대부분의 도로에서 이 법칙이 적용되지만, 악천후나 야간 고속도로 운전일 때는 시간이 조금 증가되어야 합니다. 최소 4초의 주행거리가 필요합니다.

3. 제동거리

주어진 시간 내에 적절히 정지할 수 있도록 주의해야 합니다. 갑자기 정지하는 것은 위험하고 주의 깊지 않고, 과속하거나 주행거리를 지키지 않은 운전자를 자극합니다. 주위를 잘 살피며 돌연 정지를 피할 수 있도록 노력해야 합니다. 속도를 줄이거나 차선을 변경하면서 완전히 정지해서는 안됩니다. 만약 그렇게 할 때에는 점차적이고 안전한 정지를 해야 합니다. 규칙에 의하자면 안전을 위한 어쩔 수 없는 상황을 제외하고는 도로상에서는 정지해서는 안됩니다.

아래는 차량을 멈추는 3단계입니다.

- 운전자 인지 시간(위험한 상황을 인지하는 시간)
- 운전자 반응 시간(위험을 인지하고 제동하기 시작할 때까지의 시간-아래 차트에서 파란색으로 표시된 3/4초)
- 차량 속도처럼 차량 브레이크의 종류와 조건에 의해 제동 능력 결정

제동 거리는 많은 요인에 따라 다를 수 있습니다.

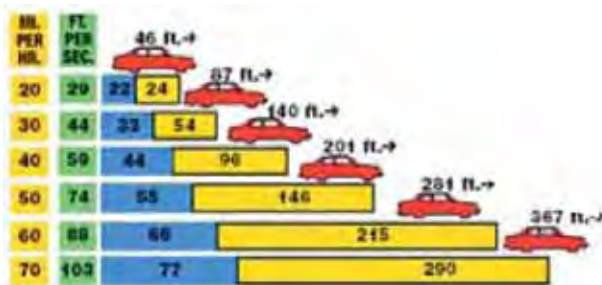
- 도로의 종류와 조건

- 차량 타이어의 종류와 조건
- 차량 디자인 및 충격 흡수제의 조건
- 차량의 무게

인지, 반응 그리고 제동 시간		
단계	시간	설명
인지	약 0.5초	위험을 인지
반응	약 0.66초	브레이크로 발을 가져가라는 뇌의 명령
제동/정지	속도에 따라 다름	차가 멈출 때까지 브레이크를 밟을 것

차량이 멈추는 데까지의 시간은 많은 운전자들이 생각하는 것보다 더 길니다.

아래 차트는 이상적인 상황에서 속도별 평균 제동거리를 보여줍니다. 이 제동거리는 운전자가 위험을 인지하는 시간을 포함되지 않았습니다. 이 차트는 대략적인 가이드 일뿐, 당신의 제동거리는 많은 요인에 의해 변할 수 있음을 알아야 합니다.



법에 의한 정지들

테네시주는 “정지”를 “완전한 움직임의 중단”이라고 정의하였습니다

테네시주 법에 의하면

- 정지 신호에 접근하는 모든 운전자는 횡단보도에 들어가기 전 또는

정지라인에 완전히 멈춰야 하고(속도를 줄이는 것이 아닌) 횡단보도나 정지라인이 없는 곳에서는 다른 방향에서 오는 차량이 보이는 교차로에 가까운 곳에 멈춰야 합니다. 만약 보행자가 횡단보도를 건너고 있거나 건너려고 할 때에는, 보행자가 완전히 건널 때까지 기다려야 합니다.

- 당신 앞에 다른 차량이 이미 교차로에 멈춰서 있을 때에는 적절한 거리를 두고 멈춰야 합니다. 앞 차량의 차량 번호판이나 뒷바퀴를 볼 수 있을 정도의 거리여야 합니다. 이 공간은 만약의 경우 다른 차량이 서서히 멈추거나 미쳐 정지신호를 보지 못하고 접근할 때 차량 충돌을 막을 수 있는 공간을 확보해줍니다.
- 교차로에 정지한 앞 차량이 교차로에 진입한 후에도 당신은 여전히 정지신호에 완전히 정지해야 합니다.
- 깜박이는 빨간색의 교통 신호등도 정지 신호와 같이 완전히 정지해야 합니다.
- 공사구간에서 정지 신호의 표지판을 든 사람이 있을 경우에도 완전히 멈춰야 하며, 어떤 상황에서든 경찰관에 의해 정지 명령을 받았을 경우 완전히 정지해야 합니다.

1. 기차길 횡단을 위한 정지

기차길은 큰 “X”자와 “RR”, 통과금지 줄무늬표시와 정지라인으로 표시가 되어



있습니다.

테네시주의 법에 의하면 “기차길에 접근하는 모든 차량의 운전자는 50피트 전에 멈춰야 하고 기차길의 가장 가까운 곳에서 최소 15피트 전에 멈춘 뒤 안전을 확인한 후 진입해야 합니다.

- 1) 전자기기의 신호가 열차의 접근을 알립니다.
- 2) 횡단 게이트가 낮아지거나 또는 깃발을 든 사람이 열차의 접근을 알립니다.
- 3) 약 1,500피트의 거리에서 열차가 접근할 때 열차 접근 신호로 바뀝니다.
- 4) 열차의 접근 신호로 바뀔 때 어떠한 운전자도 통과할 수 없습니다.

정지 - 관찰 - 듣기 - 다시 관찰!

모든 차량은 기차길 부근에서 제한된 속도를 지켜 기차길에서 멈출 수 있어야 합니다. 모든 열차가 완전히 지나간 다음에야 차량이 통과할 수 있으며 기차길 신호를 무시하는 것은 교통 신호를 무시하는 것과 동일한 벌칙을 받게 됩니다.

아래의 차량들은 기차길에서 열차 접근 신호와 상관없이 항상 정지해야 합니다.

- 교회 또는 학교 차량
- 택시 또는 보행자를 탄 다른 대중 교통 차량
- 가연성이 있거나 또는 폭발성이 있는 위험물을 탑재한 차량

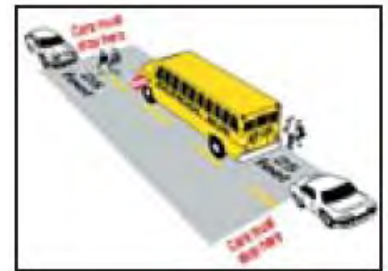
2. 스쿨버스 정지법

앞 쪽에 빨간색의 정지경고 신호가 깜박이는 스쿨버스 또는 교회 버스가 있을 경우 속도를 줄이고 정지 표지판이 퍼져

있을 경우 완전히 멈춰야 합니다. 정지 신호 표지판이 다시 접힌 뒤 스쿨버스 차량이 움직이기 시작할 때까지 완전히 정지하여야 합니다. 스쿨버스의 뒤에서 접근하는 모든 차량은 정지경고 신호가 깜박일 때 스쿨버스를 추월해서는 안되며 스쿨버스가 멈췄을 때에는 완전히 정지해야 합니다.

스쿨버스 경고등

학생의 승하차를 위해 정지한 스쿨버스를 추월하는 것은 미국 내 50개 주에서 불법입니다.



노란 깜박이등

스쿨버스의 앞과 뒤에서 노란등이 깜박일 경우, 버스는 학생들의 승하차를 위해 준비중인 것입니다. 스쿨버스 주위의 차량은 속도를 줄이고 정지할 준비를 해야 합니다.



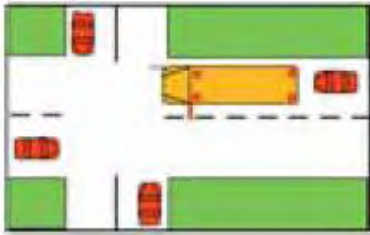
빨간 깜박이등



빨간등이 깜박이고 정지 표지판이 퍼졌을 때 학생들이 승하차함을 의미합니다. 운전자들은 빨간 깜박이등이 꺼지고 정지신호판이 다시 접힐 때까지 완전히 멈춰야 합니다.



스쿨버스의 오른쪽은 학생들이 내리고 타는 곳이므로 오른쪽으로 추월해서는 안됩니다.



만약
교차로에서
스쿨버스가
학생들의
승하차를

위해 멈췄을 경우에는 모든 방향의 차량이
정지해야 합니다.

반대 차선이 장벽이나 중앙 공간으로
구분되어 있는 도로에서는 멈출 필요가
없으나 주위하며 차량을 운전해야 합니다.

T.C.A. 55-8-151(A)(5)(B)

스쿨버스의 정지 신호를 무시한 차량은
250불 이상 1,000불 이하의 벌금에
처하는 경범죄에 해당합니다.

3. 경찰차량을 위한 정지

경찰 차량은 파란색 또는 파란색과
빨간색의 깜박이등을 사용하거나 확성기를
사용하여 차량 정지를 명령할 수 있습니다.
경찰차에 의해 정지 명령을 받았을 경우에는
아래와 같이 하면 됩니다.

- 교차로가 아닌 도로의 오른쪽
가장자리로 안전하게 접근하여
주차합니다.
- 운전자와 보행자는 움직임을
최소한으로 합니다.
- 운전자는 두 손을 모두 핸들에
올려놓고, 보행자는 경찰관이 잘 볼 수
있도록 두 손을 무릎에 올려 놓습니다.
만약 총기소지 허가증이 있을 경우
또는 무장한 경우에는 경찰에 알립니다.
- 경찰의 요청이 있을 경우 운전면허증과
차량 등록증을 제시합니다.
- 차량밖으로 나오라는 명령이 있기

전에는 나오지 말고 차문을 열지
않습니다.

- 어두울 경우에는 경찰이 오기 전에
차량 안의등을 켭니다.
- 동의할 수 없는 법 집행이 있을
경우에도 경찰관과 말싸움을 해서는
안됩니다. 교통 위반과 교통 범죄로
고소당할 수 있습니다.
- 경찰임을 알 수 없는 차량 또는 사람에
의해 정지 명령을 받았을 경우에는
다른 사람들이 볼 수 있는 장소로
이동합니다.

교차로(Intersections)

교차로는 골목길, 옆길, 진입로 그리고
쇼핑센터나 주차장의 출입구와 같이
교통흐름이 합쳐지거나 교차하는 곳입니다.

교통사고의 40%에 해당하는 사고가
교차로에서 일어나므로 교차로에 진입할
때에는 매우 주의해야 합니다. 다른 차량이
통행 우선권을 양보할 것이라고 속단해서는
안됩니다. 항상 멈출 준비를 해야 합니다.

1. 교차로에 안전하게 진입하기

모든 방향의 교통흐름을 자주 그리고
주의깊게 확인하는 것은 차선을 바꾸거나
교통흐름이 합쳐질 때 그리고 특히 교차로에
진입할 때 아주 중요합니다.

- **관찰** : 교차로에 진입하기 전 왼쪽-
오른쪽-왼쪽의 순서로 횡단하는
도로를 살핀 뒤, 교차로에 진입해서는
다시 한번 예상치 못한 차량을
살피면서 통과해야 합니다. 앞쪽의
차량과 뒤에서 따라오는 차량도
주의깊게 살펴야 합니다. 특히
교통신호가 바뀌거나 양보를 위해

갑자기 멈추게 될 경우 뒤차와의 충돌이 있을 수 있으므로 주의해야 합니다.

- **속도 조절** : 예상치 못한 위험이 있을 수 있으므로 차량을 멈추거나 속도를 줄일 준비가 되어 있어야 합니다. 교차로 진입 전 속도를 줄인 뒤, 저속으로 교차로를 통과한 뒤 서서히 속력을 높여야 합니다.
- **적절한 차선 유지** : 교차로에 진입하기 전에 가고자 하는 방향에 맞는 적절한 차선에 있어야 합니다. 교차로에서 다른 차량을 추월해서는 안 됩니다.
- **안전** : 다른 차량이나 보행자를 위한 적절한 통행우선권에 대해 알아야 하고 도로의 새겨져 있는 마크 및 교통 신호, 표지판의 의미에 대해서 알고 있어야 합니다. 교차로에서 적절한 차선을 사용해야 하고 제한 속도를 준수해야 하며 차량의 깜박이를 사용할 줄 알아야 합니다.
- **방해하지 않기** : 교통 신호가 바뀐 뒤 교차로에 남아 다른 차량의 흐름을 방해해서는 안 됩니다.

2. 통행 우선권 절차

교통 표지판이나 신호등이 없는 곳에서 종종 다른 차량이나 보행자와 마주칩니다. 통행우선권에 대한 규칙이 있습니다. 이 규칙에는 누가 먼저 가고 누가 양보해야 하는지를 알려줍니다. 그러나 만약 다른 사람이 이 규칙을 따르지 않을 경우 통행우선권을 양보하십시오.

이 법은 당신에게 통행 우선권을 주는 것이 아닙니다. 단지 누가 양보해야 하는 것인지를 말해줄 뿐이므로 교통사고를

피하기 위해서는 통행우선권을 주장해서는 안 됩니다.

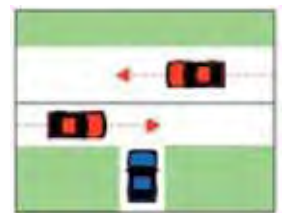
1) 길을 건너는 보행자에게 양보하십시오.

- 보행자가 교통신호등이 없는 횡단보도(표시되어 있거나 표시되어 있지 않은)를 건널 때
- 코너를 회전했을 때 보행자가 신호와 함께 횡단보도를 건너고 있을 경우
- 진입로나 좁은 길 또는 주차장을 나가고 들어올 때 보도를 횡단하고자 할 경우
- 시각장애인이 안내견과 같이 또는 지팡이를 사용하여 도로를 건널 때(횡단보도나 건널목이 아닐 경우에도) 최소 10피트 전에 차량을 멈춰야 합니다.
- 자동 휠체어를 탄 사람이 길을 건널 때
- 도로에서 놀고 있는 어린이를 보았을 때 속도를 줄이며 주의를 기울여야 합니다.(학교나 운동장, 거주지역 통과 시)

2) 다가오는 차량에 양보하십시오.

교차로에서 다른 차량과 마주칠 때 또는 진입로로 들어갈 때 다른 차량이 당신을 보았는지 확인해야 합니다. 가능한 한 항상 상대방과 눈빛을 교환하고 주의 깊게 운전해야 합니다.

- 주차된 공간에서 빠져 나올 때 움직이는 다른 차량이 모두 지나가길 기다려야 합니다.
- 좌회전 하고자 할 때 반대편에서 직진하거나 우회전 하는 차량을 기다려야 합니다.
- 진입로, 좁은 길, 주차장 또는 길가에서 주요도로로 진입하고자 할 때에는 이미 주요도로를 주행중인



차량에 양보해야 합니다. (그림에서 파란차량이 통행우선권을 양보해야 함)

- 로타리에 진입할 때에도 이미 로타리에 있는 차량에 양보해야 합니다.
- 고속도로에 진입할 때에는 속도를 필요한 만큼 줄이거나 높여서 사고가 나지 않도록 해야 하며, 필요 시, 다가오는 차량에 통행우선권을 양보해야 합니다.
- 소방서 근처를 지날 때에는 어떠한 응급차량에도 양보해야 합니다.

3) 교차로에서의 양보 : 교차로에 진입하기 전에 각 운전자에 의해 통행우선권이 결정되어야 합니다. 만약 다른 운전자가 당신에게 통행우선권을 양보한다면 즉시 진입하십시오. 그렇지 않으면 당신이 양보해야 합니다.

- 반대편 차량이 직진하거나 우회전할 때에는 우선권을 양보해야 합니다.
- 교차로에서 ‘양보(YIELD)’표지가 있을 경우 반드시 속도를 줄이거나 멈춰서 다가오는 차량과의 사고를 피해야 합니다.
- 만약 당신의 신호가 초록색일지라도 교차로에 다른 차량이 있을 경우 양보하십시오.
- 한쪽 길이 끝나서 교차하는 다른 길과 마주치는 T자형 교차로에서는 끊기는 길에 있는 차량이 양보해야 합니다.
- 4방향(4-WAY) 또는 모든 방향 정지(ALL WAY STOPS)표지가 있는 교차로에서는 먼저 온 순서대로 통행 우선권을 갖게 됩니다. (물론 모든 차량이 정지해야 합니다.) 만약 동시에 교차로에 도착한 경우에는 당신의 오른쪽 차량에게 양보하십시오.
- 정지신호나 신호등이 없는 교차로에서는

당신의 오른쪽 차량에게 양보하십시오.

- 교차로를 통과할 수 없는 경우에는 교차로에 진입해서는 안됩니다. 다른 차량이 다 지나갈 때까지 기다려야 합니다. 만약 교차로에서 당신 차량이 왼쪽을 막고 교통흐름을 방해하고 있다면 반대편 차량이 지나갈 수 없으므로 당신은 교통위반 딱지를 받을 수 있습니다.

4) 응급차량과 운송차량에 양보하십시오.

- 경찰차, 소방차, 앰블런스 또는 사이렌,



경적이나 빨간색과 파란색의 반짝이는 불빛을 사용하는 다른 응급차량에 통행우선권을 양보해야 합니다.

- 허가 받지 않은 차량이 어떤 형태로든 파란색 또는 빨간색과 파란색의 반짝이는 응급불빛을 사용하거나 장착하는 것은 불법입니다.
- 테네시주 법에 의하면 응급차량에게 모든 통행우선권을 양보해야 하고, 평행하게 운전하거나 가능하면 오른쪽 가장자리로 피해주어야 합니다. 응급차량이 지나간 후에도 주의를 살펴야 합니다. 뒤따르는 다른 응급차량이 있을 수 있습니다.
- 깜박이를 켜거나, 버스정류장에서 진입하려는 운송차량(메트로 버스)에

양보해야 합니다.

5) 길가에 있는 비상 주차된 차에 양보하고 서행하기 : 테네시주 법에 의하면 도로에 정차된 주둔차량의 주위를 통과할 때에는 매우 주의를 요해야 합니다. 가능하면 차선을 옮기거나 주둔차량을 지날 때에는 속도를 줄이는 것이 좋습니다.

- 허가된 응급차량 (경찰차, 소방차, 앰بول런스)
- 고속도로 유지, 보수 차량(주, 카운티, 시 또는 사설업체)
- 견인차량

[역자 경험담] 며칠 전 고속도로 갓길에 견인 준비중인 차와 그 뒤의 경찰차 바로 옆 차선을 개인적으로 안전하다고 판단되는 속도(45마일)로 지나다가 티켓을 끊었습니다.

3. 회전

회전을 할 때의 가장 흔한 실수는 깜박이를 켜지 않거나, 깜박이를 늦게 켜거나, 안전하지 않을 때 회전하거나 적절하지 않은 차선에서 회전하고 부절절한 회전을 하는 것입니다. 교차로에서만 회전 규칙이 있는 것이 아니라, 좁은 길이나 진입로에서도 있습니다. **회전의 가장 첫 번째 규칙은 가고자 하는 방향에 가장 가까운 차선에서 회전하여 당신이 원하는 방향에 가장 가까운 차선으로 가는 것입니다.** 법에 의하면 회전을 할 때 어떤 차선에서 해야 하는지 언제 깜박이를 켜야 하는 것인지를 알려줍니다.



1) 신호주기

도로로 진입하거나 다른 차선으로 변경하거나 또는 주차공간에서 벗어나고자 할 때 등, 회전을 하기 전에 신호를 주는 것은 매우 중요합니다. 당신의 신호가 다른 운전자와 보행자에게 당신이 어느 방향으로 가고자 하는지를 알려주고 그들이 당신의 움직임에 반응할 시간을 줍니다. 그렇다고 신호를 주는 것이 통행우선권을 의미하는 것은 아닙니다.

다음의 상황에서 반드시 신호를 켜야 합니다.

- 차선을 변경하거나 좌우 움직임 변경을 하고자 할 때
 - 교차로 또는 진입로, 좁은 길 또는 주차장에서 회전하고자 할 때
 - 주간연결도로 또는 다른 고속도로에 진입하거나 나올 때
 - 주차공간에 주차하거나 빠져나올 때
 - 갑자기 속도를 줄이거나 멈출 때
- 차량의 깜박이를 이용하거나 손과 팔을 이용하여 신호를 줄 수 있습니다. 아래 그림은 표준 수신호를 나타냅니다.



좌회전 우회전 정지 또는 서행

잘못 켜 신호 또한 다른 운전자에게는 당신이 회전할 것이라는 것을 의미합니다. 그리고 다른 운전자들이 당신의 신호에 모두 반응할 것이라고 생각해서는 안됩니다. 어떤 운전자들은 또한 신호를 켜지 않고 회전을 하기도 하므로 주의해서 항상 '방어 운전'해야 합니다. 갑자기 꺼들거나

회전함으로 인해 많은 사고가 유발됩니다.

- 적어도 회전하기 50피트 전부터 깜박이등을 켜야 합니다.
- 깜박이등의 사용은 오직 회전을 하거나 차선을 변경할 때에만 사용해야 합니다.
- 길가에 주차한 차를 움직이려 할 때에는 오랫동안 깜박이를 켜서 다가오는 차들이 알 수 있도록 해야 합니다.
- 반드시 백미러를 통해 후방을 살펴야 합니다.
- 적절한 차선에 들어와야 하며, 이것이 당신이 회전할 것이라는 것을 나타내는데 큰 도움이 됩니다.
- 교차로를 지난 다음 회전하려고 할 때에는 교차로 상에서 깜박이를 켜서는 안됩니다. 이것은 뒤따르는 차량에 혼란을 가져옵니다.
- 방향을 전환하고자 할 때 항상 깜박이를 켜는 습관을 들여야 합니다. 당신이 볼 수 없는 다른 차량이 있을 수 있으므로, 주위에 아무도 없을지라도 항상 켜도록 합니다.
- 속도를 줄일 때 브레이크등이 깜박이는데 이것이 신호로 사용될 수 있습니다.
- 뒤따르는 차가 당신을 통과하라는 의미로 깜박이를 사용해서는 안됩니다.
- 당신 앞차가 깜박이를 켜다고 해서 당신 뒷차에 전달 목적으로 당신도 깜박이를 사용해서는 안됩니다.

2) 회전하기

- 앞, 뒤, 좌우 교통흐름을 잘 살펴서 어디에 다른 차량들이 있는지, 차선변경이 가능한지 안전하게 회전이 가능한지 확인해야 합니다.

- 가능한 적절한 차선으로 이동하고 교통흐름이 빠르다면 당신도 빨리 적절한 차선으로 이동해야 합니다. 최대한 다른 차량들을 방해하지 않고 차선을 곧바로 바꿔야 합니다.
- 정지선이나 횡단보도 전에 속도를 줄이고, 교차로 진입 전에는 적절한 기어로 바꾸고 회전을 할 때에는 가볍게 가속해야 합니다.
- 회전을 하면서 보행자나 자전거 등도 잘 살펴야 하고, 적절한 차선과, 속도를 유지해야 합니다.
- 회전이 금지된 곳이나 안전하지 않은 곳에서는 회전해서는 안됩니다. 회전이 금지된 곳인지 항상 교통표지판을 살펴야 합니다.
- 적절하지 않은 차선에서는 회전해서는 안 되며, 교차로를 지나 적절한 차선으로 변경하여 회전해야 합니다. 필요에 따라 당신이 회전하고자 하는 곳으로 다시 되돌아와야 하기 때문에 약간의 시간이 더 필요하지만, 사고를 피하는 것이 더 중요합니다.
- 너무 넓게 회전을 해서는 안됩니다. 교차로 내의 흰선을 따라 회전을 해야 합니다.
- 회전을 시작하기 전까지는 당신 차량의 바퀴를 회전방향으로 돌리지 마십시오. 만약 뒤에서 다른 차량이 와서 부딪치게 되면 반대 방향 흐름으로 차가 움직이게 됩니다.
- 회전 신호로 바뀌기 전에 교차로로 진입하지 마십시오. 회전 신호로 완전히 바뀐 후 회전해야 합니다.
- 회전을 하는 동안에는 브레이크를 밟거나 클러치에서 발을 떼서는

안됩니다.

- 교차로에서 기어를 바꾸지 마십시오. 만약 그렇게 되면 사고를 유발하거나 반대 교통 흐름을 방해할 수 있습니다.

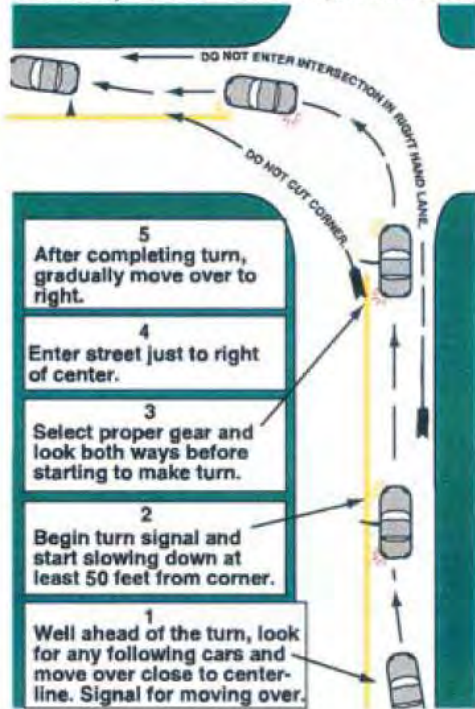
3) 좌회전

A. 양방향 도로에서 양방향 도로로 좌회전

- 속도를 줄이고 충분한 시간을 가지고 중앙선의 가장 가까운 오른쪽 차선으로 이동합니다.
- 최소 50피트 전에 깜박이를 켜고, 가능한 중앙선에 가장 가깝게 접근합니다. 깜박이를 켜지 않는 것은 불법이고 위험합니다.
- 왼쪽 창문을 통해 보행자와 다른 차량을 살피고, 양보합니다.
- 교차로에 진입하면, 회전을 시작합니다. 회전 전까지는 차 바퀴가 일직선 상에 놓여지도록 하고 교차로의

HOW TO MAKE A LEFT TURN

There are five steps in making a left turn. Take care to keep close to the centerline, but don't cross it..

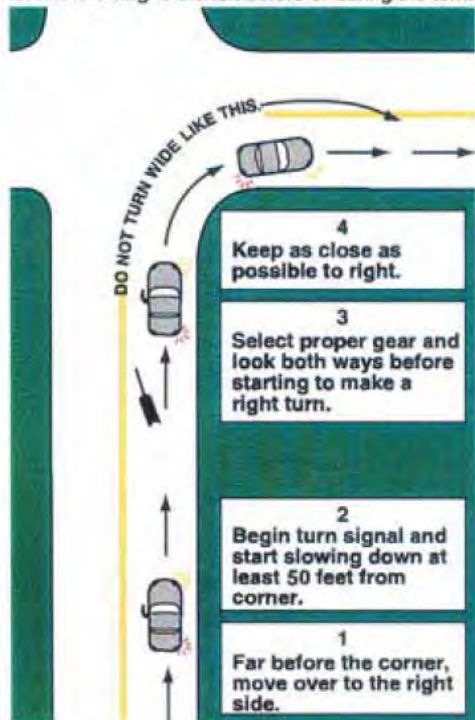


중앙점이라고 생각될 때 회전합니다. 진입한 도로의 중앙선 바로 오른쪽에 근접하여 운전을 합니다. 이것은 똑같이 좌회전을 하는 다른 차량과의 충돌을 막기 위함이며, 오른쪽 차선까지 침범하여 넓게 회전해서는 안됩니다.

- 만약 교차로에 좌회전을 위한 차선이 지정되어 있다면 다른 차선에서의 회전은 금지됩니다. 어떤 지역에서는 한 개 이상의 차선에서 좌회전이 가능합니다. 차선에 그려져 있는 표시가 어느 차선에서 좌회전이 가능한지를 말해줄 것입니다.
- 교통 신호가 어떻게 바뀌는지 주위를 기울여야 하고, 회전을 하기 위해 다른 차량이 모두 지나가길 기다리는 동안, 신호가 노란색으로 바뀌는 경우에는 교차로로 진입해서는 안됩니다.

HOW TO MAKE A RIGHT TURN

There are four steps in making a right turn. Be careful not to swing to the left before or during the turn.



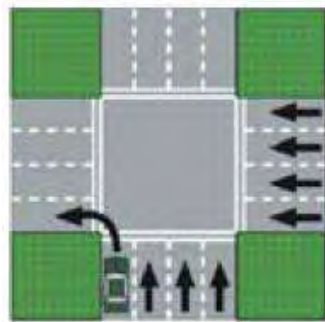
B. 양방향 도로에서 일방통행 도로로 좌회전

- 좌회전 시, “일방통행”도로의 표지판, 신호등, 정지표지판 등에 주의해야 합니다.
- 양방향 도로의 중앙선은 노란색이고 일방통행 도로의 중앙선은 흰색입니다.
- 중앙선으로 적절히 접근하여 일방통행 도로의 1차선으로 좌회전 합니다.



C. 일방통행 도로에서 일방통행 도로로 좌회전

- 도로의 왼쪽 가장자리로 접근하여 넓지 않게 회전하여 가장 왼쪽 차선으로 들어갑니다.
- “신호가 빨간색일 경우 회전 금지(No Turns on Red)”표지가 없는 곳에서는 일방통행 도로에서 일방통행 도로로 신호가 빨간색인 경우에도 회전이 가능하지만 회전 전에 교차로에서 완전히 정지해야 합니다. (우회전도 마찬가지)



D. 일방통행 도로에서 양방향 도로로 좌회전

- 도로의 왼쪽 가장자리로 접근합니다.
- 횡단보도에서 회전을



시작하지 마십시오. 교차로로 진입하여 중앙선 바로 오른쪽의 1차선으로 회전합니다.

- 양방향 도로의 차선이 여러 개인 경우에 오른쪽 차선으로의 이동은 적절한 깜박이를 켜 후에 가능합니다.
- 이 경우, 신호가 빨간색일 때에는 좌회전이 불가능합니다.

4) 우회전

- 우회전 하기 전에 왼쪽으로 넓게 이동하지 않도록 해야 합니다. 넓게 회전하게 되면 당신 뒤의 운전자는 당신이 다른 차선으로 변경하거나 좌회전 하려고 하는 줄 알고 당신의 오른쪽으로 추월하려고 할지도 모릅니다.
- 우회전 하기 전에 앞뒤, 좌우의 교통흐름을 살펴야 합니다. 보행자와 자전거 그리고 주차하는 차량들을 방해하지 않는 선에서 최대한 오른쪽 코너에 가깝게 근접합니다.
- 우회전 하기 전 최소 50피트 전에 깜박이를 켜고, 교차하는 다른 도로의 흐름을 왼쪽에서 오른쪽으로 살핍니다. 항상 보행자와 자전거가 당신의 오른쪽에 없는지 살핍니다. 가능하다면 통행 우선권을 양보합니다.
- 오른쪽 코너 가까이로 차량을 이동하여 차선을 이동합니다.

A. 회전 주의 : 트럭과 버스의 우회전

- 큰 트럭이나 버스는 반드시 넓게 회전하므로 특별한 주의를 기울여야 합니다. 종종 회전을 위한 공간을 둘 때도 있는데 이 때에, 오른쪽으로 추월하려고 해서는 안됩니다.



B. 신호가 빨간색일 때 회전 가능

- 테네시 법에 의하면, 신호가 빨간색일지라도 종종 일방통행도로에서 일방통행도로로의 좌회전이나 우회전이 가능합니다. 신호가 빨간색일 때 우회전하려고 할 때에는 횡단보도나 정지선에 반드시 정지한 다음 우회전해야 합니다.
- 항상 도로의 보행자와 자전거, 반대쪽 차량에게 통행우선권을 양보합니다.

5) 원형교차로와 U턴

A. 원형교차로

원형교차로는 교통흐름을 조절하기 위한 하나의 교차로로서, 중심을 중심으로 차량들이 회전하도록 되어 있습니다. 이러한 원형교차로는 거주지역 근처의 도로에서 운전자들이 속도를 줄이고, 사고를 예방하기 위해 주로 사용됩니다. 주로 원형교차로는 “타운 스퀘어(town square)”라고 사용되고 있습니다.

- 원형교차로에서는 항상 오른쪽 방향으로 돌아야 합니다.
- 원형교차로에 근접하게 되면 당신의 차선을 유지하고 분리된 안전지대나 노란색 표시부분의 오른쪽으로 회전해야 합니다. 이 안전지대 또는 중심의 표시부분은 왼쪽에서 오는

교통흐름을 차단해줍니다.

- 원형교차로에 다다른, 이미 교차로에 있는 차량에 양보해야



합니다. 당신은 반드시 양보표지판에 의해 규정된 통행우선절차를 지켜야 합니다. 교통흐름에 여유 공간이 있을 때 원형교차로에 진입하고, 일단 진입한 후에는 신호등이나 교통표지판, 교통경찰에 의하지 않고서는 절대로 멈춰서는 안됩니다.

- 원형교차로 내에서는 낮은 속도(주로 시간당 15~25마일로 표시되어 있음)로 주행합니다. 당신은 어느 도로에서나 교차로에서 빠져나올 수 있고 만약 원하는 출구를 지나쳤을 경우에는 계속 회전할 수도 있습니다.
- 복수 차선의 원형교차로에서는 차선을 넘거나 다른 차량을 추월해서는 안됩니다. 원형교차로는 낮은 속도로 교통흐름을 조절하기 위한 것임을

명심하십시오. 당신 앞의 차량이 교차로에서 빠져나가려고 할 때 양보할 준비가 항상 되어 있어야 합니다.

- 원형교차로를 나갈 때는 주의해야 합니다. 우회전 깜박이를 사용하여 당신이 나가고자 하는 출구를 알려줘야 합니다. 항상 보행자를 살피고, 필요 시 통행우선권을 양보하십시오.

B. U 턴



U턴은 도로 내에서 이루어지는 U자형의 회전으로서 반대방향으로 방향 전환을 하게 됩니다. 어떤 지역에서는

도로상에서 U턴을 금지하기도 하므로 지역경찰에 문의해야 합니다.

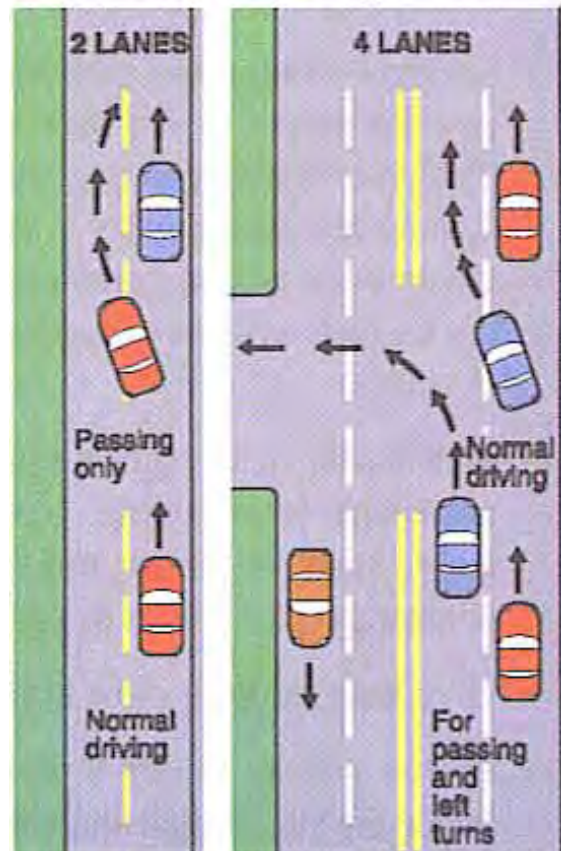
- 교통신호등이나 경찰관에 의해 교통흐름이 조절되고 있는 교차로에서는 U턴해서는 안됩니다.
- 500피트 이내에서 양방향의 다가오는 차량이 잘 보이지 않는 도심 또는 번두리지역에서는 U턴해서는 안됩니다.
- U턴이 금지된 곳이라는 표지가 있는 지역에서는 U턴해서는 안됩니다.
- 시내의 교차로 사이에서는 U턴해서는 안되며, 안전하게 블록을 돌아 우회해야 합니다.
- 커브 근처 또는 언덕의 꼭대기 같이 500피트 이상 주위가 잘 보이지 않는 곳에서는 U턴해서는 안됩니다. 적절하지 않은 U턴은 사고의 주범입니다.
- 테네시 법에 의하면 주간연결 고속도로에서 U턴은 금지입니다. 응급

U턴은 오직 응급차량이나 고속도로 유지 관련인에게만 허용됩니다. 출구를 놓치거나 차량이 막힌다고 해서 불법 U턴하는 것은 매우 위험합니다.

차선과 차선 사용

차선은 도로의 한 부분으로서, 도로에서 흰색 또는 노란색으로 포장되어 있습니다. 흙이나 자갈길, 몇몇 시골길, 개인 소유의 도로와 그 외의 길 (주차장 선과 쇼핑센터 경계 도로선)에서는 차선이 그어 있지 않고 그냥 도로로서 있을 수도 있습니다. 각 방향에서 차들이 오는 중앙선이 없는 곳에서 운전자는 반대방향에서 오는 차들에게 적어도 반 차선 여유의 공간을 주어야

Drive in the Proper Lane



합니다.

1. 차선 사용에 관한 정리: “오른쪽에 흰 선

“왼쪽에 노란 선” 간단한 이 문장은 우측통행으로 통일된 미국 도로의 모든 차에 해당하는 교통 원리입니다. 만약 오른쪽에 노란 차선이 보여 진다면 즉시 차를 빼십시오. 당신은 잘못된 차선을 달리고 있는 것입니다!

두 개의 차선으로 된 고속도로에서는 추월이 아닌 이상 항상 오른쪽 차선을 유지하십시오. 만약 도로가 양방향 4차선 이상일 경우 안전하고 합법적으로 압도하고 추월하고자 할 경우를 제외하고는 오른쪽 차선을 유지 하십시오.

몇몇 주 연결 고속도로의 왼쪽 차선은 둘 이상 탑승한 합승 자가용을 위해 따로 준비되어 있습니다 - 중앙이나 차선에 다이아몬드 모양을 살펴 보십시오. 3차선이나 5차선 고속도로에서 중앙선은 왼쪽으로 차를 돌리기 위한 차선입니다.

오른쪽을 유지하기 - 다음의 경우를 제외하고 오른쪽 차선에서 운전하십시오.

- 당신의 차와 같은 방향으로 달리는 다른 차를 추월할 경우
- 장애물을 피하기 위해 (오른쪽에 장애물이나 사고 현장이 있을 때 정면 충돌을 피하기 위해)
- 일방 통행일 경우
- 왼쪽으로 차를 돌릴 경우

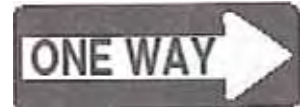
2차선에서 - 2차선 고속도로는 중간중간 끊어진 단선의 노란 중앙선이 있습니다. 당신은 그 중앙선의 오른쪽을 달려야 합니다. 단 추월하기 안전할 때, 추월할 경우는 제외입니다.

4차선에서 - 4차선 이상의 고속도로는 두 개의 평행한 노란 실선이 중앙에 있습니다.

양쪽의 두 차선은 중간중간 끊어진 흰 선으로 나뉘어 있습니다. 다른 차를 추월하거나 왼쪽으로 틀 때를 제외하곤 가장 바깥 쪽의 차선을 유지 하십시오.

일방통행(One Way) -

일방통행 고속도로는 일반적으로 한 쪽



방향의 두 차선이상으로 되어 있습니다. 이런 도로에선 어느 차선 간에 역행해서는 안됩니다.

2. 나뉜 고속도로: 별 다른 지시 표시가 없는 한 주 연결 고속도로와 같은 분할된 고속도로에서 달릴 때는 항상 오른쪽 길을. 이런 길을 나누는 중앙분리선이나 중앙분리대 안으로, 또는 가로지르거나 건너서 운전하지 마십시오. 공식적으로 지시된 경우나 지정된 건널목이나 교차로에서만 가능합니다.

나뉜 4차선 고속도로에서 지정된 건널목으로 좌회전을 할 경우(또는 허락된 곳에서의 U턴) 일반도로에서 하듯 이 건널목/열린공간의 오른쪽에 치우쳐 회전해야 합니다.



A. 건널목에 이미 차량이 기다리고 있으면, 당신은 4차선 고속도로의 가장 왼쪽선에 방향등을 켜고 정차해서 그 차량이 건널목을 다 지나갈 때까지 기다리고 있어야 합니다.

B. 건널목의 왼쪽으로 끼어들거나 대기중인 차 뒤에 바짝 붙으면 안 됩니다. 이것은 맞은편에서 좌회전을 위해 그 건널목을 이용하려는 다른 차량에 위험한 상황을 초래합니다. 게다가:

- 당신의 차량 뒷부분이 왼쪽 차선에 일부분이 빠져나와 있게 됩니다. 이런위치에서는 왼쪽차선에 완전히 멈춰서있을 때보다 오히려 뒤따라오는 차량이 당신의 좌회전 방향등을 인식하기 힘듭니다.
- 당신차량은 건널목에서 잘못된 편에 놓여있게 되어 맞은편에서 좌회전을 시도하는 다른 차량과 정면충돌을 야기할 수 있습니다.

C. 4차선 고속도로에서 포장되고 허락된 공간에서만 건너갈 수 있다는 것을 기억하십시오. Interstates에는 절대 그렇게 건너갈 건널목이 없습니다. 그렇게 하도록 지시를 받지 않는 한, Interstates에서 건너거나 중앙분리공간을 넘는 것은 불법입니다.

일방 통행로에서 다른 방향으로 운전하는 것은 매우 위험하고 불법입니다. 차선에 있는 빨간 반사물이나, 빨간 “Wrong Way”와 “Do Not Enter” 표시판을 마주한다면, 잘못된 방향으로 가고 있는 것입니다. 즉시 바른 방향으로 옮겨주세요. 갓길 쪽 길에 있는 빨간 반사물을 보게 되면, 잘못된 방향의 고속도로 진입 경사로에 있는 것입니다. 즉시 후진하십시오! 빨간 반사물은 항상 당신이 반대방향 교통을 마주하고 정면충돌을 할 수 있다는 것을 의미합니다. 안됩니다.



3. 이중 차선들: 회전 화살표와 직진 화살표를 둘다. 교차로에서 직진하거나, 표시된대로 회전을 할 수

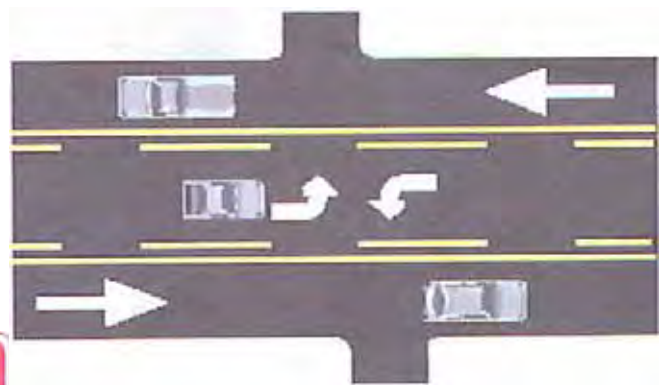


있습니다. 교차로에 지정된 화살표가 없는 경우에는 기본적인 우선통행권 규칙을 따라야 합니다.

4. 공유하는 중앙선 회전/쌍방 좌회전 차선:

이런 중앙선은 도로로부터나 도로 쪽으로 좌회전을 하는 차량들을 위한 것입니다.

이런 차선에서는 추월과 300 피트이상의



전진을 할 수 없습니다. 도로상에 한 방향에서 오는 차량의 좌회전 화살표가 다른 방향에서 오는 차량의 좌회전 화살표와 교차합니다. 이런 차선은 양쪽에 노란색 직선과 점선이 그어져있습니다.



안전할 때만 이 공유하는 선에 진입하십시오.

이런 좌회전용 특별한 차선이 있다면, 다른 차선에서는 좌회전을 하지

마세요. 회전할 때만 이 공유하는 중앙선에 진입하세요. 너무 일찍 진입하면, 다른 운전자가 그 차선을 이용하는 것을 방해할 수 있습니다. 안전하게 좌회전을 할 수 있게 될 때까지 이 차선에서 기다리세요. 교차로에서 좌회전을 하려고 이 중앙 회전선을 질주하지 마세요.

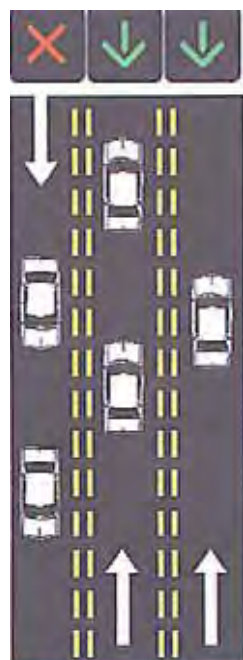
옆길이나 진입로에서 이런 공유하는 중앙 회전 차선으로 회전하여 진입하여, 정지하고 오른 차선으로 진입할 수 있게 될 때까지 기다릴 수 있습니다. 양방향으로 확인하고 안전할 때만 이 차선으로 진입하세요.

오른 차선으로 진입하려고 기다리고 있는 동안과 오른 차선으로 진입할 때 적절한 방향등을 켜세요.

다른 방향으로부터 이미 다른 차량이 그 회전차선에 있다면, 그 차량의 회전을 방해할 것 같으면 진입해서는 안됩니다. 다른 방향으로부터 차량들이 이 회전 차선에 진입할 때는 먼저 진입한 차량이 우선통행권이 있습니다.

5. 경용 차선:

차선은 특정 시간대에 한쪽 방향으로 다른 시간대에는 반대 방향으로 통행하도록 고안되었습니다. 차선은 경용 차선이라 부르고 두개의 노란 점선으로 표시되어



어떤

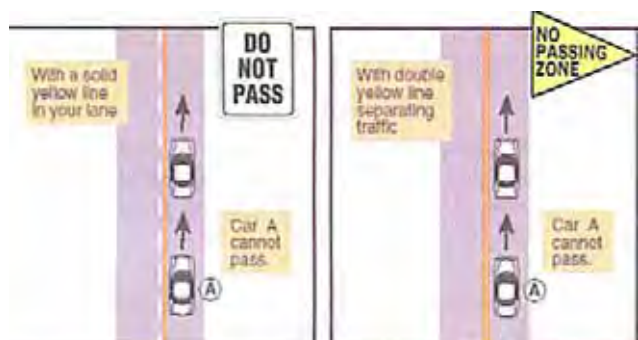
이런

있습니다. 그런 차선으로 운전하기에 앞서서, 그 시간대에 어떤 차선이 올바른 통행 방향인지 확인해야 합니다. 도로 옆이나 머리 위에 표시판이 있을 겁니다. 특수한 등도 자주 사용됩니다.

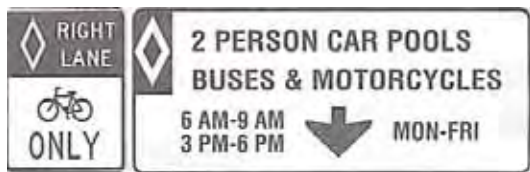
- 녹색 화살표는 그 아래 차선으로 운전할 수 있음을 뜻합니다.
- 빨간색 “X”는 아래 차선으로 운전할 수 없음을 뜻합니다.
- 깜빡이는 노란 “X”는 그 차선에서 회전만 가능하다는 뜻입니다.
- 일정한 노란 “X”는 차선 사용/방향이 바뀌고 있고 안전하면 즉시 그 차선에서 나가야 한다는 뜻입니다

이런 종류의 차선과 조정기는 주로 아침에는 들어오는 차량, 오후에는 나가는 교통량이 집중된 산업지역에 설치되어 있습니다.

6. 지정 차선: 여러 차선의 도로에서 한 개 또는 여러 차선이 특수 차량용으로 지정되어 있을 수 있습니다. 특수 목적용 지정 차선이라는 표시가 되어있고 대부분 길 옆에 하얀 마름모꼴이 있거나 포장도로에 그려져 있습니다. 지정된 종류의 차량을 운전하지 않거나 반 블록 거리 안에서 지정 차선을 가로질러 회전해야만 하는 경우가 아니라면 이런 차선으로 가면 안됩니다.



- “Transit” 또는 “buses”는 버스 전용 차선임을 뜻합니다.
- “Bikes”는 자전거 전용 차선을 뜻합니다.
- “HOV”-High Occupancy Vehicle은 합승(카풀)이나 두 명 이상을 태운 차량 전용 차선입니다. 표지판에 이런 지정이 적용되는 요일, 시간대, 사람수가 명시되어 있습니다. 예로, “HOV 2”는 이



차선에서 합법적으로 운전하기 위해서는 적어도 두 명 이상이 탑승해야 함을 뜻합니다.

7. 차선 변경: 여러 차선의 고속도로나 주 연결 고속도로에서는 생각 없이 살피지 않고 차선을 변경 해서는 안됩니다. 생각 없이 차선을 변경하는 것은 대단히 위험합니다. 당신과 타인의 안전을 위해 상식, 주의, 예절이 모두 요구됩니다. 안전하게 차선을 바꾸는데 도움이 되도록 다음과 같은 단계들을 따르세요.

- 차량 앞과 뒤를 살핀다.
- 후방거울을 확인
- 바꾸려는 차선 쪽으로 방향등을 켜다.
- 움직이려는 방향으로 어깨너머 살핀다.
- 뒤 양쪽으로 다시 살핀다.
- **사각지대를 확인.** 위 그림에 보이듯이 앞선 차량의 운전자는 거울을 보는 것으로 만으로는 모토 사이클이나 다른 차량을 볼 수 없습니다. 양방향으로 머리를 돌려 어깨 너머로 봐야 합니다.
- 점차적으로 천천히 차선을 변경한다.
- 앞 차의 사각지대에 머물러 운전하지 않습니다..

앞 차의 운전자가 (같은 차선이나 옆 차선의) 차선 변경 신호를 한다면, 속도를 줄여서 그 운전자의 차선 변경을 위한



여유 공간을 내 주어야 합니다. 그 운전자의 차선 변경이 완료 될 때까지 속도를 내거나 차선을 바꾸지 말아야 합니다. 그렇지 않으면 그 차량의 차선 변경을 방해하여 위험한 상황이나 충돌을 일으킬 수 있습니다.

추월

다른 차를 추월하는 것은 운전의 일부입니다. 그러나 위험합니다. 부적절한 추월에 의한 충돌은 충격이 크기 때문에 치명적입니다. 추월하기 전에, 충분한 여유가 있는지 확인해야 합니다. 너무 일찍 차선으로 돌아오면, 추월하려던 차의 옆을 받을 위험이 있습니다. 적절히 바로 차선으로 돌아오지 못하면, 정면 충돌의 위험이 있습니다.

언제 추월을 할 것인가 뿐 아니라 언제 추월을 안 할 것인가를 아는 것이 똑같이 중요합니다. 추월을 할지 안 할지를 정하는 것은 지식, 판단력, 태도와 운전행동에 의해 영향을 받습니다. **인내심을 가지십시오.** 다음의 추월에 관한 규칙을 공부하고 배우고 추월할 때마다 연습하세요.

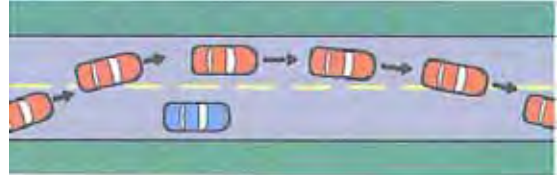
1. 왼쪽으로 추월-

다음의 안전주의가 필요:

- 당신 차량의 속도와 순간 가속 능력을 알고, 마주 오는 차량의 속도 뿐 아니라 추월하려는 차량의 속도를 예측할 수 있어야 합니다. 규칙처럼, 마주 오는 차량이 보이면, 추월하기에는 너무 가까운 것입니다. 판단하기 힘들 때는, 추월하지 말고 차선에 머물러야 합니다.
- 더 좋은 시야를 위해 추월하려는 차량과 거리를 유지해야 합니다. 추월금지지역과 마주 오는 차량을 보기 위해 전방을 확인해야 합니다.
- 미국에 2 차선 도로에서 같은 방향으로 가고 있는 다른 차량을 추월할 때, 왼쪽으로만 통과해야 합니다.
- 왼쪽 방향지시등을 켜고 후방을 확인하고 차선을 변경하기 전에 측면 거울을 확인하세요.
- 너무 가까이 따라가고 있지는 않은지 시야가 제한되어 안전하게 추월할 수 없는 지역에서 추월을 시도하려는 것은 아닌지를 알아 보기 위해 중앙선을 넘어오면 안됩니다.
- 당신 차량 주변에서 추월하려는 차량이 있는 지 사각지대를 확인하세요.
- 안전할 때만 왼쪽으로(마주 오는



차량 차선) 옮기세요. 안전거리를 두고 왼쪽으로 통행하고 추월한 차량과 안전거리를 유지할 때까지 오른 차선으로 돌아오지 마세요. (위의 그림을 보세요)



- 가능한 빨리 추월을 끝내세요. 후방 거울로 추월한 차량의 전체를 볼 수 있을 때, 오른쪽 방향지시등을 켜고 원래 차선으로 돌아오십시오. 오른쪽 방향지시등이 깜박이는 채로 운전하지 않도록 방향지시등 끄는 것을 잊지마세요.
- 일반적 규칙처럼 테네시에서 불법은 아니지만 한번에 여러 차량을 추월하는 것은 **안전하지 않습니다**. 다음과 같은 경우가 아니라면, 여러 차량을 추월할 생각조차 안하기를 권합니다:
 - C. 마주 오는 차량을 완벽하게 볼 수 있는 곧고, 평탄한 도로 상에 있다.
 - D. 모든 차량을 추월하고 추월금지표시(노란색 직선, 표지판 등등) 100 피트 안에 들어서기 전에 안전하게 오른 차선으로 돌아올 수 있다.
- 험한 날씨와 땅거미가 질 때는 더 많은 주의를 기울이십시오. 이런 때에는 몇몇 마주 오는 차량이, 특히 지시대로 전조등을 켜지 않았을 경우, 잘 보이지 않을 수 있습니다.

- 가능하면, 운전하고 있는 도로에 익숙하지 않은 한, 밤에 추월을 피하십시오. 밤에는 추월지역이 어디에서 끝이 나는지 보기 더욱 힘들고 그 도로에 익숙지 않다면 그 도로 앞에 있을 수 있는 약간의 언덕/오르막길 또는 커브길은 치명적일 수 있습니다.

2. **오른쪽으로 추월:** 다음 조건에서만 다른 차량의 오른쪽으로 추월이 가능합니다:

- 추월한 차량이 왼쪽 방향 지시등을 켜거나 막 왼쪽 회전을 하려고 할 때, **왼쪽 방향 지시등을 켜 차량의 왼쪽으로는 절대 추월하지 마십시오.**
- 주차한 차량이 없이 환히 보이고 각 방향으로 움직이고 있는 차량들의 두 개나 그 이상의 차선 폭만큼 포장인, 도로나 고속도로 위에서.
- 일방통행로나 한쪽방향으로 통행이 제한된, 환히 보이고 이동중인 차량들의 두 개나 그 이상의 차선 폭 정도 포장된 길에서.
- 포장도로나 고속도로를 벗어나 오른쪽으로 통과하는 것은 불법입니다. 오른쪽으로 통과할 때는 더욱 주의를 기울이십시오: 여러 차선에서 운전하고 있지 않은 한 다른 운전자들은 오른쪽으로 추월당 하리라 기대하지 않습니다.
- 어느 곳에서든 자전거도로나 주차 차선을 이용해 오른쪽으로 추월하거나 신호등이나 정지표지판이 보이는 곳에서 비상도로로 추월해서는 **안됩니다.** 이런 상황은 빨간불 신호 대기 중에

교차로에서 자주 발생합니다: *신호등이 바뀔 때 한 차량이 오른쪽으로 추월하려고 하고 앞에 있던 차량들 중 하나가 오른쪽 회전을 시작하며 충돌이 일어납니다. 오른쪽으로 회전하는 차량은 표시된 차선 안에서 적절히 가고 있으므로 오른쪽으로 추월하려는 사람을 잘못을 저지르는게 될 것입니다.*

- 안전한 조건아래에서만 오른쪽으로 추월하고 통과할 수 있습니다. 어떤 일이 있어도 주도로나 포장도로에서 벗어나 오른쪽으로 추월하면 안됩니다.

- 가능하면, 운전하고 있는 도로에 익숙하지 않은 한, 밤에 추월을 피하십시오. 밤에는 추월지역이 어디에서 끝이 나는지 보기 더욱 힘들고 그 도로에 익숙지 않다면 그 도로 앞에 있을 수 있는 약간의 언덕/오르막길 또는 커브길은 치명적일 수 있습니다.

3. **추월금지:** 항상 추월이 안전한 건 아닙니다.

길이 분명한지 확인하세요. 차선 변경 전에 알맞은 방향지시등을 켜세요.

앞의 운전자가 놀래지 않도록 필요하다면 경적을 가볍게 울리세요. 원래 차선으로 돌아와야 한다면 너무 빨리 뛰어 들지 마세요. 다음 조건에서는 중앙선 넘어 추월이 가능하지 않음을 기억하세요:

- 교차로나 철도건널목, 좁은 다리, 고가 도로, 터널을 향해 가고



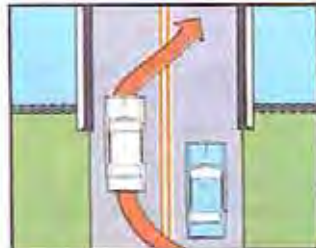
Intersections

있거나 마주 오는 차량이 있을때는 추월금지.

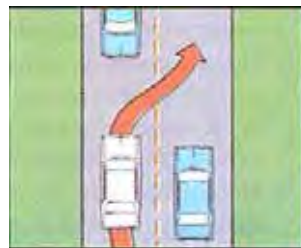
- 당신 차선의 노란 직선 차선 넘지않기



Railroads



Bridges / Tunnels



Oncoming Traffic

- 노란 직선 차선이 당신 쪽 중앙선 차선 표시에 있을 때마다 중앙선의 오른쪽에 항상 있어야 함.
- 마주 오는 차량을 방해하지 않고 추월을 마칠 수 없는 경우와 당신의 차선에 노란 직선이 다시 나타나는 경우에는 추월금지
- 깜박이 등이 켜져있고 정지 신호팔이 펼쳐져 있을 때에는 스쿨버스나 교회 버스 추월금지.
- 언덕이나 커브길로 접어들 때 추월금지. 표시되었거나 표시 안된 건널목에서 길을 건너는 사람 때문에 정지해 있는 차량 추월금지. 이런 상황에서의 추월은 특히 추월 차량이 빠른 속도로 움직이고 있을 때, 자주 건너는 사람의 사망 원인이 됩니다.



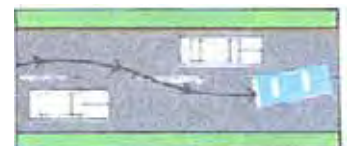
Hills



Curves

안전수칙: 여러 차선 도로의 건널목에서 정지할 때, 다른 차선의 운전자가 길 건너는 사람을 볼 수 있도록 건널목에서 약 30 피트 전에 정지해야 합니다.

- 고속도로에서 오른쪽 어깨너머로 추월하지마시오. 다른 운전자들이 거기 당신이 있으리라 기대하지 않고 길가에 바짝대거나 보지않고 오른쪽으로 회전할 것입니다.
- 추월금지지역의 끝이 안전한 추월을 뜻하지 않습니다. 앞에 좀 더 나은 시야가 있다는 뜻입니다. 여전히 위에 언급된 모든 조건들을 고려한 후, 추월이 안전할 지 결정하는 것은 당신에게 달렸습니다.
- “추월금지구역”에서 포장도로에 그어진 노란 직선 차선은 추월하려 중앙선을 넘을 수 없음을 가리킵니다. “추월금지구역”에서 골목길, 교차로, 사유 도로나 진입로로 또는 그런 길로부터 좌회전을 할 때는 중앙선을 넘어도 됩니다.
- 반복적으로 왼쪽으로 추월하고 오른쪽으로 돌아오고 다시 왼쪽으로 추월하여 교통흐름 안으로 들어갔다 밖으로 나오며 좌우로 운전하지 마십시오.



교통의 흐름보다 빨리 가기 위해 차선에서 차선으로 좌우로 운전하는 것은 미성숙한

운전자라는 표시이고 대단히 위험합니다.

4. 추월 당하기: 다른 운전자가 추월할 때, 충돌의 여러 위험이 있습니다. 다른 운전자가 너무 급하게 끼어들 수도, 당신이 차선을 변경할 수도, 마주 오는 차량과의 거리를 판단 착오하면 다른 운전자가 당신 차량 뒤로 끼어들 수밖에 없게 되기도 합니다. 모두를 안전하게 지키십시오-다음과 같이 하여 다른 운전자가 안전하게 당신을 추월하게 도와주십시오:

- 차선 유지, 왼쪽으로 추월 당하고 있으면 오른쪽으로 이동.
- 속도 유지, 다른 운전자가 추월을 하지 못하도록 속도를 내지 않기.
- 마주 오는 차량을 확인, 속도를 조절하여 다른 운전자가 가능한 한 빨리 오른쪽 차선으로 돌아올 수 있도록 하기.
- 추월 당하고 있는 동안 반대 방향에서 차가 다가 오고 있으면 속도를 줄이기. 속도를 줄임으로써 추월하고 있는 운전자에게 여유 공간을 주어서 마주 오는 차량과 마주치기 전에 당신 앞 오른쪽 차선으로 돌아올 수 있도록 합니다.

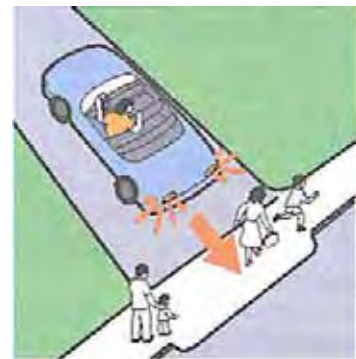
5. 버스과 트럭 추월하기: “차 한대가 네 앞을 스치며 들어와 속도를 줄일 때 정말 놀라지 않을 수 없습니다! 그들은 80,000 파운드의 트럭을 3,000 파운드짜리 자가용이 정지 할 수 있는 거리만큼 멈출 수 없다는 것을 모른다 말입니까?” 이 말은 버스나 트럭 운전자들이 고속도로에서 일반 자동차 운전자들의 행위에 대한 언급입니다.

큰 트럭이나 버스는 물론 어느 차를 추월하든 안전을 위해 다음의 지침을 따라야 합니다:

- 가능한 빨리 추월 하십시오 - 트럭이나 버스

옆에 나란히 머물지 마십시오. 이것은 일반적인 오류입니다. 버스나 트럭 옆에 따라 가는 것은 사각 지대에 들어가는 것이므로 트럭 운전자에게서 보이지 않습니다.

만일 당신이 트럭이나 버스 옆을 달리며 트럭을



훑어볼 때, 앞에서 고는 트럭의 문 부위부터 뒤로 5번째 바퀴 사이의 연결 부위는 가장 눈에 안 띄는 사각지대입니다.

- 당신이 사각지대에 들어갔는지 가장 쉽게 알

수 있는 것은 트럭이나 버스의 사이드 미러를 볼 수 없으면 당신은 분명 사각지대에 있는 것입니다. 이 말은 당신이 볼 수 있는 것은 트럭이나 버스의 뒷문 뿐이고 앞의 교통 상황을 제대로 볼 수 없다는 말이기도 합니다. 너무 바짝 따라가는 것 또한 앞뒤 충돌의 기회를 상당히 높이는 것입니다.

- 일정한 속도를 유지 하십시오. 절대 트럭이

버스 (어느 차든지) 의 앞에 바짝 당겨 달리다 속도를 늦추지 마십시오. 어쩔 수 없이 멈춰야 하는 상황이 닥칠 때

안전 완충거리가 없어 엄청나게 위험한 상황에 놓이게 됩니다.



- 추월할 때 당신이 주행하는 지역의 지형을 마음 속에 상기하십시오. 평평한 고속도로에서는, 일반 차보다 버스나 트럭을 추월하는데 시간이 많이 걸립니다. 오르막길에서는, 이렇게 무거운 차들은 속도가 줄기 때문에 추월하는 데 쉽습니다. 내리막길에서는, 무거운 차들의 무게에 속도가 더해져서 이런 경우 추월하려면 속도를 더 내야만 합니다. 추월한다고 해서 제한속도를 초과하는 것은 불법입니다.
- 또한 여러 트레일러를 끄는 트럭을 추월하는 것을 망설일 필요 없습니다. 이들은 우리와 같은 도로 법 아래 도로를 공유하도록 되어 있는 상업적 운전자로 취급하면 됩니다.

후진과 주차

I. 후진

일반적으로, 사이드 파킹 할 경우를 제외하곤 어떠한 도로에서도 후진을 해서는 안됩니다. 운전자들은 차가 후진해서 본인에게 다가온다는 것을 기대하지 못하며 너무 늦게 서야 알아차립니다. 만약 당신이

피치 못할 사정으로 후진을 해야만 한다면 주위를 주의 깊게 살피고 천천히 움직이십시오.

초보 운전자에게는 전진보다 후진이 더 어렵습니다. 그 이유는 차 자체가 당신의 시야를 가리고, 속도와 방향 조절이 힘들기 때문입니다. 그러한 악조건을 잘 극복하기 위해선 많은 연습이 필요합니다. 비록 그것이 실기시험의 아주 작은 부분일 지라도 후진에서 많은 시험자가 탈락됩니다.

- 후진은 뒤를 보기 힘들기 때문에 위험한 작업입니다. 후진할 때마다 다음 몇 가지의 사항을 기억하십시오.
 - A. 차를 타기 전에 차 뒤쪽에 무엇이 있는지 확인 하십시오. 어린이나 작은 물체는 운전석에서 보기 힘듭니다.
 - B. 후진하기 전에 앞 뒤 좌우를 살피십시오. 당신의 팔을 좌석의자에 걸치고 몸을 돌리십시오. 그래서 뒤창을 통해 직접 볼 수 있도록 하십시오. 거울에만 의존하지 마십시오. 문을 열고 고개를 밖으로 내 밀지 마십시오 - 위험합니다.
 - C. 천천히 점진적으로 후진하십시오. 후진하는 동안은 차를 제어하고 멈추는데 훨씬 힘이 듭니다. 후진하는 동안은 위험물이 없는지 사방을 계속 살피야 합니다.
- 드라이브웨이(집에서 도로를 잇는 찻길)에서 교차로로 후진하여 들어가는 것은 불법입니다. 운전자는 후진할 때 확실한 안전성을 가지고 그러한 움직임이 이루어 지는지 그리고 다른 차들에게 방해가 되지 않는지 신중해야 합니다.

- 주차공간에서 후진하여 나올 때 운전자로 하여금 각별한 조심과 주의가 요구됩니다. 당신의 차에 가까이 있거나 다가오는 차나 보행자의 움직임을 조심해야 합니다. 주차공간에서 후진작업 하는 동안 그리고 그 전에 확실하게 양 방향을 보십시오. 위험한 상황이 나타날 때를 대비하여 재빨리 멈출 준비를 하십시오.
- 방향을 틀거나 출구를 놓쳤을 경우, 후진하지 마시고, 다음 기회에 나가던지 안전하고 합법적으로 되돌아 올 수 있는 곳에서 방향을 돌리십시오. 고속도로에서 후진하는 것은 불법입니다.
- 어떠한 이유에서든지 주행차선에서는 멈추지 마십시오 (길을 잃었거나 방향감각을 잃었거나 차가 고장 났거나 탑승자를 내려 줄 일이 생길 경우). 안전하게 당신의 차를 도로 밖으로 뺄 수 있을 때까지 계속 움직이십시오.

II. 주차

주차할 때 당신의 차가 장애물이나 되지는 않는지 확실하게 하는 것은 운전자의 책임입니다. 주차할 때마다, 주차하는 위치가 주행 차선에서 충분한 거리를 유지하도록 하십시오. 주행차선의 교통이 방해 받지 않고 양 쪽에서 다가오는 차에 쉽게 눈에 띄지 않기 위함입니다. 모든 차는 공통적으로 주차브레이크와 같은 보조브레이크가 장착되어 있습니다. (비상브레이크 또는 핸드브레이크로도 알려져 있습니다.) 주차브레이크는 수동변속의 차량일 경우 주차할 때마다 항상 당겨져야 합니다.

자동변속의 경우 주차브레이크는

필수사항이 아닙니다. 그 이유는 주차기어 상태가 있기 때문입니다. 그러나 주차기어 상태가 저절로 풀려 앞이나 뒤로 차가 구를 수도 있습니다. 안전을 위해 다음과 같은 상황에서 주차할 때는 자동변속일 경우도 주차브레이크를 하도록 권합니다.

- 언덕이나 경사진 곳
- 학교나 놀이터 같이 아이들이 많은 건물목 근처
- 괜히 불안하여 해야겠다는 느낌이 드는 어느 곳이든

1. **매일 일어나는 주차 규칙:** 다음은 일상적으로 일어나는 몇 가지 주차에 관한 규칙입니다:

- 가능한 한 지정된 장소에 주차하십시오.
- 도시 외곽 도로 근처에 주차할 때에, 자동차의 네 바퀴가 가능한 한 도로에 닿아서는 안됩니다. 다른 차들이 주차된 당신의 차를 지나치기 위해 적어도 18 피트 정도 길에서 떨어져야 하며 양쪽에서 적어도 200 피트 거리에서 당신의 차가 보이도록 해야 합니다.
- 시내에 표지판이나 노랗게 페인트 칠한 길가 턱(Curbs)에 보통 “**주차 금지 구역**”이라고 새겨 있습니다.
- 이중 주차는 법으로 금지되어 있습니다.
- 아무도 타지 않은 차의 엔진을 끄지 않고 주차해 두는 것은 법으로 금지되어 있습니다.
- 아무도 탑승하지 않은 주차된 차에는 시동 열쇠를 뺏으십시오. 주차하고 탑승자가 없는 차의 문을

잠그는 습관은 안전한 좋은 습관입니다.

- 주차된 공간에서 도로로 나올 때에 주위를 잘 살피고, 점멸 방향신호를 주고, 우선권이 있는 지나가는 차에게 양보를 해야 합니다.
- 주차할 때는 항상 주차 브레이크를 하십시오. 수동변속 차량은 주차할 때 기어를 넣고 자동변속 차량은 주차(Park)에 놓으십시오.
- 차가 고장 났을 때 어두운 시간대에 “위험물(Hazard)” 표시나 네 가지 방향 점멸등을 켜십시오. 그렇지 않으면 위험에 노출됩니다.

2. 언덕 위에 주차할 때 다음 규칙을 따르십시오:

- A. 길가 테두리 턱(curb) 옆 내리막길: 턱을 향하여 앞 바퀴를 (오른쪽으로) 틀고 주차브레이크를 하십시오. 만약 차가 구르면 턱 쪽으로 구르게 합니다. 도로 중앙으로 구르지 않게 하십시오.
- B. 길가 테두리 턱 옆 오르막길: 턱을 향하여 앞 바퀴를 (왼쪽으로) 틀니다. 이렇게 하면 당신의 차가 뒤로 구르기 시작하더라도 바퀴가 턱에 걸려 도로로 나아가지 않습니다.
- C. 턱이 없는 내리막길: 길 가장자리로 앞 바퀴를 (오른쪽으로) 틀니다. 브레이크가 풀렸을 때 차가 도로로

돌진하는 것을 막아줄 것입니다.

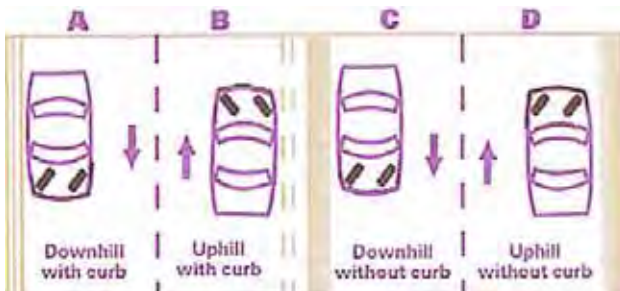
- D. 턱이 없는 오르막길: 길 가장자리로 앞바퀴를 (오른쪽으로) 틀니다. 이것은 브레이크가 풀렸을 때 도로 중앙에서 멀리 구르게 해 줍니다.

3. 주차 금지 구역

당신이 주차할 수 없는 지역이 많이 있습니다. 다음과 같은 곳에 주차하는 것은 불법입니다.



- 공공이나 개인소유의 드라이브웨이(차고에서 도로까지의 차길) 앞에
- 교차로 안에
- 소방수 벨브에서 15 피트 안에
- 횡단보도에서 20 피트 안이나 횡단보도안에
- 소방서 드라이브웨이 쪽에서 20 피트 안이나 드라이브웨이 건너편은 75 피트 안
- 신호등, 정지표지판이나 모든 교통 통제 장치에서 30 피트 안에
- 철도 건널목에서 50 피트 안에
- 보행자 전용도로(Sidewalk) 안에
- 다리 위나 터널 안에
- 장애인 전용 주차표시가 되어 있는 곳
- 이미 주차된 차의 도로 쪽에 붙여 (이중주차)
- 주 연결 고속도로의 길 어깨 (비상시는 제외)
 - 멈춤이나 서기를 금지한 공식 표지가 있는 곳
 - 주차 제한을 도로 테두리 턱(curb)에 페인트로 칠한 곳도 있습니다. 페인트 칠한



턱은 당신이 거기에 주차할 때 특별한 규칙을 따르도록 되어 있습니다. 각각의 턱의 색깔은 의미가 있습니다:



승객을 태우거나 내리는 정도의 주차 시간



짐을 내리고 실는 정도의 주차 시간. 차에 머물어야 합니다.



어떤 경우에도 여기에 멈추거나 주차하지 마시오.

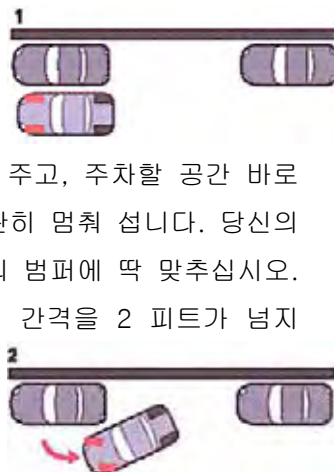
4. **평행 주차(사이드 파킹)**

차의 속도를 조절하는 동안 거리를 지각하는 능력은 이러한 주차 조작을 완성하는 데 중요합니다. 평행 주차할 때, 다가오는 차는 없는지 계속 점검을 하십시오. 평행 주차를 능숙히 한다는 것은 복합적인 운전 능력을 가능하게 하는 척도입니다.

1 단계: 뒤에 차가 다가오는지

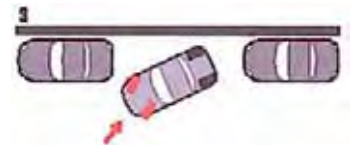
확인하고, 신호를 주고, 주차할 공간 바로 앞의 차 옆에 나란히 멈춰 섭니다. 당신의 뒤 범퍼를 옆 차의 범퍼에 딱 맞추십시오. 그리고 옆 차와의 간격을 2 피트가 넘지 않게 하십시오.

2 단계: 당신의



머리를 오른쪽으로 돌리고 어깨 너머로 당신이 후진해서 들어갈 주차 공간을 살펴 보십시오. 또한 뒤 차의 앞 범퍼와의 거리를 자주 면밀히 살피십시오. 아주 천천히 후진하면서, 도로와 대략 45도 각도가 될 때까지 오른쪽으로 날카롭게 핸들을 돌리십시오. 옆 좌석의 문이 옆 차의 뒤 범퍼를 지나칠 때 재빨리 앞 바퀴를 똑바로 돌리고 천천히 후진을 계속 합니다.

3 단계: 당신의 앞 범퍼가 앞



차의 뒤 범퍼와 딱 맞을 때까지 핸들을 날카롭고 빠르게 필요한 대로 왼쪽으로 돌립니다. 이 작업을 하는 동안 주위 차들과의 거리를 계속 점검하는 것은 매우 중요합니다. 특히 지나가는 교통 상황에 대비할 필요가 있습니다.

4 단계: 오른쪽으로 핸들을



날카롭게 돌리며 천천히 도로 테두리 턱(curb) 가까이로 차를 대십시오. 당신의 차가 주차 공간의 정 중앙에 놓이도록 천천히 점진적으로 계속 맞추십시오.

평행 주차 작업의 마무리에 있어서 당신의 차는 도로 테두리 턱(curb)에서 **18 인치**를 벗어나서는 안됩니다. 차에서 밖으로 나오기에 앞서 문 열기 전 교통 상황을 확인합니다. 할 수만 있다면 도로 테두리 턱(curb)쪽으로 나오십시오. 도로 쪽으로 나와야만 한다면, 차들이 다 지나갈 때까지 기다리고, 빨리 나와서 될 수 있는 대로 빨리 문을 닫으십시오. 턱(curb)이나 보행자도로(sidewalk)로

안전을 위해 빨리 움직이십시오.

5. 비상시 주차 (고장 난 차)

고속도로나 로컬도로에서 주차를 해야만 하는 상황일 경우, 다음의 규칙을 따르십시오:

- 가능한 한 주행 도로상에는 바퀴가 닿지 않게 하십시오. 교통의 흐름에서 최대한 멀리 길 어깨로 차를 움직이십시오. 턱(curb)이 있다면 가능한 한 턱에 가까이 대십시오.
- 그렇게 할 수 없다면 본넷(hood)를 열거나 왼쪽 문 손잡이나 안테나에 손수건을 매달아 다른 차에 경고 표시를 하십시오.
- 비상 점멸등을 켜십시오. 주차 브레이크를 하고 기어를 넣거나 주차(Park)상태에 놓고, 시동을 끕니다. 차 문을 잠그십시오.
- 주 연결 고속도로 (도로 어깨에서도)에 멈춘 차는 아주 위험합니다. 비상시를 제외하고 주 연결 고속도로에서 멈추지 마십시오.
- 주 연결 고속도로(Interstate Highway)에서 걷는 것은 불법이면서 위험한 행동입니다. 극심한 비상시를 제외하곤 당신을 도와줄 주 기동 경찰(State Trooper), 경찰, 도로비상 서비스 차량, 또는 선량한 이웃이 올 때까지는 고장 난 차 안에서 기다려야 합니다.

6. 장애인 주차 공간

예약된 주차 표지판, 플래카드와 자동차 번호판에 표시된 장애인 주차 마크는 신체적인 장애가 있는 사람에게 해당되는 국제적으로 통용되는 마크입니다. 이 마크가 표시된 주차공간에는 오직 이 마크가 새겨진

유효한 플래카드나 자동차 번호판을 가진 차량만 사용합니다. 그리고 그런 마크를 발급받은 당사자가 타야 합니다.

그 외의 다른 사람이 그러한 주차공간에 주차하는 것은 불법입니다. 부적절하게 그런 지정된 공간에 주차하게 되면 견인될 수 있으며 \$100의 벌금 처벌을 받는 경범죄에 해당 합니다.

7. 주차 미터기

많은 공공 주차 공간은 동전 투입 형 미터기로 운영됩니다. 미터기에 의한 주차 운영은 보통 주차된 날 수와 시간 동안 발효됩니다. 대부분의 지역에는, 최대 주차 제한시간이 명시되어 있습니다. 제한 시간을 넘기거나 요금을 지불하지 않으면 주차티켓을 받을 수 있으며 견인 될 수도 있습니다.

2. 비스듬히 각진 주차

각진 주차는 종종 주차장, 쇼핑센터, 그리고

가끔 도로 테두리 턱에도 쓰입니다.

당신의 오른쪽에 각진 주차를 할 경우:

- 앞 뒤 교통상황을 조심하십시오.
- 방향 신호를 주고 속도를 줄이십시오.
- 당신 차의 뒤가 주차된 차들에서 떨어져 있는지 확인하십시오.
- 주차 공간으로 날카롭게 핸들을 틀고, 핸들을 복귀시키고, 주차공간 중앙에 차를 위치시킵니다.
- 기어를 주차(Park)에 놓거나 수동 변속일 경우는 후진(reverse)에 놓고 주차 브레이크를 합니다.

각진 주차공간에서 후진하기 전에

- 당신의 차가 움직일 길에 아무것도 없는지 주위를 둘러보십시오.
- 다가오는 차를 보기 힘이 들기 때문에

천천히 후진 하십시오. 당신이 후진하는 길에 아무것도 없는지 확인하십시오.

- 조심스런 속도를 유지하여 보행자나 다가오는 차에게 양보할 수 있게 하십시오.
- 당신 옆에 주차된 차의 지붕을 볼 수 있을 때, 멈춰서 다시 보십시오. 다른 운전자를 위해 뒤와 양 옆을 보십시오.
- 당신이 돌리는 반대 방향으로 당신의 차 앞이 핵 돌 거라는 것을 기억하십시오.
- 당신의 왼쪽 앞 바퀴가 왼쪽에 주차된 차의 뒤 범퍼를 지나칠 때 까지 돌리는 동안 천천히 후진하십시오.
- 교통의 흐름 속으로 진입하면서 바퀴를 똑바로 하십시오.

9장 - 연습문제

21. 다음 중 불법 주차인 경우는?

- A. 소방수 밸브에서 15 피트안에
- B. 철도 건널목에서 50 피트 안에
- C. 두가지 모두

22. 안전거리에서 다음 어떤 경우에 2초 규칙이 적용되는가?

- A. 30 MPH(시간당 마일)까지 속도내기
- B. 어떠한 속도든지
- C. 55 MPH 까지 속도내기

23. 일방통행에서 좌측 회전하기 전 당신은 어느 차선에 들어가야 하는가?

- A. 왼쪽 턱(curb)에서 가장 가까운 차선
- B. 도로의 중앙에서 가장 가까운 차선
- C. 오른쪽 턱(curb)에서 가장 가까운

차선

24. 어떤 차가 당신을 추월할 때 취해야 할 행동은?

- A. 속도를 높인다
- B. 당신이 합법적인 속도로 달린다면 추월하는 그를 방해 하기 위해 왼쪽으로 움직인다.
- C. 상대방 차가 안전하게 지나 갈 때까지 당신은 속도를 내지 않는다.

25. 어떠한 경우에 방향신호등을 켜야 하는가?

- A. 당신이 방향을 틀거나 차선을 바꾸려고 계획할 경우만
- B. 방향을 트는 차 뒤에 있을 때
- C. 두 가지 모두

26. 빨갈게 끝을 장식한 하얀 지팡이를 가진 보행자가 가리키는 것은?

- A. 취해 있는 사람이다.
- B. 완전 또는 부분 실명한 사람이다.
- C. 다리가 불구인 사람이다.

27. 법에 의하면, 모든 차(모터 사이클 외)의 브레이크는 어떻게 해야 하는가?

- A. 어떠한 경우에서든 잠겨서는 안된다.
- B. 좋은 브레이크 발판과 비상 또는 주차 브레이크로 구성되어 있어야 한다.
- C. 법적 한도 내에서 차를 멈출 수 있는 성능 좋은 주차브레이크로 되어 있어야 한다.

28. 비나 안개의 날씨에 당신의 헤드라이트는 반드시 어떻게 해야 하는가?

- A. 낮게 비추어야 한다.
- B. 높게 비추어야 한다.
- C. 주차등외엔 다 꺼져 있어야 한다.

29. 정상적인 교통 상황의 주 연결 고속도로
왼쪽 차선에서 당신이 달릴 수 있는
합법적인 가장 느린 속도는?

- A. 낮이나 밤에 45 MPH
- B. 낮이나 밤에 55 MPH
- C. 낮엔 55 MPH, 밤엔 45 MPH

30. 네 방향 정지선(4-way stop)에서,
당신은 어떤 차에게 양보를 해야
하는가?

- A. 당신의 오른쪽 방향에서 오는 차가
동시에 섰을 때
- B. 왼쪽 방향에서 오는 차가 동시에
섰 때
- C. 정면에서 오는 차가 동시에 섰을 때

10. 고속도로에서의 운전

주 연결 고속도로(Interstate Highway)에서의 운전은 다릅니다!

주 연결 고속도로상의 교통상황은 대체로 더 안전하고 효율적입니다. 그것은 출입로가 잘 정리가 되어 있기 때문입니다. 정지표지판(Stop Signs)도 없으며, 철도 건널목(railroad crossings)도, 신호등(traffic lights)도 없습니다. 주 연결고속도로는 보통 가파른 언덕도 거의 없거나 급하게 굽은 도로도 없어서 앞에 시야를 가리는 경우는 거의 없습니다. 제한된 또는 통제된 출입이란 당신이 정해진 입구와 출구(exit)로만 길로 진입하거나 나감을 뜻하며, 그 것을 입체교차(interchanges)라 부르는데, 그 것은 다른 교통(traffic)에 방해를 주지 않습니다. 주 연결 고속도로와 분리형 고속도로에서는 정면충돌의 기회가 상당히 적지만 운전할 때 일반도로와는 매우 다릅니다.

주 연결 고속도로는 당신이 가고자 하는 곳으로 안전하게 도달하기 위해 노련한 운전솜씨와 좋은 습관이 요구됩니다. 주 연결 고속도로의 안전한 이용은 운전자로 하여금 고속주행의 완전한 인식과 끊임없는 깨어있음을 요구합니다.

주 연결 고속도로에서 운전하기 전

먼저 가고자 하는 길의 경로를 계획하십시오. 그래서 당신은 진입로, 방향, 그리고 출구(exit number)를 알도록 하십시오. 당신과 당신의 차가 좋은 상태에 있는지 점검 하십시오. 주 연결 고속도로에 진입하기 전 연료눈금을 확인하십시오.

시골지역에서는 출구(exit)간의 거리가 멀 수 있기 때문에 주유소(Gas Station)에 도착하기 전에 연료가 바닥이 날 위험이 있습니다. 당신이 최소한의 제한속도나 그 이상으로 운전할 수 없거나 원치 않는다면 주 연결 고속도로를 이용하지 마십시오.

주 연결 고속도로 진입

대부분의 운전상황에서, 당신은 복잡한 도로로 진입하기 전에 속도를 낮추거나 멈추게 됩니다. 하지만 주 연결 고속도로 진입 시에 당신은 그와 반대로 하십시오. 당신은 속도를 낼 수 있도록 점진적으로 주 도로로 합쳐지는 가속구간을 이용해야만 합니다. 그리고 이미 빠른 속도로 주행하는 차들과 보조를 맞추며 함께 달려야 합니다.

좋은 판단과 타이밍은 빠르게 달려오는 차들과 부드럽게 합세하는데 필요합니다. 주 연결 고속도로 진입차선에 들어갈 때에 오른쪽 차선을 유지하며 가속도로/진입로에서 속도를 내십시오. 진입로를 이용하여 길이 비어있을 때 주행도로로 당신의 차가 들어가도록 고속도로의 주행속도에 맞추십시오. 이미 주행중인 차들의 운전자에게 당신이 진입한다는 신호로서 왼쪽 깜박이등을 깜박이십시오. 이미 주행중인 운전자들은 진입을 시도하는 운전자들의 안전을 위해 관용을 베풀어야 합니다. 하지만 이미 주행중인 차들에게 우선권이 있습니다.



고속도로 진입로에서의 불필요한 멈춤은 많은 후면충돌을 야기시키며 또한 교통의 흐름을 방해합니다. 진입로의 끝까지 가서 합류하지 못하고 멈추게 되면 당신은 고속도로에 합류할 적정속도를 만들만한 여유공간이 부족하게 됩니다. 당신 뒤에 오는 운전자들은 당신이 멈춘다는 것을 기대하지 않거니와 그들이 당신이 합류할 공간을 주기 위해 주행 도로 위의 교통상황을 보고 있다면 당신은 뒤에 오는 차와 쉽게 충돌 할 수 있습니다. 만일 당신이 고속도로에 들어가기 위한 공간을 기다려야 한다면 진입도로에서 속도를 줄이십시오. 그러면 당신은 합류 하기 전에 가속할 어느 정도의 여유는 여전히 생길 것입니다. 교통량이 많은 상황에서는 때때로 진입로에서 서행을 하게 되지만, 절대적으로 피치 못할 상황이 아니라면 천천히라도 보조를 맞추면서 움직여 주어야 합니다.



위의 두 표지판의 차이점을 아십니까?

두 가지 모두 오른쪽에서 한 줄기의 교통이 주행도로로 다가가고 있다는 뜻을

나타냅니다. 하지만 거기엔 중요한 한가지 차이점이 있습니다.

- ‘차선추가’ 표시는 다가오는 주행 차선의 차들을 위해 고속도로에 새로운 오른쪽 차선을 추가했음을 의미합니다. 그 진입로는 하나의 새로운 차선이 되며 그 진입하는 차들은 즉시 합류할 필요가 없습니다. 주행해 오던 차들은 이 위치에서는 오른쪽 추가된 차선으로 차선변경을 피하십시오. 진입해 오는 차들은 주행해 오는 차들이 끼어 들 거라는 기대를 하지 않습니다.
- 보통의 ‘합류표시’는 오른쪽에서 오는 차들이 왼쪽 차선으로 합류할 필요가 있음을 나타냅니다. 그리고 고속도로에서 주행중인 운전자들은 들어오는 차들에 대해 조심하고 주의를 기울여야 합니다.

주 연결 고속도로에서의 주행

주 연결 고속도로는 보통 한쪽 방향으로 여러 차선이 있습니다. 이러한 도로에서, 당신은 더 빠른 차들을 위해 가장 왼쪽에 있는 1차선은 남겨두어야 합니다. 당신이 만약 한결같은 속도로 주행한다면, 당신은 차선을 바꿀 필요가 적어지게 됩니다. 기억하십시오. 아무 때나 차선을 꺾충꺾충 건너뛰는 것은 위험 할 뿐만 아니라, 다른 운전자들을 약 올리는 행위이며, 충돌사고의 위험을 증가시키며, 종종 ‘도로상에서의 격한 흥분’을 야기하기도 합니다. 그리고 상당량의 여행시간을 낭비하게 됩니다.

당신의 차를 당신의 차선 중앙에 유지 시키십시오. 필요하다면 당신은 차선을 바꾸게 되지만, 지나치게 차선을 바꾸지는 마십시오. 같은 속도로 다른 차와 나란히 달리지 마십시오. 나란히 달리면, 다른

운전자의 사각지대(blind spots)에 빠질 위험이 있습니다. 그러한 상황을 피하기 위해 속도와(나) 차선을 바꾸십시오. 다른 차들과 가까이 몰려 운전하지 마십시오. 당신 차 주위에 안전한 완충공간을 만들어 유지하십시오. 그것은 비상사태에 대비하기 위함입니다. 만약 당신이 고속도로를 빠져나가고자 한다면 가능하면 일찍 오른쪽 차선으로 이동하십시오. 그것은 위험한 상황이나 충돌사고의 결과를 초래할 수 있는 급한 차선변경을 피하기 위함입니다.

당신 앞의 차들 뒤에서 적어도 2초 정도 머무르십시오. 그리고 공간을 넓히십시오. 안 좋은 날씨, 야간운전과 시골지역 고속도로에서의 비교적 높은 속도에서는 최소한 4초 동안 머무르십시오. 앞에 도로상황을 세밀히 관찰하십시오. 당신 앞의 차들 중에 브레이크를 밟지는 않는지, 진입해 들어 오지는 않는지, 빠져나가지는 않는지 15에서 20초 동안 살펴 보십시오. 특별히 대도시에서는 주 연결 고속도로가 혼잡한 시간대(rush hour)에 충돌사고로 인해 만들어진 많은 교통량이나 정체로 끔찍 못할 때가 있습니다. 그러한 상황의 고속도로에서의 교통은 보통 정상적인 고속도로 상황이 아님을 인식하십시오. 그렇지 않으면, 태만한 당신은 앞에 차들과 충돌을 피하기 위해 급제동을 가해야만 할 것이고 경제적으로 손해를 볼 것입니다. 만일 당신이 정체의 물결에 들어가게 되면 속도를 줄이거나 멈추게 되는데 그럴 때는 브레이크 발판을 가볍게 여러 번 두드려 주십시오. 당신 뒤의 차들도 그러한 교통체증 상황을 알아차리게 됩니다.

고속도로에서의 “교통흐름”과 속도조절

도시 외곽 고속도로에서의 주행속도는 다른 도로에서 보다 더 높습니다. 멈춰다 가는 상황들도 또한 더 적습니다. 그 도로에서의 교통흐름과 보조를 맞추도록 하십시오. 그러나 **“그러한 교통흐름에 맞추다가 제한속도를 초과하는 죄임에 현혹되지 마십시오.”**

일정한 속도를 유지하시고 다른 차들과 안전하게 보조를 지키십시오. 불필요하게 속도를 올리거나 내리지 마십시오. 최저 제한속도(시간당 마일 45)와 최고 제한속도(55-70 M.P.H.) 사이에서 운전하십시오. 너무 느린 운전은 위험하기 때문에 법적으로 금하고 있습니다. 고속도로에서 굼벵이 운전자는 속도위반자와 같은 무분별한 운전자 입니다. 기억하십시오. 당신이 만약 교통흐름보다 느리게 운전한다면, 당신은 오른쪽 차선을 이용 해야 하며 당신의 편한 운전속도보다 최저 제한속도가 너무 높다면 주 연결 고속도로를 이용하지 말아야 합니다.

만약 당신이 왼쪽 차선에서 운전하고 있는데 뒤에 더 빠른 차가 다가오고 있다면 한 차선 오른쪽으로 이동하십시오. 왼쪽 차선에서 차들이 밀리게 하지 마십시오. 비교적 느린 차들을 위해 마련된 가장 오른쪽 차선을 제외한 다른 모든 차선의 운전자들에게 요구하는 정중하고 안전한 운전습관은 더 빠르게 운전하는 차들이 지나가도록 다른 차선으로 이동할 준비가 되어져 있어야 합니다.

그와 같은 특색의 운전습관은 가장 오른쪽 운전자들로 하여금 고속도로에 막 진입하려는 차들이 안전하게 들어오도록 속도를 조절해야 한다는 것을 몸에 베이게 합니다. 합류 교통 표지판에 주목하십시오.

합류하도록 하기에 안전할 때, 당신은 속도를 낮추거나 다른 차선으로 미리 이동하도록 하십시오. 그것은 고속도로에 안전하게 진입하고자 하는 차들을 위한 여유공간을 만들어 주는 것입니다. 기억하십시오. 고속도로에 진입하는 대형트럭이나 버스는 그 고속도로 상황에 맞추는데 더 많은 시간이 필요할지 모릅니다. 그러한 교통흐름에 그들이 맞출 수 있도록 충분한 시간과 공간을 주는 데 협력 하십시오.

주 연결 고속도로 빠져 나가기

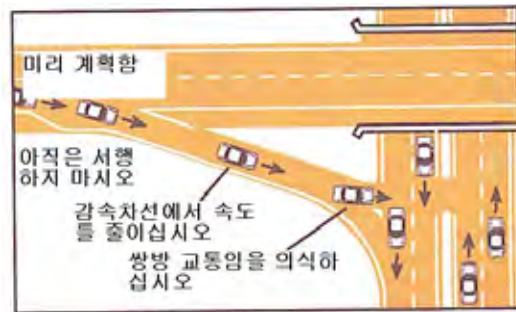
나들목(나들목)는 다를 수 있고 미리 세워진 방향 표지판을 살피는 것이 중요합니다. 알맞은 출구(exit)를 선택하시고, 고속도로에서 핸들을 틀어 빠져 나가기 전에 적당한 차선에 있는지 잘 확인해 주십시오. 교통량이 많을수록 더 일찍 미리미리 당신은 적당한 차선으로 이동해야 합니다. 출구 표지판(Exit)은 보통 출구가 나오기 적어도 1마일 전에 세워져 있습니다.

주 연결 고속도로를 빠져 나가기 위해 차선변경의 의사표시를 깜박이로 해 주시고, 출구에서 가장 가까운 차선으로 이동하십시오. 감속구간에 들어서기 전까지는 원래의 속도를 유지하십시오. 감속구간은 연속적인 황갈색의 반사 물로 윤곽이 그려져 있으며, 출구속도 표지판 에서 속도를 줄이기 시작하십시오. 출구 감속구간에서 속도는 점점 더 감속되어야 합니다. 당신은 당신이 빠져나가는 길에 세워진 제한속도로 서행을 해야 합니다.

주 연결 고속도로의 포장된 길 어깨는 비상시를 제외하곤 이용하지 마십시오.

기억하십시오. 주 연결 고속도로

에서는 후진이나 U자형 돌아가기는 불법입니다. 만약 당신의 출구(exit)를 놓치셨다면 다음 출구로 나가야 합니다.

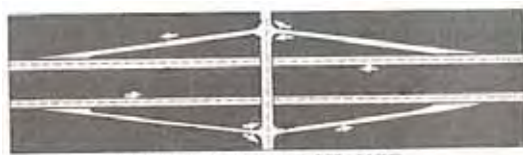


나들목(Interchanges)

또한 각기 다른 나들목의 구조를 아는 것은 아주 중요합니다. 아래에 보시다시피 크게 두 가지 모양, 다이아몬드 형과 클로버 잎 모양이 있습니다. 그 외에 다양한 모양의 나들목이 있는데 모양에 따라 회전하는 방법도 다양하게 됩니다. 어느 나들목에 접근하더라도 당신은 그 나들목의 모양을 알려주는 표지판에 주의해야 합니다. 그 표지판은 당신의 차를 안전하게 컨트롤 할 수 있게 도와줍니다.

다이아몬드 형 나들목(인터체인지)

주 연결 고속도로를 이용하는 차들은 출구구간에 들어섬으로써 엇갈리는 길을 만나게 됩니다. 십자형 도로로 나아가게 되는데 교차로에서 교통 표지판이나 신호등에 따르게 됩니다. 어떤 교차로를 만나느냐에 따라 왼쪽 또는 오른쪽으로 핸들을 틀게 됩니다.



금광석 인터체인지(입체교차)

다이아몬드 형 입체교차(나들목)에 있어서는, 그에 상응하는 출구구간이 교차도로 위나 아래로 지나가기 전에 항상 만나게 됩니다.

십자형 도로를 이용하는 차들은 주 연결 고속도로로 통하는 적당한 입구로 들어가기 위해 핸들을 돌려 왼쪽이나 오른쪽으로 들어서게 됩니다. 오른쪽으로 들어가는 입구는 항상 고속도로 위나 아래로 지나가기 전에 만나게 됩니다. 왼쪽으로 들어가는 입구는 항상 고속도로 위나 아래로 지나간 후에 만나게 됩니다.

고속도로를 가로지른 후에는 고속도로 입구로 들어가기 위해 오른쪽으로 들어가려 하지 마십시오.

고속도로를 가로 지르기 전에는 고속도로 입구로 들어가기 위해 왼쪽으로 들어가려 하지 마십시오.

클로버 잎 입체교차점

클로버 잎모양 나들목에서는, 모든 입구가 오른쪽에 있습니다. 오른쪽으로 들어가기 위해 당신은 육교(overpass)에 도달하기 전에 핸들을 오른쪽으로 돌리게 됩니다.



클로버잎 입체교차점

왼쪽으로 들어가기 위해 당신은 육교를 지난 직후에 핸들을 오른쪽으로 돌리게 됩니다. 고속도로로 들어가도록 그 길은 당신을 한 바퀴 돌게 만들 것이고 당신은 마치 보통의 교차점에서 왼쪽으로 들어 갈 때와 마찬가지로의 방향으로 나아가게 될 것입니다. 이러한 모양의 나들목은 고속도로로 들어가기 위해 교통의 흐름을 뚫고 지나갈 필요가 없다는 장점이 있습니다.

“엥킨” 나들목(weaving interchanges)

가장 위험한 도로운영 상황 중에 하나는 고속도로의 교통이 빠져나가고 들어오는 길이 같은 지역에 몰려있을 때 일어납니다. 동시에 고속도로에 들어서고 나가려는 차들의 엥킨은 모든 운전자들의 신중한 주의와 안전한 운전조작을 위해 재빠른 반사신경이 요구됩니다. 엥킨 도로구조에서는 적극적인 협력이 필요합니다. 그 구역에서는 모든 운전자가 공유하고 분별력이 있고 상호 예의를 지키지 않으면 그 도로상황이 제대로 운영되지 못합니다. 표지판과 도로에 그려진 표시들은 그러한 상황에 맞도록 역할을 담당합니다. 안전 운전자들은 그 외의 역할을 담당해야 합니다.

당신은 보통의 고속도로 진입로에서 사용되는 표지판대로 고속도로에 들어설 때에 통과 절차를 밟아야 합니다. 그러나 당신은 고속도로 위의 차들이 이미 빠져 나가려고 오른쪽으로 이동할 수도 있음을 염두 해 두어야 합니다. 이 것은 당신과 다른 운전자들이 서로 동등하게 주고받는 태도로 나들목을 양보하고 공유하도록 요구합니다. 만일 운전자들이 방향표지판과 차선모양에 주의를 집중하지 않으면 나가는 차들의 이러한 움직임으로 심각한 사고의 가능성을

만들게 됩니다. 이러한 형태의 나들목을 이용할 때는 모든 주의를 기울여야 합니다.

- 만약 하루에 8 시간 이상 운전하지 않는다면 당신 자신과 다른 이들에게 가장 안전한 것입니다.

고속도로에서 졸음과의 싸움

장시간의 고속도로에서의 운전은 지루하고 단조롭습니다. 졸음과 부주의는 정적인 고정된 자세와 끊임없는 바람소리, 엔진소리, 그리고 타이어의 웅 하며 구르는 소리에 의해 야기됩니다. 이것은 고속도로에서의 최면상태로 알려져 있습니다. 모든 운전자는 그것의 위험성과 그것을 이기는 방법을 알고 있어야 합니다. 이러한 상황을 알아차리고 피하는데 도움을 주는 다음의 지침을 알아두십시오.

- **당신의 눈동자를 움직이십시오.** 운전할 때, 앞을 잘 보십시오. 그러나 뚫어지게 쳐다보지 마십시오. 당신의 눈동자를 좌우로 움직이고 백미러를 확인하는 습관을 들이십시오. 만약 당신이 앉아서 앞만 뚫어지게 쳐다보면, 당신은 어느새 서서히 잠으로 빠져들 수 있습니다.
- **졸음이 올 경우 운전을 멈추십시오.** 졸음은 잠으로 빠져드는 첫걸음입니다.
- **가능한 한 차 실내를 시원하게 하십시오.**
- **한층 더 안전하기 위해, 규칙적으로 매 구간마다 멈추어 머리를 맑게 하십시오.** 적어도 매 2 시간 또는 매 100 마일 마다 차 밖으로 나와 휴식을 취하십시오. 당신의 상태가 좋다 하더라도 차를 멈추고 나와서 걸으십시오. 당신의 근육을 풀어주어야 합니다.

고속도로 운전 특별지침

1. 고속도로에서 해서는 안 되는 사항:

- 중앙에 나누어진 분리구역을 넘거나 가로지르지 마십시오. (비상자동차와 고속도로 관리차량만 법적으로 중앙 분리대를 지날 수 있습니다.)
- 차를 돌릴 수 있도록 공간이 열려있고 표시가 되어 있을 경우를 제외하고 왼쪽 턴이나 U 턴을 하지 마십시오.
- 깜박이 신호를 주지 않고 차선을 바꾸지 마십시오.
- 다른 운전자의 사각지대(Blind Spot)에서 운전하지 마십시오. 당신 앞의 운전자가 당신 차를 볼 수 없는 지대에서 운전하는 것은 위험스러울 수 있습니다. 뒤에 머물거나 저 주변에 떨어져 있으십시오. 옆에 바짝 붙어 따라가지 마십시오.
- 입구로 열려져 있지 않은 고속도로로 운전해 들어가지 마십시오.
- 특별히 제공된 구역이 아니면 고속도로 위에서 주차하거나 멈추지 마십시오. 고속도로 길 어깨에 주차하는 것은 비상사태 외엔 금지되어 있습니다.
- 출구(Exit)를 놓쳤다고 후진하지 마십시오. - 다음 출구로 나가야 합니다.

2. 안전한 고속도로 운전을 위해 다음 사항을 항상 기억하십시오:

- 믿을 수 있고 예측 가능한 태도로 운전하십시오.
- 안전하고 예의 바른 운전자가 되십시오.
- 미리미리 깜박이 신호로 당신의 의도하는 방향을 보이십시오.
- 운전 중 끊임없는 주의를 기울이십시오.
- 당신의 백미러(rearview mirrors)와 옆면거울(side-view mirrors)을 종종 봄으로써 주위 변하는 교통 상황을 자주 확인하십시오.
- 당신 차와 당신이 따라가는 차의 안전거리를 유지하십시오.
- 속도와 연료 계기판을 자주 확인하십시오.
- 주위 차들과 보조를 맞추십시오. 그러나 다른 차들이 속도를 낸다고 제한속도 이상으로 가속하지 마십시오.
- 다른 차들보다 느리면 오른쪽 차선을 이용하십시오.
- 합류표지판이 있는지 확인하고 고속도로에 들어오는 차들을 주의하십시오.
- 안전하다면 고속도로로 들어오는 차들을 위해 다른 차선으로 이동하십시오.

1. 주의 해야 할 특수상황

- **예측불허 상황에 대비하십시오!** – 주 연결 고속도로를 달릴 때, 차 고장으로 서성이는 사람이나 도로상에 동물들을 조심하십시오. 고속도로에서 역주행으로 달리는

차가 아주 없다고 장담할 수 없습니다.

- **길에서 서성이기** – 얽히고 서성이는 것은 위험합니다. 추월하거나 지나가지 않는 이상 오른쪽 차선을 고수하십시오. 거울을 살피고, 차선변경 전에 깜박이를 켜십시오. 안전할 때까지 급히 후퇴하지 마십시오. 주위 교통상황에 항상 깨어 있으십시오.
- **안전거리 유지** – 너무 가까이 따라가는 것은 많은 연쇄충돌의 원인이 됩니다. 속도가 높을 수록 위험하며, 그럴수록 차간거리를 더 두어야 합니다.
- **야간운전** – 어두운 조건에서의 운전은 위험성을 증가시킵니다. 운전한 거리를 바탕으로 했을 때, 야간운전은 낮 시간 운전보다 훨씬 더 위험합니다. 피로하고 아주 약해진 시력은 더 큰 위험을 부르는 원인입니다. 또한 음주운전자들이 주로 밤에 운전한다는 사실입니다.

역동적인 알림 표지판

역동적인 알림 표지판은 운전자들에게 교통정보를 제공하기 위해 도시지역 고속도로를 따라 설치되어 있습니다. 이 표지판들은 전방에 교통사고나 도로공사의 유무를 알려줌으로써 다른 경로를 이용하게끔 도와줍니다.

오직 운전자 안전에 영향을 줄 수 있는 사고현장, 교통상황, 도로작업, 날씨나 도로상태에 대한 실시간 정보와 교통흐름 상태가 디지털 문자 게시판(DMS)에

나타납니다. 간혹 예외의 문구가 표시 될 수 있습니다.

- 도로차단이 요구되는 도로작업에 대한 예비 알림 문구
- 여행에 불리하게 작용하는 교통량이 늘어나거나 로컬도로나 고속도로를 차단 하게 되는 특별 행사에 대한 예비 문구

이따금 황색경고(Amber Alerts)나 그 외 공공 안전문제들과 연관된 메시지가 게시됩니다. 그렇지 않으면, 표지판은 꺼져 있을 것입니다. 이에 대해 더 알고 싶으시면 www.tdot.state.tn.us로 접속하십시오.

교통정체 다루기

고질적인 교통정체는 테네시 통근자들의 가장 큰 골치거리가 되고 있으나, 좋은 운전 습관을 들임으로써 그러한 문제를 경감할 수 있습니다. 교통정체를 가중시키는 몇 가지 운전습관을 들면:

- **구경하며 운전하기** – 아마도 가장 잘못된 행동. 사고현장이나 특이한 것이면 아무거나 보려고 속도를 줄이는 행동은 가장 안 좋은 정체 원인 제공자 중 한 사람입니다.
- **앞차에 바짝 달라붙기** – 너무 가까이 따라가는 것은 테네시 고속도로상에서 흔히 볼 수 있습니다. 그것은 몇 시간 동안 도로를 막는 정체현상을 설명 해 줍니다.
- **불필요한 차선변경** – 사실상 여행시간을 단축하지도 않으면서 많은 운전자들이 위험하게 차선을 왔다 갔다 합니다. 그러한 행동으로

모든 교통의 흐름을 저해하며 많은 충돌사고의 가장 큰 원인을 제공합니다.

- **부주의** – 보통 운전자들은 운전 중에 먹거나, 백미러를 보며 머리를 다듬거나, 핸드폰을 사용하거나, 출근 중에 신문을 보는 운전자도 있습니다.

연료누출을 확인하지 않거나 차 정비를 제대로 하지 않는 운전자들 또한 교통정체의 원인입니다. 이러한 차들은 병목현상과 주된 교통정체의 원인으로서는 고속도로나 로컬도로에서 고장 나거나 멈춥니다.

만일 당신이 이러한 잘못된 운전습관을 좋은 운전습관으로 바꾸면 테네시의 교통을 원활하게 하는데 이바지 하는 것이 됩니다.

고속도로에서 차 고장, 사고와 비상 멈춤

만일 차에 이상이 생겼으면, 가능한 한 오른쪽 가장자리나 비상주차 공간으로 이동하십시오. 다른 차들에게 주의를 주도록 비상등을 켜십시오. 도움이 필요하다면, 본넷(hood)를 올리고 본넷나 안테나에 흰 형광을 묶으십시오. 가능하면 차 안이나 도로에서 멀리 떨어진 당신의 차 근처에 머무르십시오. 고속도로를 따라 걷는 것은 위험합니다. 지나가는 차들로부터 아이들을 멀리 하십시오.

당신의 차와 함께 있다면, 경찰이 특별한 일이 없는 한 당신을 도울 것입니다. 당신이 테네시 주요도시 (Memphis, Nashville, Chattanooga or Knoxville) 중에 있다면 테네시 교통관리국 차량(HELP Truck)의 도움도 받을 수 있습니다. 이러한

차량은 주요도시 고속도로의 특정 노선을 순회 합니다. 그 차량(Help Truck)의 기사는 교통에 해가 되면 어느 차든 견인할 권한이 있습니다. 당신은 경찰과 동일하게 그 기사의 지시를 잘 따라야 합니다.

(Help Truck 정보: www.tdot.state.tn.us)

안전을 위해 차를 움직이십시오.

당신이 고속도로상의 사고에 연관되었을 경우 교통의 원활한 흐름을 위해 차를 움직이도록 법적으로 허용하고 있습니다. 차가 아직 운전가능하고 심각하게 다친 사람이나 사망자가 없다면 차를 비상도로로 대고 사고현장에 경찰이 올 때까지 기다립니다. 비상전문가의 지시 없이 심각하게 다친 사람을 이동시키려 하지 마십시오. 참사가 일어 났을 때 어떠한 태도로든 사고현장에 끼어들지 마십시오. 테네시 법에 의하면 당신은 어떠한 사고 현장이든 거기를 떠나선 안되며 불필요하게 교통을 막아서도 안됩니다. *THP – 고속도로 비상시, 핸드폰으로 * T H P (*847)에 전화 하십시오. 바로 고속도로 순찰대에 연결됩니다.

안전 비상장비

- 좋은 상태의 스페어 타이어
- 재키(Jack) (차체 들어올리는 도구)
- 타이어 압력 측정기
- 펑크 난 타이어 봉합제
- 손전등, 라디오, 여분의 배터리
- 자동차 소유자용 이용안내 책자

- 차 보험증, 차 등록증(registration)
- 종이, 펜
- 세 개의 퓨즈
- 비상 약품
- 소화기
- 점프케이블
- 유리 세척제
- 휴대 연료 통, 모터오일
- 스쿠르드라이버, 렌치, 소형망치, 가위, 도관 테잎(duct tape)
- 식수, 쉽게 상하지 않는 스낵 음식
- 식구, 친구, 자동차클럽, 보험회사 전화번호
- 핸드폰
- 겨울철에: 이불, 소형난로, 창문에 낀 얼음 막 제거기, 스노우 타이어나 타이어 체인

10장 – 연습문제

31. 고속도로에 진입할 때, 당신은..?

- A. 멈추어 교통상태를 확인한 후 안전할 때 들어간다.
- B. 교통을 확인한 후, 들어서기 전에 25 마일(MPH)로 속도를 줄인다.
- C. 교통을 확인한 후, 교통의 흐름에 맞추어 속도를 내고 길이 비었을 때 합류해 들어간다.

32. 고속도로에서의 안전운전에 해당하지 않는 것은?

- A. 다른 차보다 느린 차는 오른쪽 차선을 유지해야 한다.
- B. 신호 없이 차선을 변경한다.
- C. 원하는 출구(Exit)를 놓쳤을 경우 다음 Exit 으로 나가야 한다.

33. 고속도로진입로(가속구간)에서
멈추었을 때 일어날 수 있는 상황은?
- A. 앞부분 충돌사고
 - B. 뒷부분 충돌사고
 - C. 고속도로에서 달리는 차들의 멈춤
34. 고속도로상의 비상 방향전환통로는
테네시에서 어떤 경우에 합법적인가?
- A. 원하는 출구를 놓쳤을 때 U 턴
 - B. 다른 차들이 없을 경우 돌린다.
 - C. 비상차량과 고속도로관리차량만
35. 고속도로 운전시 요구되는 사항은?
- A. 고속질주의 인식
 - B. 끊임없는 주의
 - C. 두 가지 모두

11. 특수 운전 기술

토막 퀴즈: 대부분의 사고는 언제 발생?

- | | |
|----------|-----------|
| a) 맑은 날에 | b) 눈 올 때 |
| c) 비 올 때 | d) 안개 낄 때 |

a) 외에 것을 골랐다면, 틀린 것입니다. - 쾌청한 날도 비극적일 수 있습니다! 맑은 날씨에 확실히 운전하기 위험합니다. 이번 장은 어떠한 날씨에도 사고를 방지하는 기술에 초점을 맞춥니다.

방어운전자는 다른 운전자가 어떻게 운전할지를 항상 염두에 두고 적당한 대응을 취할 준비가 되어있습니다. 그러나 당신 자신의 운전상태와 이 장에서 소개하는 일반적인 운전 장애물을 알고 있어야 합니다. 12장에선 보다 자세한 방어운전에 대해 소개할 것입니다.

충돌사고 피하기

사고가 일어 나려고 할 때, 많은 운전자가 당황해서 적절하게 대처하지 못합니다. 어떤 경우엔 대응하지만 사고를 줄이는데 도움이 안 될 경우가 보통입니다. 사고를 면하거나 줄이는 방법이 있습니다. 사고를 피하는데 있어, 당신은 세 가지의 선택을 하게 됩니다.

1. 멈춤
2. 핸들 틀기
3. 속도 내기

다음은 이 세가지 반응과 관련된 아주 중요한 정보입니다.

1. 재빨리 서기

새로운 많은 차들이 ABS (Anti-

lock Braking Systems : 급제동시 바퀴가 꿈쩍 않는 상태가 되지 않게 하여 미끄럼을 방지하는 제동 시스템). ABS사용법은 자동차 메뉴얼에 있습니다. 또한 이 책의 8장도 참고 하십시오. 일반적으로 급하게 멈출 필요가 있다면:

ABS차량 - 힘껏 제동발판을 계속 누르십시오. ABS가 작동한다면 발판이 발바닥을 역으로 누르는 것을 느낄 것입니다. 발판에서 발을 올리지 마십시오. ABS는 발판을 꼭 밟았을 때에만 작동합니다.

ABS 없는 차량 - 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태로 유지한 채 힘껏 발판을 밟습니다. 너무 힘껏 밟거나 계속 밟고 있으면 미끄러지기 쉽습니다. 바퀴가 돌아가지 않으면 미끄러지는 것을 느끼게 됩니다. 그러면 재빨리 브레이크 발판에서 발을 들어 올리십시오. 미끄러지지 않게 되자마자 브레이크를 다시 밟으십시오. 차가 설 때까지 이러한 동작을 반복하십시오.

2. 급하게 핸들 돌리기

핸들 돌려 피하기: 충돌을 피하기 위해 제때에 멈출 수 없다면 상대차량이나 물체 근처에서 핸들을 돌리십시오. 충돌을 피하기 위해 핸들 돌리기를 고려해야 합니다. 필요할 때에 만 브레이크를 사용하십시오.

재빨리 핸들을 돌리게 하기 위해 바르게 핸들을 잡아야 합니다. 핸들 잡은 상태가 좋은지 확인하십시오. 대부분의 핸들 돌리기에 있어서, 특히 급히 틀 경우 양손은 핸들에서 마주보고 잡아야 합니다. 가장 좋은 손 위치는 3시와 9시 위치에 각각 오른손과 왼손으로 잡습니다. 그 위치는 충돌 시 손목과 팔뚝이 핸들에 내장된 에어백이 터져 나오는 공간을 막지 않는 위치인 것입니다.

왼쪽으로 급히 핸들 돌려 피하기

- 부딪칠 차나 물체를 피하기 위해 필요한 만큼 멀리 왼쪽으로 핸들을 돌리십시오.

손위치 = 3시에 위치한 오른손을 필요한 만큼 멀리 9시의 위치로 돌리십시오. 핸들을 계속 잡도록 왼손은 6시로 갑니다.

- 위험에서 벗어 났을 때, 원래의 차선으로 복귀하도록 핸들을 오른쪽으로 돌리십시오.

손위치 = 9시에 위치한 왼손을 필요한 만큼 멀리 3시의 위치로 돌리십시오. 오른손은 6시로 갑니다.

- 원래의 차선으로 돌아왔을 때, 당신의 차가 바로 가기에 충분할 정도로만 핸들을 왼쪽으로 돌리십시오.

손위치 = 기본 손 위치로 돌아 갑니다. 왼손(9시) 오른손(3시)

오른쪽으로 급히 피할 때에도 마찬가지로의 순서로 하되 회전방향만 반대로 하십시오.

도로상의 위험물이나 변형된 도로를 피할 때에, 당신의 차가 안정을 유지해야 합니다. 어떤 운전자는 충돌을 피하려다 또 다른 충돌로 이어집니다. 당신이 가고자 하는 방향으로 핸들을 돌리십시오.

- ABS 차량 - ABS차량은 방향을 돌리면서 브레이크를 밟아도 미끄러 지지 않습니다.
- ABS 없는 차량 - ABS가 없다면 급히 방향을 틀 경우 다른 방법을 사용해야 합니다. 브레이크를 밟으며 핸들을 틀지 마십시오.

ABS차량 운전시 할 것과 하지 말 것

할 것: 발판을 꼭 밟은 상태로 유지하기

하지 말 것: 펌프질 하지 않기

할 것: 핸들 유유히 돌리기

하지 말 것: 핸들 순간적으로 돌리기

할 것: 운전연습

할 것: 다른 차와의 공간 유지하기

할 것: 운전자 메뉴얼 읽기

하지 말 것: 공격적인 운전

브레이킹은 차의 속력을 줄이고, 앞 바퀴에 무게가 쏠려 더 빠른 회전을 일으킵니다. 앞 바퀴가 잠겼다고 느끼면 브레이킹을 멈추십시오. 그렇지 않으면 앞차와 부딪칠 수 밖에 없는 날카로운 급회전이 일어납니다.

하나 더 중요한 것은 일반적으로 그럴 경우 도로 밖으로 벗어나 또 다른 차와의 정면 충돌을 피하는 것이 낫습니다. ABS사용과 안전에 대한 더 자세한 정보는 www.abs-education.org 에서 볼 수 있습니다.

3. 속도내기

때때로 충돌을 피하려 속도를 내는 것이 필요하거나 최선의 방법일 수 있습니다. 이런 경우는 옆이나 뒤에서 다른 차가 막 부딪히려 할 때 일어나게 됩니다. 단 앞에 그 위험에서 벗어날 공간이 주어져야 합니다. 위험에서 벗어난 후엔 속도를 늦추는 것을 잊지 마십시오. 이런 비상시를 대비해서 항상 앞차와의 완충공간을 마련해 두십시오.

겨울철 운전

눈길과 빙판길에서 흔히 범하는 세가지 실수가 있습니다:

- 무리하게 엑셀레이터를 밟아 바퀴가 헛도는 경우
- 무리하게 브레이크를 밟아 바퀴가 미끄러지는 경우
- 너무 핸들을 틀어 앞 바퀴가 죽 끌리는 경우

시야를 좋게 하기 위해 모든 창문과 유리를 눈과 얼음으로부터 깨끗하게 유지해야 합니다. 얼음 녹이는 히터가 잘 작동하는지 확인 하십시오. 특히 와이퍼가 잘 작동하는지도 확인 하십시오. 앞 창문 안쪽 면과 문의 창문을 깨끗하게 하십시오.

- 창문, 헤드라이트, 브레이크등, 깜박이 방향등과 바깥거울이 눈, 서리, 얼음에 의해 가려지지 않도록 좋은 품질의 얼음제거기(ice scraper)를 차에 두십시오. 운전하기 전 모든 창문에 눈, 얼음, 서리를 제거 하십시오.

좋은 측면 거울은 특히 뒤 창문이 뿌옇게 서려 있을 때에 상당한 도움을 줍니다. 시야가 날씨관계로 제한되어 있을 경우 다른 이가 당신을 볼 수 있도록 항상 헤드라이트를 켜십시오.

출발과 정지 시 마찰에 주는 온도의 영향

30도의 젖은 빙판은 25도에서보다 마찰이 반으로 줄어듭니다. 25에서 30도 사이에서의 빙판은 약간 미끄러운 정도이고 10~15도로 떨어지면 마찰이 크게 증가합니다.

달리기 부적절한 마찰 - 과한 힘으로 바퀴가 헛돌면 타이어에 곧장 열이 발생하며 유용한

마찰이 감소합니다. 빙판이나 눈길에서 천천히 첫출발 하고 바퀴가 헛돌지 않게 하십시오. 속도를 꾸준히 천천히 내시되 너무 느리지 않게 하십시오. 깊은 눈길에선 종종 계속 움직이도록 차의 추진력이 필요합니다. 운전대의 방향조정능력의 향상을 위해 앞 바퀴의 지면 접촉면을 좋게 하십시오.

멈추는 능력의 감소와 방향 조정의 상실 -

마찰이 적으면 멈추기 어렵습니다. 마찰이 적은 상태에서 20마일로 달릴 때 정지거리는 200ft이상입니다. 주의 깊게 브레이크를 사용하십시오. 급제동은 핸들 방향조정 의 상실을 가져오는 브레이크 잠김 상태를 야기할 수 있습니다.

빙판과 눈길에서의 브레이크사용 - 이런 상황에서 가장 효율적인 브레이크 사용 기술은 클러치(스틱 기어에서)를 밟거나 중립(자동변속에서)에 놓고 압착제동을 하는 것입니다. 압착제동이란 굳게 브레이크를 짧게나마 잠김 상태로 만들고 바퀴가 잠길라치면 가볍게 브레이크발판을 적당히 떼주는 것입니다. 이런 작동을 반복하십시오. 단 발판에 펌프질 하지 마시고 그저 꾸준한 압축을 가하십시오. 이런 작동은 브레이크의 성과를 높이고 최선의 방향조정의 결과를 가져 옵니다.

기억하십시오: 눈과 빙판길에서 계속적인 힘겨운 브레이크 사용은 앞 바퀴를 잠기게 하여 방향조정을 잃게 합니다. 지나친 브레이크 사용을 피하도록 안전속도를 유지하십시오.

ABS - 잠김 방지 브레이크는 방향조정 상실을 극복하도록 디자인 되었습니다. 옳게 완전히 ABS가 작동되도록 발판을 꾸준히 굳게 눌러주십시오. 비상 멈춤 시 도로가

젓거나 빙판이라 하더라도 필요 시 엔 바닥까지 꺾 눌러주십시오.

빙판길과 빙판다리 - 예상치 못한 곳: 양지바른 언덕이 젓어 있을 수 있습니다. 음지는 얇은 얼음으로 덮여 있을 수 있습니다. 보통의 도로에서보다 다리 위에 빙판이 더 일찍 형성될 수 있음을 표지판이 알려줍니다. 그런 경우 당신의 앞 차가 빙판을 지나 멈추게 될 때 그 차 뒤의 긴 빙판은 당신으로 하여금 그에게로 미끄러져 부딪히게 만들 수 있습니다.

많은 교통량으로 빙판과 눈길이 더 미끄럽게 됩니다.

우박 - 육교나 다리 밑으로 피하십시오.

미끄러질 때

“바퀴가 돌지 않으면 - 통제불능”

타이어가 길바닥에 닿지 않으면 미끄러집니다. 어떤 안전한 도로든지 비, 눈, 빙판으로 덮이면 위험한 상태가 됩니다. 비나 눈이 없는 정상적인 도로라 하더라도 고속 주행 시 방향을 틀던지 급제동할 경우 미끄러질 가능성이 높아집니다. 미끄러지는 것은 결국 어떤 조건에서든지 지나친 고속주행이 원인입니다.

당신의 차가 미끄러지기 시작할 경우:

- 브레이크 사용중지. 차의 속도가 스스로 느려질 때까지 브레이크는 작동하지 않습니다. 밟으면 더 미끄러질 뿐입니다.
- 핸들 틀기. 당신이 원하는 방향으로 핸들을 돌리십시오.



(즉, 차의 뒷부분이 왼쪽으로 미끄러지면 핸들을 왼쪽으로 틀어 나아가고자 하는 방향과 일직선상으로 차의 앞부분을 가져오십시오.) 차가 일직선상에 놓이자마자 반대방향으로 핸들을 돌리십시오. 그렇게 하지 않으면 당신의 차는 다른 방향으로 휩 돌아버리고 또다시 미끄러질 것입니다.

- 차가 안정을 찾을 때까지 왼쪽 오른쪽으로 핸들을 계속 조정하십시오.

가장 좋은 조언은 애초부터 미끄러지지 않도록 당신이 할 수 있는 모든 노력을 하라는 것입니다. 날씨에 주의하며 눈길이나 빙판길에선 멈추기 전 미리 속도를 잘 조절하십시오. 눈이 녹은 후 다시 얼어붙는 날씨에선 다리 위 같은 미끄러지기 쉬운 곳을 조심하십시오.

바퀴가 포장도로에서 벗어났을 때:

1. 엑셀레이터를 밟지 않되 갑자기 브레이크도 밟지 마십시오.
2. 핸들을 확실히 잡되 포장도로로 갑자기 비틀지 마십시오.
3. 가볍고 간단하게 브레이크를 밟으십시오. 브레이크를 확 밟거나 꺾 밟고 있지 마십시오. 당신의 차는 점진적으로 속도가 줄기를 원합니다.
4. 차를 통제 가능상태로 유지 하십시오. 다른 바퀴가 포장도로에서 벗어나지 않도록 핸들을 똑바로 조정하십시오.
5. 당신 바로 옆에 차가 없을 때까지 포장도로로 올라 타려는 시도를 하지 마십시오.
6. 다가오는 차가 없고 속도가 줄었으면 민첩하게 포장도로로 올라탈 수 있습니다.

비, 안개와 같은 극한 날씨에서의 운전

젖은 도로는 빙판만큼 위험해서 비 오는 날씨에는 항상 속도를 줄이십시오. 더 긴 제동거리도 필요합니다. 그리고 급하게 핸들을 틀 경우 미끄러지기 쉽습니다.

비 올 조짐이 보이기 시작하면 그 때부터 속도를 줄이십시오. 비가 내리기 시작할 무렵에 도로가 특히 위험합니다. 흙먼지와 기름의 축적물이 비와 섞여서 고속도로에 미끌미끌한 막이 생성됩니다. 이것이 가장 미끄러운 도로상태입니다. 이런 미끄러운 상태에서는 타이어가 도로에 떠 있기 때문에 마른 도로에서 보다 더 천천히 달려야 합니다.

물기 있는 길을 고속으로 달리는 차가

미끄러지는 경우: 도로에 물기가 많이 있는 경우 천천히 가십시오. 폭우가 내릴 때, 타이어는 약 50마일의 속도에서 도로 면과 완전히 떨어져 수면 위에 뜨게 됩니다. 약간 방향을 바꾸거나 바람이 좀 심하게 불어도 당신의 차는 미끄러지거나 돌아버릴 수도 있습니다. 당신의 차가 빗길에서 미끄러질 경우 엑셀레이터 발판에서 발을 떼어 차츰 속도를 줄이되 갑자기 브레이크는 밟지 마십시오.

빗길에서 미끄러질 때는 핸들과 브레이크가 안전하게 작동하게 하는 마찰을 잃게 됩니다. 정지거리는 세배가 되고 핸들은 통제불능이 될 수 있습니다.

속도, 타이어압력, 수면두께 (0.5인치 이하에서도), 도로면 상태, 그리고 타이어 접지 면에 따라 빗길에서의 위험도는 결정됩니다. 어느 속도에서든 빗길에서는 위험하지만 고속 주행 시는 훨씬 위험합니다. 비 오는 날에 한층 더 항상 조심해야 함은 이 때문입니다. 비와 안개는 자동차 제어

능력 뿐만 아니라 시야를 가리는 문제를 만듭니다. 와이퍼를 좋은 상태로 항상 유지시키고 와이퍼를 켜기 전 비 온 후 몇 초간 기다리십시오. 앞창 유리에 먼지와 때를 와이퍼가 깨끗하게 제거하도록 충분한 물기가 있어야 합니다.

앞창 안쪽 면이 뿌옇게 되었을 때 에어컨(히터)바람이 창 쪽을 향해 나오도록 하여 시야를 맑게 하십시오. 안개 속을 달릴 때 제한된 시야의 보상으로 속도를 줄이십시오. 낮은 전조등을 켜서 당신이 보고자 하는 도로상태를 비춰하십시오. 안개 속에서 높은 방향의 전조등을 켜서는 안됩니다. 그것은 그 빛이 안개에 반사되어 당신의 눈을 비추기 때문입니다.

비: 운전자는 날씨에 의해 안 좋아진 운전환경에 적합한 운전습관으로 바꾸어야 합니다.

- 속도 줄이기
- 정지거리의 증가
- 낮은 전조등 사용
- 최적의 시야유지를 위한 와이퍼와 창 쪽 에어컨 사용
- 방향 전환 시 미리미리 방향 점멸등 사용
- 뒤따라오는 운전자에게 멈추기 앞서 살짝살짝 경고 브레이크등을 켜주기

안개: 안개 속 운전시 최선의 조언은 “운전하지 마십시오” 입니다. 그래도 운전을 해야만 한다면 다음 사항을 지켜 주십시오.

- 낮은 전조등을 사용하십시오. 주차 등이나 안개 등만을 켜 놓은 채 달리지 마십시오.
- 속도를 줄이십시오.

- 필요치 않다면 교통의 흐름을 가로지르지 마십시오.
- 안개 속에서는 라디오를 끄거나 소리를 줄이고 휴대전화를 사용하지 마시고 주변 교통상황에 귀를 기울이십시오.
- 최적의 시야유지를 위해 와이퍼와 창 쪽 에어컨을 사용하십시오.
- 인내를 가지십시오! 오른쪽에 머물고 지나가는 것을 피하십시오.
- 필요치 않다면 어떠한 도로에서도 멈추지 마십시오. 그러나 도로의 가장자리 선을 볼 수 없다면 가능한 오른쪽으로 차를 대십시오. 그리고 비상등을 점멸하십시오.
- 차에 이상이 생겨 섰을 경우 부상당하지 않도록 그 차에서 멀리 떨어져 있으십시오.
- 안개가 걷힐 때까지 여행을 연기하도록 하십시오.
- 안개가 잘 끼는 지역에선 경고장치를 부착하십시오.

낮 시간 동안 짙은 안개, 폭우나 눈길을 운전할 때, 하향 등을 켜십시오.

이것은 더 나은 시야를 제공하고 앞에서 다가오는 차에게 경각심을 주며 또한 이것은 테네시 법의 요구사항입니다. 와이퍼의 작동에 이상이 없도록 하여 효과적인 작업이 되도록 하십시오.

젖은 길은 미끄럽습니다

어떤 길은 젖었을 때 다른 길보다 더 미끄럽습니다. 이런 길은 보통 경고 판이 있습니다. 길이 특히 미끄럽게 되는 데는 몇 가지 상황이 있습니다:

- 추운 젖은 날씨에, 나무나 건물의 그림자는 빙판을 만들어 숨겨놓습니다. 이런 지점은 제일 먼저 열고 맨 나중에 녹습니다.
- 빙판은 또한 다리나 육교에 숨습니다. 다른 길이 얼기 전에 이미 그 지점은 어는 경향이 있습니다.
- 더운 날씨에 비가 오기 시작하면, 처음 몇 분 동안은 매우 미끄럽습니다. 더운 열기가 기름기를 아스팔트 표면으로 올라오게 하여 그것이 싼겨 내려가기 전까진 엄청 미끄럽게 만듭니다.
- 어는 점 가까이의 기온에서는 길이 얼어있어서 더 추운 날씨에서 보다 더 미끄럽습니다.

진흙이나 눈구덩이에 차가 박힐 경우

- 저단기어에 놓고 앞 바퀴가 뒤 바퀴와 일직선이 되게 유지하십시오.
- 액셀레이터 발판에 가볍게 발을 얹어 놓으십시오.
- 바퀴가 헛돌지 않게 하십시오. 가능한 한 멀리 앞으로 나아가십시오.
- 후진기어에 놓고 천천히 가능한 한 멀리 뒤로 빼십시오. 헛바퀴 돌지 않게 하십시오.
- 저단기어에 다시 놓고 앞으로 전진하십시오.
- 차가 자유롭게 구를 때까지 전진 후진을 반복하십시오.
- 깊은 진흙이나 눈 구덩이에 쳐 박힌 타이어 밑에 널 판이나 나뭇가지들을 꺼 넣으십시오.

타이어가 돌거나 운전자가 기어를 넣은 상태에선 하지 마십시오.

대부분의 운전자가 타이어 사슬은 겨울철 장비로만 알고 있으나 차에 항상 사슬을 가지고 다니면 쳐 박히는 일은 피할 것입니다. 사슬을 장착하기 전에 가능한 멀리 길 오른쪽으로 차를 대십시오. 눈이나 진흙에서 운전하기 전에 타이어에 장착하십시오.

깊은 물과 홍수의 위험

해마다, 홍수로 인한 사망자가 다른 폭풍과 같은 재해보다 더 많습니다. 이러한 재해의 다수가 부주의나 난폭 운전자, 즉 홍수 난 도로를 향해하려는 운전자들의 결과입니다. 대부분의 사람이 물의 힘에 대해 과소평가합니다. 예로, 단지 6인치의 빠르게 흐르는 물은 사람의 발을 쳐 넘어 뜨리게 합니다.

차가 무겁다고 홍수의 상황에서 안전할까요? 아닙니다! 거의 모든 홍수로 인한 참사의 절반은 차와 연관이 있습니다. 사망자의 상당수가 급류에 차가 씻겨 내려간 차에서 죽습니다. 많은 사람이 3000 에서 5000파운드의 차가 떠 있기엔 너무 무거워서 도로 표면에 여전히 붙어있다고 믿는데 잠시 생각해 보십시오. 항공모함도 바다 위에 떠 있지 않습니까? 차와 배는 부력 때문에 뜨게 됩니다. **사실상, 대부분의 차가 18에서 24인치의 물살로 씻겨 내려갈 수 있습니다.** 트럭과 SUV는 6에서 12 인치 정도의 물 깊이가 추가될 뿐 더 나을 것이 없습니다. 움직이는 물에서, 필요한 모든 것은 차로 하여금 길 옆으로 물의 힘에 의해

밀쳐질 정도의 부력이 되도록 하는 것입니다. 비록 바퀴가 길에 접촉되어 있어도 말입니다. 강 아래로 씻겨 내려갈 때, 차는 종종 한쪽으로 돌거나 아마도 완전히 뒤집힐 것입니다. 그러면 운전자는 탈출하는 데 단지 몇 초밖에 주어지지 않습니다. 많은 운전자는 차가 가라앉자마자 당황한 나머지 안전 벨트 푸는 것을 나중에야 깨닫습니다.

해결책은 간단합니다. **차를 돌리고, 물에 빠지지 마십시오.** 물이 넘실대는 도로로 향하지 마십시오. 도로가 유실됨으로 인해 육안으로 보이는 것보다 훨씬 더 깊을 수 있습니다. 또한, 위험 경고문이 부착된 도로 차단 장애물을 무시하지 마십시오. 극한의 날씨에서 운전할 때 마음속에 다음과 같은 안전 규칙을 새기십시오:

- 물이 넘실대는 지역이나 빠르게 물이 흐르는 곳을 피하십시오. 흐르는 물줄기를 가로지르려 하지 마십시오. **6 에서 12 인치의 물이 당신의 차를 통제불능으로 만들고 2 피트의 물이 대부분의 차를 휩쓸어 갈 수 있습니다.**
- 고속도로에서 우묵한 곳, 낮은 곳 그리고 다리 주변의 침수된 곳을 조심하십시오.
- 침수된 도로는 물에 의해 상당한 파괴가 숨겨져 있을 수 있습니다. 침수된 물을 통과하거나 그 위에서 운전하지 마십시오. 당신의 차가 멈추면, 즉시 차를 그대로 놔두고 높은 지대로 피신하십시오.
- 특히 위험적인 날씨의 상황에서 하천이나 여울근처에 야영하거나 주차시키지 마십시오.

- 홍수의 위험을 알아채기 힘들 때 특히 밤에 조심하십시오.
홍수안전에 관한 추가 정보는 National Weather Service www.noaa.gov/floods.htm을 통해 볼 수 있습니다.

천둥을 동반한 폭풍 – 차에 내장된 라디오를 경청하고 경각심을 가지십시오. 토네이도를 만났을 때, 더 빨리 달리려 하지 마십시오. 차에서 빠져 나와, 하수구나 낮은 지대의 안전한 곳으로 피신하십시오. 그리고 날라오는 파편으로부터 보호하기 위해 옆드려 얼굴을 땅에 대십시오.

바람 – 강한 바람, 특히 옆바람은 당신의 차를 통제하기 어렵게 만들 수 있습니다. 캠프 용 자동차나 큰 레크리에이션용 자동차를 운전하고 있다면 바람은 아주 위험합니다. 또는 뒤에 짐 차를 끌고 가도 마찬가지입니다. 가벼운 차도 강한 바람에 통제하기 또한 더 어렵습니다.

- 강한 바람에서 차를 통제하기 위해 천천히 가십시오.
- 보호지역에서 운전하다가 열린 공간으로 접근할 때 강한 옆바람이 당신의 차를 도로 중앙이나 옆으로 밀치지 않도록 조심하십시오.
- 짐 차를 끌고 있다면, 바람은 당신의 차를 흔들며 기울게 만듭니다. 그러면 핸들을 필요한대로 알맞게 조정하십시오.
- 거대한 트럭이나 버스를 만났을 때, 돌풍을 일으킬 수 있으므로 당신은 핸들을 조정해야 할 것입니다. 트럭이나 버스가 당신 왼쪽을 지날

때, 가능한 멀리 오른쪽으로 움직이고 서행하십시오. 짐 차를 끌고 있다면, 그 거대한 차에 의해 발생한 바람줄기가 당신의 차를 휘게 만들 수 있습니다. 큰 차가 지나갈 때, 천천히 액셀레이터를 밟아 당신의 짐 차가 팽팽히 끌리게 되어 당신의 차와 일직선이 되게끔 하십시오.

- 역풍이 앞에서 불어 닥칠 때, 당신은 액셀레이터를 더 밟을 필요가 생기며 핸들조정에서도 더 어려움을 느낄 것입니다.
- 뒤에서 바람이 밀어 닥칠 때, 저절로 당신의 차는 속도가 날 것입니다. 그래서 당신은 속도를 줄여야만 할 것이고 멈추기 위해 브레이크를 더 일찍 밟아야 할 것입니다.

태양광선의 눈부심 – 이른 아침이나 늦은 오후에 생기는 밝은 태양빛은 태양을 향해 달릴 때 섬광을 발생시킵니다. 색안경을 쓰고 창문을 깨끗하게 하고 태양가리개를 하면 눈부신 섬광을 줄일 수 있습니다. 만약 태양이 뒤에 있다면, 앞에서 다가오는 차의 운전자가 눈부심을 당할 것입니다. 그럴 때 상대방이 당시의 깜박이 신호나 당신의 차를 보지 못할지도 모르는 사실을 염두 해 두십시오.

밤 시간 운전

밤시간 운전은 심히 위험한데, 특히 가로등 없는 고속도로나 시골도로는 더 위험합니다. 확실히 볼 수 있는 거리는

현저히 줄어듭니다. 어두운 색의 동물과 어두운 색의 자동차나 길옆의 물체, 또는 걸어가거나 자전거 타는 사람과 어두운 색의 옷을 입은 사람은 보기가 더 힘듭니다.

낮 동안의 교통량만큼 많지 않다 해도 심각한 충돌사고의 확률은 밤에 더 높습니다. 어두워 잘 보이지 않는 밤 운전은 안전문제의 한 부분을 차지합니다.

- 낮보다 밤 운전시 사망사고가 3~4 배 높습니다.
- 운전자의 반응시간의 90%는 시력에 의존합니다. 명암지각, 색채인식, 그리고 그 외 부수적 시력은 어두워지면 손상됩니다.
- 더욱 치명적인 사고는 금요일과 토요일 밤에 일어납니다. 어두움에 더해, 알코올은 모든 사망 원인 중 절반이상을 차지합니다.

밤엔 더 천천히 운전하십시오

밤시간 안전운전을 위한 기본규칙은: 전조등이 비추는 거리를 초과하여 달리지 않는 것입니다. 당신의 정지거리는 가시거리보다 항상 짧아야 합니다. 밤엔 속도를 줄여야 하며 도로와 날씨 상황에 맞추어야 합니다. 속도를 조절하여 당신이 볼 수 있는 거리안 에서 멈출 수 있도록 합니다. 전조등의 밝기와 브레이크의 성능을 점검하십시오. 보행자, 동물, 물체가 당신이 달리던 도로에 나타나자마자 부딪히기 전에 멈출 수 있어야 합니다. 전조등의 비추는 거리를 넘어 과속하면 당신은 제시간에 멈출 수 없게 됩니다. 전조등은 고속도로에서 적어도

200피트 전방에 사람을 뚜렷하게 구별할 수 있게 해야 함을 법으로 정하고 있습니다. 또한 전조등은 깨끗한 렌즈와 창문 안팎과 함께 바른 방향을 비추어야 합니다.

밤 운전은 낮 운전보다 확연하게 위험하고 어렵습니다. 전조등으로 볼 수 있는 시야가 제한되어 있다는 것을 기억하십시오. 몇 백 피트를 달리는 차에서 단 몇 초안에 물체의 위치, 거리, 정체를 식별한다는 건 회의적입니다. 밤이나 어두운 낮에 선글라스나 색안경을 착용하지 마십시오.

눈부심과 눈부심 회복

다가오는 차의 전조등에 의한 눈부심은 눈동자의 수축을 야기합니다. 그 차가 지나간 후 다시 어두워진 상황에서 눈동자의 적응단계에 들어갑니다. 이것을 눈부심 회복 시간이라고 합니다. 이 기간 동안 당신은 눈이 먼 것과 같은 상태로 됩니다. 눈부심 회복시간은 사람에 따라 다릅니다. 이 문제는 나이가 많고 육체적으로 약한 사람에게 더 예민합니다.

눈부심을 이겨내기 위해: 도로에 들어서기 전에, 당신 자신과 차를 준비 시키십시오. 전조등을 닦고 모든 유리를 깨끗하고 맑게 하십시오. 기스가 많이 난 안경이나 컨택 렌즈는 눈부심을 더 심하게 합니다. 눈부심을 최대한 줄이기 위해 당신의 눈과 도로 사이의 모든 표면을 투명하게 하십시오. 창문의 안팎을 적어도 한 달에 한번 닦아서 뿌연 상태를 제거하십시오. 흡연자의 차는 더 자주 닦아야 합니다. 약간의 음주라도 운전자의 시력을 저하시킬 수 있습니다. 처방약이나 그 외 약도 운전에 영향을 미칠 수 있습니다.

전조등의 방향을 바르게:

적당히 맞추어진 전조등은 도로의 상태를 더 잘 볼 수 있게 합니다. 또한 다른 운전자를 눈부시게 하지도 않습니다.

전조등을 심하게 밝게 하거나 방향을 올린다고 도로상태를 더 잘 볼 수 있는 것이 아닙니다. 그것은 당신이 만나거나 따라오는 차의 운전자를 눈부시게 하고 눈멀게 할 뿐입니다.

전조등 방향 조정을 위해 운전자 메뉴얼이나 정비사에게 도움을 받으십시오.

밤에 주차하기

밤에 잠깐 주차하려 했다 해도 헤드라이트를 켜놓은 채 주차하지 마십시오. 그 빛이 지나가는 차들의 운전자의 눈을 방해할 수 있습니다.

또한 다가오는 차로 하여금 정확한 도로의 위치를 혼동하게 할 수 있습니다. 도로의 잘못된 곳에 주차할 경우 위험을 증가시킵니다. 고속도로상이나 갓길에 주차해야 할 경우 항상 비상등과 주차 등을 켜 놓으십시오.

동물과의 충돌

동물과 차의 충돌은 어느 때나 어느 동물이든 발생할 수 있습니다. 가을은 사슴과의 충돌이 잦은 계절입니다. 그것은 주로 짝짓기와 사냥철이기 때문인데 그래서 사슴이 보다 활동적이고 영역을 이탈하여 어슬렁거리기 때문입니다. 이러한 충돌의 많은 경우가 밤에 일어나지만 낮에도 일어날 수 있습니다. 사슴과의 충돌은 가장 위험하고 경제적 손실이 큰 사고입니다. 고속도로에 사슴이나 다른 동물이 나타날 수

있다는 사실을 염두 해 두십시오.

예기치 않은 사슴 같은 동물과 충돌하지 않으려면 주변을 잘 살피고 사슴경고 표지판(Deer Crossing)이 있는지 살피십시오. 밤에는 남들에게 피해를 안 주는 선에서 상향 등을 켜서 도로의 구석구석을 확인하십시오. 숲과 물가 주변의 도로에서는 각별한 주의를 기울이십시오. 만일 한 마리의 사슴을 보았다면 근처에 대 여섯 마리의 사슴이 있을 수 있습니다.

- 해질 무렵이나 새벽엔 동물들이 위험을 무릅쓰고 먹이를 찾아 다니기 때문에 각별한 주의가 요구됩니다. 헤드라이트의 빛이 반사된 사슴의 눈을 살피십시오.
- 도로에서 한 마리의 사슴이나 다른 동물을 보았다면 그것과의 충돌을 피할 시간을 마련하십시오. 속도를 줄이고 브레이크를 살짝살짝 여러 번 밟으므로 다른 운전자에게 신호를 주시고 크랙손으로 소리를 내십시오. 사슴은 헤드라이트를 가만히 응시하며 도로에서 꿈쩍하지 않는 경향이 있습니다. 만일 당신 바로 뒤에 다른 차가 없다면 브레이크를 세게 밟되 바퀴가 잠기지 않을 정도로 하여 미끄러지지 않게 하십시오.
- 만일 충돌이 불가피할 경우 동물을 피하기 위해 도로를 벗어나진 마십시오. 그런 조치는 위험만 증가 시킬 수 있습니다. 동물과 충돌할 때 도로 위에서 중심을 잃지 마십시오.
- 사슴이나 가축과 같은 큰 동물과 충돌했을 경우 경찰에 보고하십시오. 만일 애완동물을 치었는데 도로근처에 집이 있다면 가능한 경우 주인에게 알리십시오.

- 항상 제한속도를 지키고 안전 벨트를 착용하십시오.

11장 – 연습문제

36. 브레이크를 밟았으나 눈길에서 세게 계속 밟으면
- A. 더 일찍 멈추는데 도움이 된다
 - B. 핸들의 균형을 잃게 만드는 앞바퀴의 잠금이 일어난다
 - C. 브레이크가 얼어 붙지 않도록 한다

37. 다음 중 방어운전자에 해당하는 것은?
- A. 다른 운전자가 올바르게 운전할 것을 안다.
 - B. 다른 운전자의 행동을 예상하고 대비한다.
 - C. 다른 운전자가 브레이크 밟는 것을 기대하지도 않고 밟지도 않는다.

38. 고속도로는 특별히 어떤 경우에 위험하고 가장 미끄러운가?
- A. 몇 시간 동안 비가 내리고 있는 중
 - B. 비가 내리기 시작한 직후
 - C. 비가 내린 지 1~2 시간 사이

39. 안개 속 에서 운전할 때 헤드라이트의 상향 등을 켜면 안 되는 이유는?
- A. 헤드라이트의 빛이 안개에 반사되어 본인의 눈을 비춘다.
 - B. 앞에서 다가오는 차가 당신을 못 보게 된다.
 - C. 뒤에서 따라오는 차가 바짝 붙게 된다.

40. 달리는 중 차의 뒤끝이 왼쪽으로 미끄러질 때 대처 방법은?

- A. 오른쪽으로 핸들을 튼다
- B. 왼쪽으로 핸들을 튼다
- C. 브레이크를 가볍게 톡톡 밟아주고 기어를 중립에 놓는다

12. 당신의 차에 익숙해지기

운전하기 위한 준비

지금까지 운전자 소책자에서 당신은 도로상에서의 주요 규칙뿐만 아니라 교통표지판과 기호와 같은 기초 지식을 알아봤습니다. 이 모든 정보가 초보 운전자에게 안전운전을 위한 지식을 제공해 줄 뿐 이 책자만으로는 운전을 안전하게 잘 하도록 하기엔 부족합니다.

안전 운전자라 되기 위해선 운전지도와 연습이 필요합니다.

다음 소개하는 조언들은 운전연습 허가증(learner permit)을 가지고 실제 운전을 안전하게 준비 하기 위해 도움이 됩니다. 차 열쇠를 쥐고 차에 타는 것 만이 운전 준비가 다 되었다고 할 수 없음을 다음 정보를 봄으로써 알게 됩니다.

안전하고 책임감 있는 운전을 위해 깊은 주의와 차의 모든 장치에 대한 적합한 작동법을 익히는데 노력해야 합니다.

운전 준비하기

1. **차 바깥 주위를 살피십시오.** 아이들과 애완동물, 그 외 다른 물체가 주위에 있는지 살피십시오. 차의 상태를 점검하십시오. (창문, 전등, 차체 손상, 타이어의 상태, 용액의 누출)
2. **차에 타고, 열쇠를 꽂고 문을 잠그십시오.**
3. **모든 스위치와 계기판(gauges) 그리고 발판의 위치와 쓰임새를 파악해 둡시다.**

당장 사용하지 않더라도 다음 장치의 위치를 알아 둡시다 :

- 크랙손(Horn)
- 방향 점멸등 스위치
- 비상등 스위치
- 전조등(Headlights) 스위치와 실내 조명 스위치(Dimmer)
- 와이퍼와 물 분사 스위치
- 주차브레이크의 실행과 해제
- 에어컨 / 히터 / 서리제거
- 기어 위치 (매뉴얼일 경우 클러치의 위치까지)

4. **좌석을 편한 상태로 조정하고 핸들의 높낮이를 조정합니다.** 그러면 보다 효과적으로 안전하게 운전하게 되며 좌석에 몸이 잘 맞추어져 있고 핸들과 발판에서의 거리가 적당하면 운전중의 피로가 덜 하게 됩니다.

- 좌석을 편한 상태로 조정하여 발판에 쉽게 발을 댈 수 있게 하고 앞창과 옆 창, 모든 거울을 맑게 하여 시야를 좋게 하십시오. 당신의 발은 뒷궁치가 바닥에 고정된 채 가속발판에서 브레이크로 자유롭게 움직일 수 있어야 합니다. 몸은 에어백이 있든지 없든지 핸들에서 약 10 인치 정도 떨어져 있어야 합니다.
- **좌석에 눕거나 반쯤 누운 자세로 운전하지 마십시오.** 이것은 시야를 좁혀서 비상시 반응하는 능력을 저하시키기 때문에 위험합니다.
- 너무 앞으로 좌석을 당기거나 쉽게 핸들을 잡을 수 없을 정도로 핸들 축을 늘리지 마십시오.

핸들의 맨 위는 운전자의 어깨보다 높아서는 안 됩니다. 핸들에서 10~12 인치 떨어져 앉아야 충돌 사고 시 에어백이 가슴을 치는 일을 피할 수 있습니다. 더 가까이 앉게 되면 턱이나 얼굴을 에어백이 쳐서 심각한 머리나 목 부상을 입을 수 있습니다.

5. 좌석에 부착된 머리 받침대를 뒷머리와 같은 높이로 조정하십시오. 머리 받침대는 뒤에서 부딪힐 경우 충격을 흡수하는 역할을 합니다.

6. 거울을 알맞게 조정하십시오. 세 개의 하향거울을 조정하여 사각지대를 최대한 줄이십시오. 좌석을 조정하면 다음 거울을 조정하십시오. 단 항상 운전을 시작하기 전에 해야 합니다.

- 백미러를 뒤 창에 맞추십시오. 운전석에서 뒤 창 전체를 볼 수 있도록 백미러를 조정해야 합니다. 차 오른쪽의 사각지대 (Blind Spot)를 최소화하기 위해 백미러를 돌려서 오른쪽 뒤 창의 고트머리를 볼 수 있게 합니다.

- 바깥거울을 조정하여 사각지대를 줄이고 시야를 최대화 하십시오. 가능한 한 사각지대를 최소화하기 위해 양 옆 바깥거울(Side-view mirrors)의 안쪽에 차체의 옆이 보여지는 지점을 살짝 벗어나도록 조정하십시오. 이렇게 지정해 놓으면 사각지대의 문제를 거의 해결할 수 있습니다.

- 왼쪽 사이드 미러: 똑바로 앉은 자세에서 약 5 인치 왼쪽으로 고개를 기울고 왼쪽 거울을 조정해서 거울 밑에서 약 0.5 인치 거울의 오른쪽

가장자리에 뒤 범퍼가 겨우 보여지도록 합니다.

- 오른쪽 사이드 미러: 같은 자세에서 5 인치 오른쪽으로 고개를 기울이고 오른쪽 거울을 조정하여 거울 밑에서 약 0.5 인치 거울의 왼쪽 가장자리에 뒤 범퍼가 겨우 보여지도록 합니다.

- 좌석에서 뒤로 살짝 기댈 때, 바깥 거울에 차 뒤 모서리가 훑듯 보여지는 것 보다 더 많이 보여지면 거울이 안쪽으로 너무 많이 당겨진 것이므로 바깥으로 밀어 조정해야 합니다. 똑바른 자세에서는 거울로 차의 옆면을 볼 수 없어야 합니다.

거울이 바른 위치에 있는지 확인하기 위해, 당신 왼쪽에 차 한대가 뒤로 지나가도록 해 보십시오. 실내 백미러에 지나가는 차가 보이지 않을 때 당신은 왼쪽 사이드 미러에 지나가는 차의 앞 범퍼가 보아야 합니다.

- 거울이 알맞게 맞추어 있다해도 차를 돌리거나 차선을 바꿀 때 항상 고개를 돌려 사각지대를 확인하십시오.

7. 안전 벨트를 메고 조정하십시오. 어깨 벨트가 어깨에 확실히 걸쳐있는 상태에서 무릎 벨트가 엉덩이에 확실히 걸쳐있어야 합니다. 출발하기 전 모든 탑승자가 안전 벨트를 착용했는지 확인하고 아이일 경우 카 시트에 제대로 고정되어 있는지 확인 하십시오.

- 운전자나 16 세 미만의 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않거나 아이용 카 시트를 적합하게 사용하지 않을 경우 벌금을 지불해야 합니다. 자세한 사항은 7 장을 참조하십시오.

엔진 시동켜기

차에 있는 자동차 운전자 매뉴얼을 참조하여 올바른 시동 방법을 알아 두십시오. 다음은 대부분의 차에 적용되는 기본적인 것입니다.

1. **브레이크 발판에 발을 대십시오.** 그리고 자동변속일 경우 기어가 주차(PARK)에 있는지 확인하시고 수동변속(Manual)일 경우 중립(Neutral)에 놓으십시오.

- 수동변속 차량을 시동 걸기 전에 주차브레이크가 되어있는지 확인하십시오. 그리고 기어가 물려있으면 안됩니다. 최근 매뉴얼 차에서는 시동 걸기 전 클러치를 눌러주어야 합니다.

2. **열쇠구멍에 차 열쇠를 넣습니다.** 그리고 열쇠를 켜짐(On) 쪽으로 앞으로 돌립니다. 작은 전등들과 계기등(ABS, 에어백, 연료누금, 등)을 점검합니다. 그 다음 시동이 걸릴 때까지 열쇠를 완전히 돌립니다.

3. 특히 밤이나 흐린 날씨에 **하향 전조등을 켭니다.** 맑은 날씨에도 헤드라이트를 켜면 당신의 차는 두 배로 눈에 잘 띄게 되어 안전 효과가 있습니다.

4. **자동변속 사용하기:** 자동변속은 보통 기어를 바꿀 필요가 없습니다. 후진할 경우 “R”에 놓고 전진할 경우 “D”에 놓습니다. (몇몇 최근 차는 일정 고속운전(Overdrive)을 위해 “O”에 놓을 수도 있습니다. 이것은 거의 멈추지 않고 고속으로 달리는 고속도로에서 사용합니다.)

- 대부분의 자동변속 차량에는 “L”, “2”, 또는 “1”과 같은 저단 변속이 있습니다. 이러한 것들은 다음의 특별한 경우나

비상시를 제외하고 보통 사용하지 않습니다.

. 급경사를 내려올 때

. 빙판 같은 미끄러운 길에서의 서행

. 브레이크가 작동하지 않는 비상시 속도 줄임

5. **수동변속 사용하기:** 수동변속 차량일 경우 브레이크 대신 기어를 조절함으로 속도를 줄일 수 있습니다. 다음의 부드러운 변속기술은 수동변속 차량을 다루는데 도움이 될 것입니다.

● 시동 걸 때, 기어 변속할 때, 또한 멈추려고 10 MPH 미만으로 속도를 줄여 달릴 때, 클러치를 끝까지 밟아 줍니다.

● 운전 중 클러치에 계속 발을 올려 놓지 마십시오.

● 클러치와 가속발판을 조화롭게 사용하는 연습을 하십시오.

● 중립에 놓고 주행하는 것은 불법입니다. 또한 변속할 경우를 제외하고 클러치를 밟은 채 달리지 마십시오.

● 내리막길을 달릴 때, 저단 기어에 놓고 달리십시오.

핸들 사용하기

운전시 핸들은 딱딱하면서도 잡기 편해야 하고 양손 모두 사용해야 합니다. (너무 껑 잡진 마시고) 굳게 잡으면 도로의 상태(진동)를 느낄 수 있습니다. 팔꿈치나 팔을 문 위에 올려 놓거나 창문 밖으로 내놓는 버릇을 들이지 마십시오. 핸들 조정능력이 떨어져 측면 충돌 사고 시 팔을 잃을 수 있습니다.

많은 초보 운전자들은 손뿐만 아니라 눈으로도 핸들을 조종한다는 것을

알아 차리지 못합니다. 당신이 가고자 하는 곳을 뿔뿔로 방향을 조종합니다. 이것은 두뇌가 손으로 하여금 무엇을 할 지 말해주는 것입니다. 당신의 주변시력 (양 옆을 보는 시야)는 당신을 도로 위에 유지시키는데 도움을 줍니다.

다음 정보는 안전운전을 위한 올바른 핸들 사용법의 윤곽을 잡아줄 것입니다.

1. 핸들을 시계라 생각할 때, 옛날 방식은 왼손을 10 시, 오른손을 2 시에 놓았지만 오늘날은 왼손을 9 시, 오른손을 3 시에 놓습니다. 그 이유는 사고 시 에어백에 의한 부상을 피하기 위함입니다. 실제 손의 위치는 방향 등 스위치, 헤드라이트 스위치, 물 분사 스위치의 위치에 따라 변동될 수 있습니다. 손바닥이 12 시에 있을 때 팔꿈치가 약간 구부러져야 합니다. 팔을 움직일 수 없을 정도의 자세로 앉으면 안됩니다.
2. 핸들을 돌릴 때 핸들이 손가락 사이로 미끄러지지 않도록 하십시오. 핸들을 돌린 후 다시 반대로 돌릴 때 손과 팔을 거꾸로 움직여야 합니다. 이렇게 핸들을 반대로 돌리는 것은 원활하게 회전을 하게 하며 눈길과 빙판에서 미끄러지고 주행하는데 도움을 줍니다.
3. 핸들을 돌릴 때 팔을 엇갈리게 하지 마십시오. 돌릴 때 팔목이 엇갈리는 것은 괜찮습니다. 안전하게 핸들을 돌리는데 옷과 장신구가 방해하므로 팔을 엇갈려 놓으면 안됩니다. 또한 에어백이 터질 경우 더 심한 부상을 입게 됩니다.
4. 안전 운전 옹호자들과 운전학원 에서 장려하는 두 가지 일반적으로

받아들여지는 핸들사용법 이 있습니다 :
내리고 올리기와 손에서 손으로 넘기기

- 내리고 올리기는 핸들 움직임을 천천히 하여 더 부드럽고 안전하게 핸들을 돌리게 하므로 추천하는 방법입니다. 또한 전체적 핸들 작동에 있어서 핸들에 양손을 계속 올려 놓아야 합니다. 양손을 핸들의 각 옆을 잡고 위 아래로 움직입니다. 오른손은 오른쪽에 왼손은 왼쪽에.
 - 왼쪽으로 돌리기 - 9 시와 3 시 방향을 잡고 시작합니다. 7 시 방향으로 왼손으로 잡아 내리고, 1 시의 위치로 오른손으로 잡아 올립니다. 왼손이 핸들을 잡아 내릴 때, 동시에 오른손을 내려 다음 동작으로 연결할 준비를 하십시오. 그런 다음, 오른손으로 잡아 올리고 왼손은 제자리로 위치 시킵니다. 그것은 회전이 완성될 때까지 그런 동작을 반복하기 위함입니다. 그런 동작을 반대로 하여 차를 똑 바르게 하십시오.
 - 오른쪽으로 돌리기 - 9 시와 3 시에서 시작합니다. 5 시 방향으로 오른손으로 잡아 내리고 왼손으로는 11 시 방향으로 잡아 올립니다. 방향전환이 이루어 질 때까지 이러한 동작을 반복합니다. 완성이 되면 반대로 돌려 차를 바로 잡습니다.
- 손에서 손으로 넘기기 - 이 방법으로 차를 돌릴 때, 속도를 줄여 주의해야 합니다. 이 방법은 두 손을 핸들의 꼭대기에 엇갈려 잡습니다. 이 방법의 장점은 빠르게 핸들을 조작할 수 있다는 것인데 돌릴 때 한 손을 놓게 되는 순간이 있습니다. 또한 축 늘어진

웃이나 장신구가 핸들을 돌리다가 걸릴 수도 있고 몸이 균형을 잃을 수도 있습니다. 이러한 이유 때문에 보통 운전할 때 내리고 올리는 방법을 추천합니다.

- 오른쪽으로 돌릴 때 9 시와 3 시의 위치에서 시작합니다. 몸을 앞으로 기울고 오른손으로 1 시 지점을 잡습니다. 몸을 뒤로 하고 오른손으로 5 시 지점까지 잡아 내립니다. 다시 앞으로 기울고 왼손으로 1 시 지점을 손바닥이 아래로 향하게 잡습니다. 몸을 젖히고 왼손으로 5 시 지점으로 잡아 내립니다. 앞 바퀴가 원하는 각도가 될 때까지 이런 동작을 반복합니다. 제자리로 돌리기 전, 손을 9 시와 3 시로 위치시킵니다. 그 과정의 반대로 하여 차를 똑 바르게 합니다.
- 왼쪽으로 돌리기 위해서는 오른쪽으로 돌릴 때의 정 반대로 하면 됩니다.

후진, 전진, 그리고 멈춤

다음 작동의 설명은 자동변속 차량에 해당합니다.

1. **후진** - 보통 초보운전자가 후진할 때 너무 빨리 움직이고 핸들을 과하게 돌리거나 잘못 돌릴 때 실수를 하게 됩니다.
 - 브레이크를 밟고, 기어를 후진인 “R”에 놓습니다.
 - 왼손으로 12 시 지점을 잡습니다.
 - 고개를 오른쪽으로 돌리고 좌석 등받이에 오른팔을 올려 놓습니다.

- 뒤에 아무것도 없는지 뒤 창을 통해 어깨 너머로 살펴 봅니다.
- 엔진 공 회전 속도나 엑셀레이터를 살짝 밟아 부드럽고 느린 속도를 유지합니다.
- 오른쪽 방향으로 후진할 경우 핸들을 오른쪽으로 돌리고 왼쪽으로 후진할 경우 핸들을 왼쪽으로 돌립니다.
- 완전히 멈출 때까지 계속 뒤를 봐야 합니다.

2. **전진** - 갑작스럽게 앞으로 나아가는 것을 피하기 위해서는 다음과 같은 연습을 통해 배워야 합니다.

- 브레이크를 밟고, 기어를 전진인 “D”에 놓습니다.
- 안전하고 확실한 전방을 확인합니다.
- 옆 뒤의 차량을 확인합니다.
- 커브를 틀 때는 방향 등을 킵니다.
- 안전하면, 엑셀레이터를 살짝 밟습니다.
- 적어도 한 블록 앞을 보고, 시선을 고정합니다.

3. **정지** - 부드럽게 정지 하기 위해 미리 계획을 세우는 것이 브레이크가 닳거나 후방접촉사고의 가능성을 막는데 도움이 됩니다. 대부분의 주들처럼 테네시주는 후방접촉사고가 연중 가장 흔한 사고로 보고하고 있습니다.

- 옆과 위에 있는 차량을 거울로 확인합니다.
- 커브를 돌거나 다른 차선으로 이동 할 경우, 오른쪽 또는 왼쪽 어깨너머로 확인하고 방향 등을 킵니다.
- 엑셀레이터에서 발을 떼서 브레이크 발판에 천천히 댑니다.
- 부드러운 정지를 위해 일정한 힘으로 브레이크 페달을 밟습니다.

- 정지 표지판이나 신호등에서 정지 할 경우, 표지판, 정지선이나 건널목으로부터 대략 2 피트 정도에 정지합니다.
- 커브에 서게 될 경우, 적절한 주차를 위해 커브의 18 인치 안으로 움직입니다.

후진, 전진, 그리고 멈춤

이러한 지침에 더하여 안전한 운전을 위해 어떻게 신체적, 정신적, 감정적으로 유지할지 배워야 합니다. 14장에서 이러한 주제에 관한 자세한 사항들이 다루어지지만, 대략 안전운전자는 다음의 주요 사항들을 항상 알고 있어야 합니다.

- 시력: 좋은 시력(원거리와 주변)은 안전운전에 필수적입니다. 처음 운전면허증을 따던 16 세에 시력이 좋았다는 것이 항상 그렇게 유지될 것이라는 것을 뜻하지는 않습니다. 매년 또는 2 년마다 전문 안과의사에게 시력검사를 받으십시오.
- 피로: 깨어서 차량과 도로 상황에 긴장하고 있는 것이 책임감 있는 운전의 생명입니다. 절대 졸리고, 지치거나 졸음을 유발할 수 있는 약을 복용 중일 때 운전하지 마세요.
- 건강: 만약 어떠한 질병이나 일시적 부주의, 주의 산만, 신체적 기능부족을 일으킬 수 있는 건강상 문제 (예, 심한 독감, 팔/다리 부러짐 등)를 겪고 있다면, 불가피한 상황 외에는 운전해서는 안됩니다. 자기 자신과 다른 운전자의 안전을 위해서 가능하면 다른 사람에게 운전을 부탁하세요.
- 감정들: 심한 걱정, 흥분, 두려움, 분노 또는 우울증 같은 걱정적인 감정들을

겪을 때 온전히 주의 집중을 기울여 운전할 수 없을 것입니다. 생각과 느낌들을 조정할 수 있게 되도록 운전 전에 시간을 가지세요. 운전 전에 “진정하고 냉정하고 통찰적으로” 되도록 충분한 시간을 가지세요.

- 술과 마약: 어느 누구도 술을 마시고(또는 마약을 하고) 안전운전을 할 수 없습니다. 운전은 항상 술과 마약이 존재하지 않는 영역이어야 합니다. 이미 아시듯이 운전은 완전한 주의를 필요로 하는 복잡하고 세밀한 활동입니다. 할 수 있는 “가장 안전한” 것은 운전에 익숙해진 후 그런 운전주의가 점점 느슨해지지 않도록 확인하는 것입니다.

운전시험 후 안전을 유지하기

운전 법을 익히는 것과 안전운전을 익혀가는 것은 테네시 운전면허증을 받는 후에 끝나는 것이 **아닙니다**. 운전자로서 평생 항상 새로운 운전 법, 도로규칙과 더 나은 안전운전을 알 책임이 있습니다. 당신이 운전할 때, 수천 파운드에 달하는 물건을 조정하고 있고 당신이 그런 차량을 부주의하거나 불안전하게 작동하면 당신 자신이나 다른 사람에게 상해(또는 죽음)를 일으킬 수 있다는 것을 기억하세요. 차량에 해당합니다.

1. **운전시 목표를 높이잡기:** 적절한 판단을 위해 중요한 교통 정보를 얻기 위해 가능한 도로의 먼 곳을 바라봅니다.
2. **큰 그림을 그림:** 적당한 안전 거리를 유지해서 편하게 주변의 위험을 결정할 수 있게 하세요. 다른 차량 뒤에 바짝 붙지 마세요.
3. **시선을 계속 움직이기:** 훑어 보세요 – 응시하지 마세요. 운전도중 꾸준히 눈을

움직이세요. 움직이는 눈은 변하는 교통상황을 감지합니다.

4. **항상 빠져있기:** 준비하세요. 위험을 빠져나갈 수 있도록 차량주변 앞과 적어도 옆면 한쪽에 공간을 두세요.
5. **다른 이들이 확실히 당신을 보도록 하기:** 오토바이운전자들, 건널목 보행자들과 눈빛을 교환할 수 있도록 경적, 전조등, 방향등들로 의사소통을 하세요. 사람들의 의도를 합리적으로 확인하세요.

이제까지는 “운전하기 위한 준비”에 관한 기초적인 세밀한 사항을 다루었습니다. 초보운전자들은 이러한 문서상 사항들을 안전운전을 위한 일상적 습관으로 전환하는데 연습이 필요합니다. 그러므로 자주 이러한 사항들을 다시 읽어야 합니다. 일단 차량 작동이 편해지면 고속도로 운전과 같은 다양한 교통 상황에서 운전할 준비가 될 것입니다.

이 매뉴얼의 마지막 장들(13, 14, 15장)은 지속적으로 안전하고 예의 바른 운전자가 되도록 돕기 위한 자세한 정보, 지침, 제안들을 제공할 것입니다.

12장 – 연습문제

41. 운전 전에 다른 사람과의 말다툼으로 화가 나 있다면:
 - A. 그 일을 생각하지 않도록 라디오를 크게 튼다.
 - B. 진정하도록 잠시 쉰다.
 - C. 화를 발산하도록 고속도로를 달린다.

42. 최상의 운전 자세를 위해 운전석을 조정할 때 똑바로 앉은 자세에서 몸이 핸들로부터 어느 정도 떨어지도록 좌석을 조정해야 하나?

- A. 6에서 8 인치
- B. 10에서 12 인치
- C. 18에서 24 인치

43. 현대 운전 교육은 운전자들이 핸들에 양손을 대략 어느 위치에 놓도록 가르친다.

- A. 9 시와 3 시 방향
- B. 11 시와 6 시 방향.
- C. 7 시와 5 시 방향

44. 운전학원 에서 장려하는 일반적으로 받아들여지는 두 가지 핸들사용법이 있고 그 중 한가지는 양손을 핸들에 놓기 때문에 일반 운전을 위해 가장 권장되고 있습니다. 무엇이라 합니까?

- A. 핸들을 손바닥으로 누르기
- B. 손에서 손으로 넘기기
- C. 내리고 올리기

45. 거울들이 바른 위치에 있는지 확인하기 위해, 당신은 뒤에서 왼쪽으로 지나가기 시작하는 차 한대의 움직임을 직접 눈으로 따라갈 수 있어야 합니다. 실내 백미러에 지나가는 차가 보이지 않을 때, 당신은 왼쪽 사이드 미러에 지나가는 차의 -----가 보여야 합니다

- A. 뒤 좌석 쪽 옆 범퍼(fender)
- B. 앞 범퍼
- C. 운전자의 얼굴



새 생 명 교 회

New Life Korean Church of The Nazarene

4081 Trinity Road, Franklin, TN 37067

목사관: (615) 896-8264

휴대폰: (615) 479-5573

www.nashvillekoreanchurch.org

webmaster@nashvillekoreanchurch.org